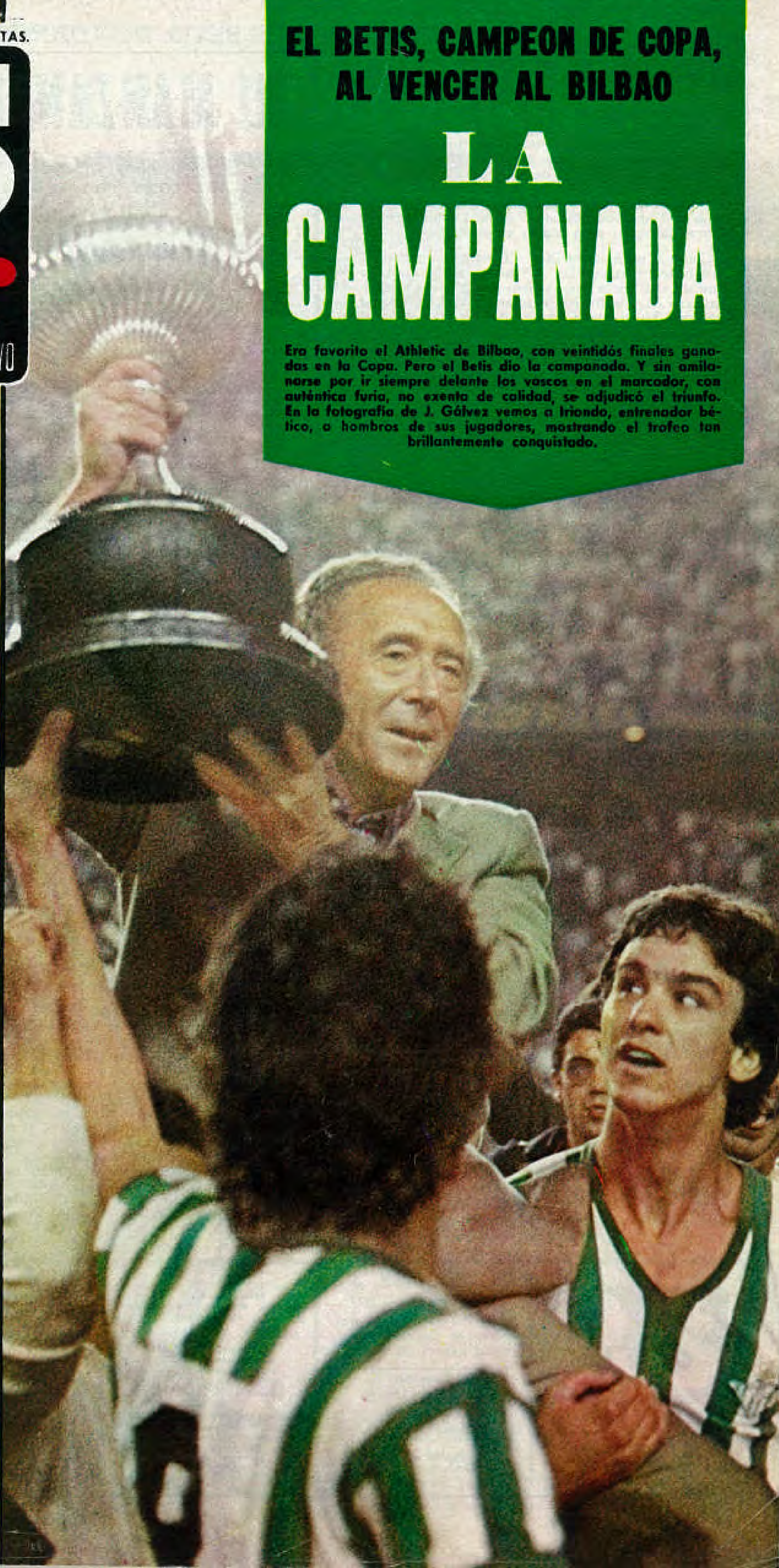
NUM. 319 • 28 DE JUNIO DE 1977 • 25 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO



EL BETIS, CAMPEON DE COPA, AL VENCER AL BILBAO

LA CAMPANADA

Era favorito el Athletic de Bilbao, con veintidós finales ganadas en la Copa. Pero el Betis dio la campanada. Y sin amilanarse por ir siempre delante los vascos en el marcador, con auténtica furia, no exento de calidad, se adjudicó el triunfo. En la fotografía de J. Gálvez vemos a Iriondo, entrenador bético, a hombros de sus jugadores, mostrando el trofeo tan brillantemente conquistado.

NO ES UN GENIO

STIELIKE, PEON DE BREGA

Un jugador que lucha, como desea el Real Madrid

EN EL SUPLEMENTO DE

MOTOR

Entrevista con Víctor Palomo, el mejor del mundo en 700 c. c.

•

Vea el "coche eléctrico" funcionando ya en Estados Unidos

COSA DE BRUJAS

HACE unas semanas, en un brillante artículo, como todos los suyos, el ilustre escritor Vicente Gállego recordaba una frase de San Ignacio de Loyola dirigida a los hombres de la Compañía de Jesús por él fundada: «Hacerlo como si no hubiera Dios.» Quería decir con ello que no había que cargar con el trabajo al Todopoderoso, sino emplear inteligencia y esfuerzo personal para lograr el objetivo.

Como si no hubiera Dios... Cuesta decir esto en las provincias vascongadas. Mi hermano ha contado en uno de sus libros que, siendo niño, había asistido al entierro de una mujer popular en Bilbao: «Santa, la botera». La llamaba santa, porque era una mujer ejemplar. La botera, porque, en vida, se había dedicado a pasar gente de una orilla a otra de la ría, por el módico precio de cinco céntimos. Uno de los asistentes al entierro fue otro botero, tragacuras, lector de «El Motín», a quien llamaban Juancho, el anarquista. Cuando sacaban de la casa mortuoria el féretro de Santa, la botera, mi tío Antonio, con quien iba mi hermano sorprendió al anarquista rezando un Ave María.

—Yo creí que tú eras ateo —le dijo.

—Claro que lo soy, pero en Vizcaya hasta los ateos creemos en Dios.

Aunque Santa Teresa dijera que Dios también está entre los pucheros, yo no me voy a permitir decir que también está entre los futbolistas cuando juegan. No tengo autoridad para decirlo. Las que puede que estén son las brujas. Nosotros, los vascos, tenemos unas brujas magníficas. No puedo creer que las sorguiñacs ni las lamias tengan pacto con el diablo, como las brujas de otros países. Las nuestras hasta la Gran Cruz de Beneficencia se merecen... Unas buenazas son.

Bueno, a lo que iba. Mi tía Benigna aseguraba que aquello del «futiquibol», que acababa de ponerse de moda en la capital vizcaína era otra cosa de brujas. De brujas buenas, claro. Y lo habían inventado para que los chicos fueran a dar patadas a un balón, en la campa de los Ingleses, en vez de irse a pecar contra el sexto mandamiento en la calle de las Cortes y adyacentes. «Tan cansados quedan, que ni ganas de lo otro tienen.»

Del furor que hizo el invento de nuestras brujas —siempre según la opinión de mi tía Benigna— da idea el hecho de que en 1913 «La Gaceta del Norte» señaló que en Bilbao había ochocientos equipos infantiles y juveniles. Es decir, unos nueve mil futbolistas, cuando la población apenas llegaba a los cien mil habitantes.

Para Astrain las brujas estuvieron en el Vicente Calderón. Lo dijo al finalizar la primera tanda de penalties: «Esto es cosa de brujas. Por primera vez en toda la temporada, Dani falla un penalty.»

Puede que tuviera razón y que las brujas —sorguiñacs o lamias— favorecieran al Betis. Pero ya hemos dicho que nuestras brujas son estupendas y, como tales, ayudan a quien lo merece. Y yo, aunque haya nacido a cien metros de la ría bilbaína, tengo que reconocer que el Betis se hizo acreedor a la victoria. Y no tengo inconveniente en felicitar a los sevillanos y gritar: ¡Viva er Beti, manque gane!

R. DE V.

EL BETIS SE ADJUDICO LA PRIMERA COPA DEL

EL MANZANARES, ESCENARIO

El tiempo reglamentario terminó con empate a un gol y la prórroga con igualada a dos tantos. En total, ciento veinte minutos de juego

Texto: J. M. FERNANDEZ-NOTARIO. - Fotos: ALCOBA y JANEIRO

CUANDO en la primera Copa de fútbol del Rey —torneo que finalizó el pasado sábado con la «traca» final de un bellísimo espectáculo deportivo, que tuvo por escenario el estadio Vicente Calderón— empezaron a caer los grandes del balompié, para muchos la competición había terminado...

Pero, afortunadamente para el más popular de nuestros deportes, las cosas no se produjeron como preveían los pesimistas. El Betis, equipo modesto, pero con «ángel», por un lado, y el Athletic de Bilbao, un clásico en esta competición, llamada del K. O., por otro, se plantaron en una final cuyo mayor atractivo era, sin duda, la relativa originalidad que suponía que un conjunto como el bético llegara a ocupar una de las plazas casi siempre reservada a los Real Madrid, Barcelona, Atlético, Valencia...

Pero miren ustedes por donde los «manque pierda» no solamente acudieron a la gran final, sino que, además, se llevaron el trofeo en disputa. Sucedió, como casi siempre, que falló el pronóstico. El Athletic, tercero en la Liga, finalista también, aunque sin fortuna, en la Copa de la UEFA, era claro favorito; sobre todo, después de haber vapuleado en los cuartos de final y en la semifinal del torneo español al Sevilla y al Salamanca, respectivamente.

Pese a todo ello, repito, el pronóstico falló. Y falló, porque el cuadro vasco, que vino a la cita decisiva rodeado de muchos miles de seguidores, con un espíritu, la verdad, más político que deportivo —las miles de ikurriñas que «invadieron» Madrid y el estadio Vicente Calderón, así como sus cánticos extradeportivos lo demuestra—, se amilanó un poco a la hora de la verdad. Esto sucedió, según su entrenador, Aguirre, por un exceso de responsabilidad. Y es cierto, pues el Betis, a tenor de los entendidos, tenía muy poco que perder y, sin embargo, mucho que ganar.

Así las cosas, el Athletic empezó haciendo bueno el pronóstico inaugurando el marcador. Era el minuto trece. Rojo I sacó una falta que a él mismo le habían hecho. El balón fue a los pies de Dani, éste remató, Esnaola despejó la pelota, sin poder sujetarla, y Carlos, que seguía la jugada, remachó de cabeza a puerta vacía.

REACCION BETICA

Tras este tanto, que parecía iba a ser el principio del fin del Betis, actuó como un revulsivo precisamente... a favor de los béticos. Estos, lejos de entregarse a lo que aparentaba ser una clara superioridad bilbaína, se echó «palante», y sus seguidores, poniendo en práctica su famoso slogan de «¡Viva er Beti, manque pierda!», empezaron a animar a sus jugadores. Y éstos, claro está, reaccionaron buscando y consiguiendo la igualada. El tanto andaluz lo marcó López al recoger un balón que había pegado en el poste a consecuencia de una falta sacada por Cardeñosa. Era el minuto cuarenta y seis, ya que el árbitro descontó un poco debido a que el juego había estado parado para atender a algunos jugadores lesionados en choques más o menos fortuitos. Con el resultado de uno a uno se llegó al descanso. En esta primera fase, exactamente en el minuto treinta y siete, el Athletic efectuó su primer cambio. Lasa, lesionado, dejó su puesto a Astrain.

En el segundo período la reacción del Betis fue aún mayor. Los hombres de Iriondo superaron en casi todo a sus rivales, a los que se les veía como agarrotados, quizá porque las cosas no les estaban resultando tan fáciles como esperaban.

Sin embargo, pese al superior juego de los béticos, el marcador no se movió, llegándose al final de los noventa minutos reglamentarios con la igualada a un tanto. En esta segunda fase, Del Pozo sustituyó a Cobo, en el Betis, y Amorrortu a Carlos, en el Athletic.

PRORROGA Y REGALO

La prórroga reglamentaria no pudo empezar peor para el Betis. En el minuto siete de este tiempo extra, Benítez retrasó un balón sobre Esnaola, pero entre ambos jugadores andaluces estaba Dani, que recogió con toda facilidad la pelota para, tras burlar la desesperada salida del portero, adelantar de nuevo al Athletic en el marcador.

Este nuevo gol parecía ya decisivo, pero no lo fue. En el minuto doce de la segunda parte de la prórroga, una falta sacada por Cardeñosa la remató López al fondo de la red de Iríbar. El Betis, que había cambiado a Megido por Eulate, se jugaba la Copa, que tuvo perdida por dos veces, en el cara y cruz del lanzamiento de penalties. En la primera tanda de máximos castigos hubo empate también, para acabar todo en la segunda ronda, cuando Iríbar, en su lanzamiento, envió el balón a las manos de Esnaola.

El Betis, pues, se alzaba con el gran triunfo, aunque la confrontación entre andaluces y bilbaínos estuvo muy igualada en todo. Arbitró el valenciano García Carrión, que si bien es cierto que no tuvo fallos importantes, permitió algunos brotes de dureza que pudieron acabar mal. Amonestó con tarjeta amarilla a Rojo I, por protestar; a Bizcocho y a Dani, por entradas antirreglamentarias, y a López, por desviar un balón con la mano.

Presidieron el acontecimiento deportivo los Reyes de España, y al final don Juan Carlos entregó la copa al capitán del Betis, Cobo.

En resumen: una gran fiesta futbolística, tanto en las gradas, preñadas de banderas vascas y andaluzas, como en el césped, donde todos los jugadores que intervinieron lucharon al máximo de sus posibilidades. Una final para el recuerdo, sin duda.



AÑO VII - NUM. 319

28 de junio de 1977

Precio del ejemplar: 25 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 28 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales:	247 80 12.
Suscripciones:	248 87 90.
Administración:	247 23 00.
Redacción:	247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE:	650 ptas.
AÑO:	1.300 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1975 a abril 1976



109.693 EJEMPLARES

REY AL SUPERAR AL ATHLETIC EN LA SEGUNDA SERIE DE PENALTIES

DE LA GRAN FIESTA DEL FUTBOL ESPECTACULO



Alesanco parece haberse despistado y despeja en el vacío, ya que el balón, lejos de su jurisdicción, ha ido a parar a los dominios de Astrain, que trata de alejarlo del área bilbaína, obstaculizado por Megido.



Escalza despeja el esférico, protegido por Guisasola, que está detrás de él, preparado para intervenir ante un posible fallo de su compañero. Así guardaron su área los jugadores del Athletic mientras pudieron...



En los graderíos del Manzanares, llenos hasta la bandera, pudo verse de todo. Chapelas, banderas del Athletic, miles de ikurriñas, banderas andaluzas, las botas de vino siempre a punto y todo tipo de símbolos. Como ejemplo, ahí tienen ustedes a este muñeco bético «observando» el acontecimiento con su miaja de guasa...



En esta pancarta, la afición de Sevilla saluda a la de toda España, aprovechando la ocasión para recordar a los responsables de la organización de la final —oséase, la Federación Española— que el reparto de entradas no fue un acierto precisamente.

EL BETIS LOGRO UN RECOR

UN REAL COMENTARIO.—En el palco de honor está recogida esta simpática foto, en la que el Príncipe Felipe pregunta a su padre, el Rey don Juan Carlos, algo sobre las incidencias de esta final, en la que el Betis logró un récord. En su historia ha sido campeón de Tercera, Segunda y Primera Divisiones. Ahora se ha proclamado campeón en la Copa de S. M. el Rey.



EL PRIMERO DE LA NOCHE.—Iban trece minutos de juego cuando Rojo sacó una falta sobre Dani. El remate de éste, muy fuerte, no pudo ser detenido por Esnaola, que en el suelo ve cómo su rechace es cabeceado por Carlos. Así se inauguraría el marcador en la emocionante final.



¡POR LOS PELOS!—El Betis contenía muy bien al Athletic en el centro del campo, pero los «leones» se mostraban peligrosos en algunas incursiones, como en esta en que el balón, impulsado por Dani, sale fuera por muy poco. Esnaola cubría bien su puerta.

D EN EL FUTBOL NACIONAL



OTRO GOL VASCO, QUE NO FUE SUFICIENTE.— Como el Betis había empatado hubo que recurrir a la prórroga. Se llevaban jugados siete minutos de la misma cuando una cesión de Benítez, desde lejos, a su portero permitió a Dani hacerse con la pelota, como puede apreciarse en el grabado, para acabar marcando el segundo gol. Después vendría un nuevo empate...



SUSTO PARA IRIBAR.— No profundizó mucho el conjunto sevillano y por ello el «Chopo» no tuvo excesivo trabajo... hasta que llegaron los penalties. En esta ocasión Iríbar ha quedado desbordado, pero Alabanda se ha dejado atrás el balón.

UN MOMENTO DE DESCANSO PARA EL HEROE.— Si en el primer gol bilbaino no estuvo Esnaola muy afortunado, después, al detener el decisivo penalty que le lanzó Iribar, puede decirse que fue el artífice de la victoria. Aquí tenemos a Esnaola descansando antes de iniciarse la prórroga.— Fotos Gálvez.

AYER DEBUTARON EN EL TORNEO DE T

CURIOSIDADES DE NUESTROS JUVENILES

● **PIRRI, VELAZQUEZ Y CRUYFF, LOS JUGADORES MAS ADMIRADOS**

● **SOLAMENTE UNO, GARCIA NAVAJAS, ACTUA EN PRIMERA DIVISION, BURGOS, C. F.**

● **1,77 Y 71 KILOS, ESTATURA Y PESO MEDIOS; A EXCEPCION DE TRES, QUE SE DENOMINAN FUTBOLISTAS, LOS RESTANTES SON ESTUDIANTES**

● **EL NORTE ESPAÑOL APORTA CUATRO, TRES EL SUR, OTROS TRES LA ZONA CENTRO Y OCHO EL ESTE**

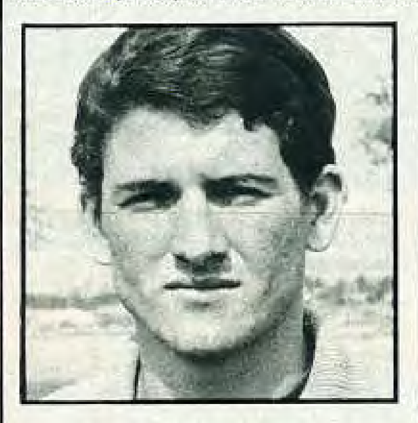
● **No hay excesivo espacio para contarles algo de esa otra faceta de los futbolistas que habitualmente se desconoce, sobre todo si, como en este caso, el futbolista pertenece al mundo juvenil, ajeno casi siempre a la publicidad periodística. Basten entonces estas personalísimas reseñas telegráficas de los jugadores de la selección nacional juvenil que en estos días participan en el Torneo Junior de la FIFA, que se disputa en Túnez.**



ESCOBAR
Nombre: Ricardo Escobar Palacios.
Equipo: Cádiz.
Fecha de nacimiento: 13-6-58.
Lugar: San Fernando.
Peso: 72 Kg.
Estatura: 1,79.
Profesión o estudios: COU.
Jugador ideal en tu puesto: Pirri.



RIBES
Nombre: Salvador Ribes Diego.
Equipo: Castellón.
Fecha de nacimiento: 21-4-58.
Lugar: Onda.
Peso: 70 Kg.
Estatura: 1,77.
Profesión o estudios: ATS.
Jugador ideal en tu puesto: Dani.



SEMPERE
Nombre: José Manuel Sempere Macías.
Equipo: Orihuela.
Fecha de nacimiento: 15-2-58.
Lugar: Alicante.
Peso: 70 Kg.
Estatura: 1,74.
Profesión o estudios: 1.° de Empresariales.
Jugador ideal en tu puesto: Iríbar.



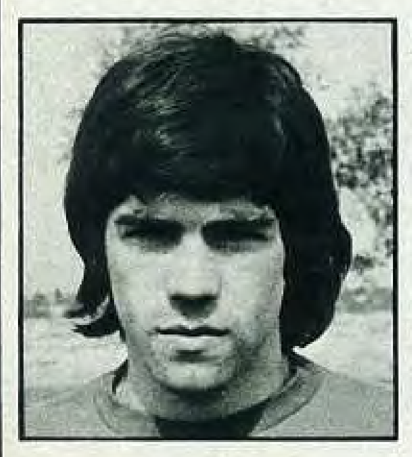
EMILIO
Nombre: Emilio Gómez Gallardo.
Equipo: Barcelona At.
Fecha de nacimiento: 14-1-58.
Lugar: Tarragona.
Peso: 64 Kg.
Estatura: 1,68.
Profesión o estudios: Delineante.
Jugador ideal en tu puesto: Juanito.



LAFUENTE
Nombre: Eduardo Lafuente Aguirre.
Equipo: Zaragoza.
Fecha de nacimiento: 21-1-59.
Lugar: Zaragoza.
Peso: 73 Kg.
Estatura: 1,75.
Profesión o estudios: Futbolista.
Jugador ideal en tu puesto: Arrúa.



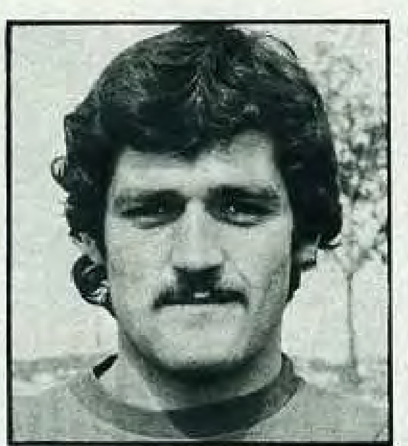
CASAS
Nombre: Jorge Casas Rodríguez.
Equipo: Barcelona At.
Fecha de nacimiento: 6-2-58.
Lugar: Hospitalet de Llobregat.
Peso: 68 Kg.
Estatura: 1,75.
Profesión o estudios: Administrativo.
Jugador ideal en tu puesto: Neeskens y Pirri.



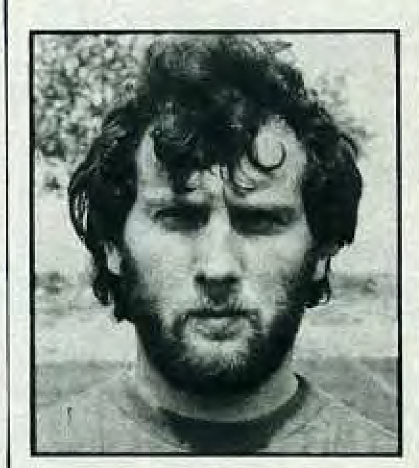
URQUIAGA
Nombre: Santiago Urquiaga Pérez.
Equipo: Athletic.
Fecha de nacimiento: 18-4-58.
Lugar: Baracaldo.
Peso: 71 Kg.
Estatura: 1,73.
Profesión o estudios: Electrónica.
Jugador ideal en tu puesto: Marcelino.



BENEDE
Nombre: Alberto Benedé Oroño.
Equipo: Deportivo Aragón.
Fecha de nacimiento: 5-4-58.
Lugar: Zaragoza.
Peso: 70 Kg.
Estatura: 1,75.
Profesión o estudios: 2.° Magisterio.
Jugador ideal en tu puesto: Figueroa.



NAVAJAS
Nombre: Antonio García Navajas.
Equipo: Burgos.
Fecha de nacimiento: 8-3-58.
Lugar: Posadas (Córdoba).
Peso: 76 Kg.
Estatura: 1,80.
Profesión: Futbolista.
Jugador ideal en tu puesto: Pirri.



MAYAYO
Nombre: José Enrique Mayayo Garciandía.
Equipo: Bilbao Athletic.
Fecha de nacimiento: 9-6-58.
Lugar: Falces.
Peso: 68,50 Kg.
Estatura: 1,71.
Profesión: Administrativo.
Jugador ideal en tu puesto: Cruyff.

UNEZ, ANTE FRANCIA



GALLEGO
Nombre: Ricardo Gallego Redondo.
Equipo: Real Madrid.
Fecha de nacimiento: 8-2-59.
Lugar: Madrid.
Peso: 71 Kg.
Estatura: 1,79.
Profesión o estudios: Químicas.
Jugador ideal en tu puesto: Velázquez.



BUYO
Nombre: Francisco Buyo Sánchez.
Equipo: Deportivo de La Coruña.
Fecha de nacimiento: 13-1-58.
Lugar: Betanzos.
Peso: 73 Kg.
Estatura: 1,79.
Profesión o estudios: Futbolista.
Jugador ideal en tu puesto: Miguel Angel.



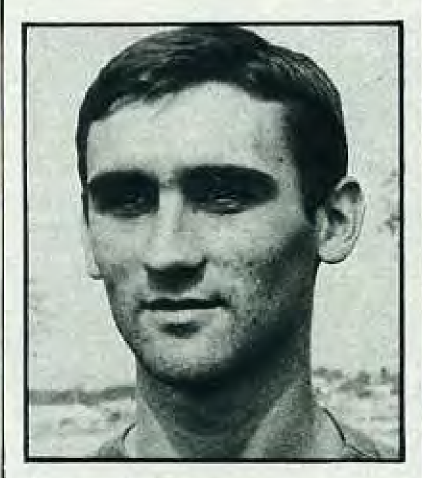
ALCAÑIZ
Nombre: José Antonio Alcañiz Vera.
Equipo: Elche.
Fecha de nacimiento: 23-10-58.
Lugar: Torrevieja.
Peso: 70 Kg.
Estatura: 1,78.
Profesión o estudios: Bachillerato.
Jugador ideal en tu puesto: Velázquez.



AUTOR
Nombre: Antonio Autor Güembe.
Equipo: Athletic.
Fecha de nacimiento: 22-1-58.
Lugar: Falces.
Peso: 70 Kg.
Estatura: 1,73.
Profesión o estudios: Económicas.
Jugador ideal en tu puesto: Churruca o Villar.



PELEGRIN
Nombre: Patricio Pelegrín Nicolás.
Equipo: Murcia.
Fecha de nacimiento: 14-10-58.
Lugar: Murcia.
Peso: 67 Kg.
Estatura: 1,74.
Profesión o estudios: Futbolista.
Jugador ideal en tu puesto: Cruyff.



CAMPELLO
Nombre: Salvador Estan Campello.
Equipo: Elche.
Fecha de nacimiento: 6-6-58.
Lugar: Callosa de Segura (Alicante).
Peso: 73 Kg.
Estatura: 1,78.
Profesión o estudios: Medicina.
Jugador ideal en tu puesto: Pirri.

Tony FIDALGO
Fotos Javier Gálvez

EL PRINCIPE, DEPORTISTA



En la mañana del sábado, el Príncipe Felipe realizó, ante las cámaras de los informadores gráficos de Prensa, sus habituales sesiones de entrenamiento en las instalaciones deportivas del Cuartel de la Montaña. En primer lugar practicó, junto con otros compañeros, la cama elástica, y a continuación, en la piscina cubierta, su entrenamiento de natación, como puede apreciarse en esta fotografía.—Foto A. Alcoba.

VENCIO AL ZARAGOZA (4-3)

El Barcelona, campeón de juveniles

Hubo momentos de intensa emoción en la final de la Copa del Rey para juveniles. Si las cosas parecían tomar claro color azulgrana con el 3-0 que tenían a su favor los muchachos de la Ciudad Condal cuando sólo habían transcurrido treinta y dos minutos de juego, los mañicos del Zaragoza, a base de coraje, llegaron a poner una igualada a tres goles en el marcador. Pero el Barcelona no parecía dispuesto a que se rompiese la tradición y a los nueve minutos de iniciado el segundo tiempo marcaba su cuarto tanto, obteniendo la victoria y, con ella, su quinto título en la categoría juvenil. Y aquí tenemos en los grabados al jubiloso equipo vencedor, así como al grupo de jugadores zaragocistas antes de que se iniciase la contienda.
Fotos Janeiro.

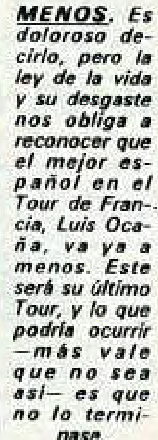




EN ALZA, EN BAJA O AUSENTES...

HEROES DEL TOUR DE FRANCIA



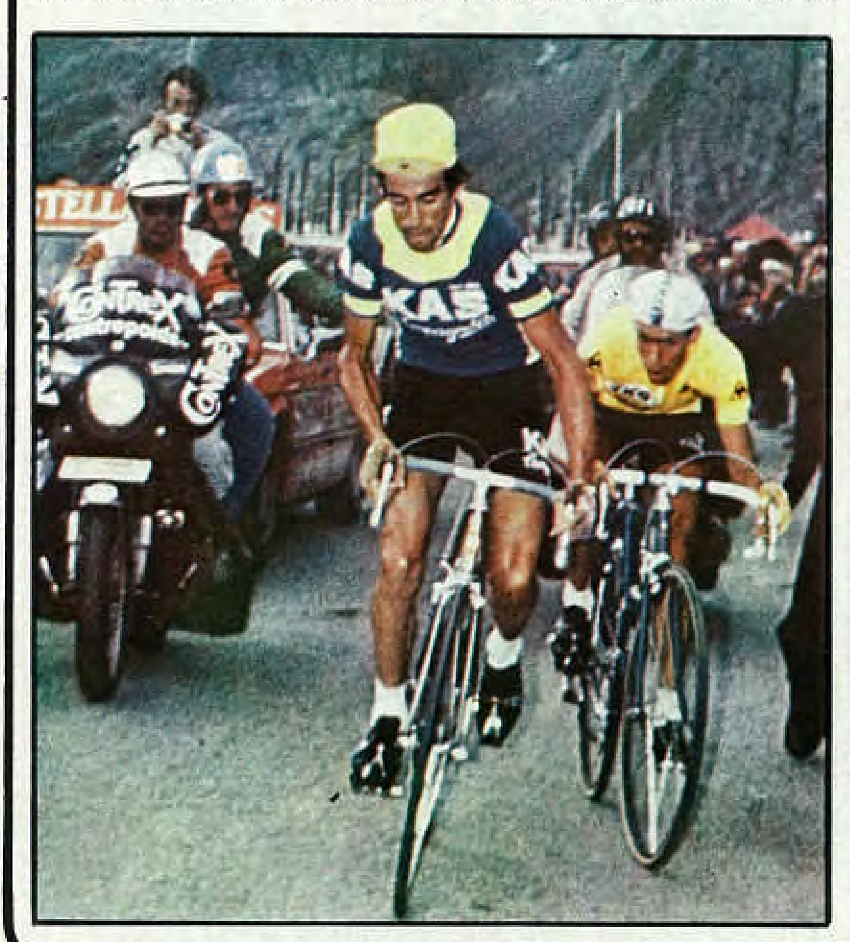


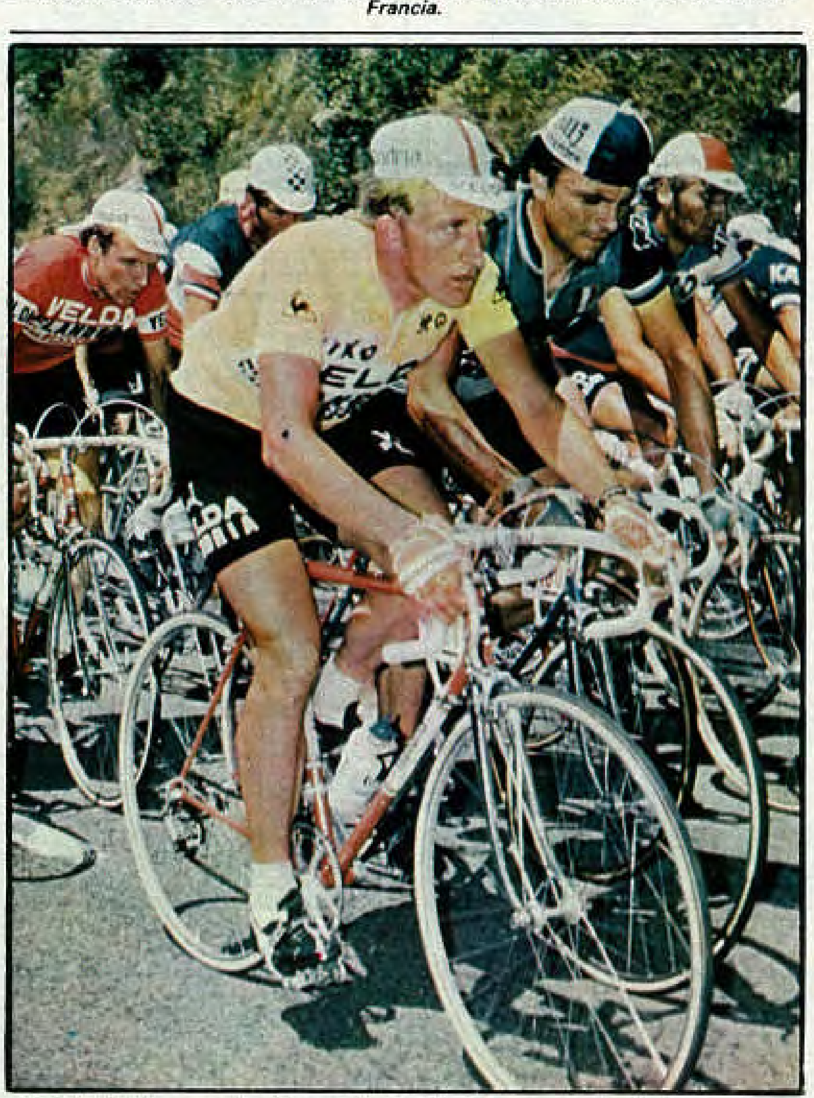
MENOS. *Es doloroso decirlo, pero la ley de la vida y su desgaste nos obliga a reconocer que el mejor español en el Tour de Francia, Luis Ocaña, va ya a menos. Este será su último Tour, y lo que podría ocurrir —más vale que no sea así— es que no lo terminase.*



MAS. *Eso es lo que podría pedírsele al ganador del pasado año, Lucien van Impe: que diera algo más de sí mismo a la primera carrera del mundo. Al fin y al cabo, el pequeño corredor belga lo ha hecho todo este año en función de la Vuelta a Francia.*

INCOGNITA. *Eso y no otra cosa parece ser este año Francisco Galdos. El gran profesional que un día fuera segundo en el Giro de Italia ha estado delicado en varias fases de la campaña y nadie sabe lo que podrá dar de sí en la prueba gala.*





AUSENTE. *El campeón del mundo, Freddy Maertens, será sin duda el gran ausente del Tour-1977. Sus anteriores compromisos —Vuelta a España y Giro de Italia— le han obligado a abandonar, por esta vez, el compromiso francés.*

EL JUEVES, EN FLEURENCE, CON UN PROLOGO CONTRA RELOJ INDIVIDUAL DE 8 KM.

EMPIEZA EL 64 TOUR DE FRANCIA

CON MERCKX Y OCAÑA EN LA DECADENCIA, VAN IMPE PODRIA SER EL HOMBRE FUERTE ESTE AÑO

● ¿PODRAN SER THEVENET Y ZOETEMELK LOS «ANTAGONISTAS» LEGITIMOS DEL VENCEDOR DE 1976?

● LOS ESPAÑOLES: A DESQUITARSE EN TRES SEMANAS DE LOS DESENCANTOS DE CINCO MESES

Escribe: SIMON RUFO

LA CARRERA

- **22 etapas**
- **4.000 Km.**
- **103 Km. contra reloj**
- **Menos montaña que otras veces**
- **100 participantes**
- **Incursiones en España, Bélgica, Holanda, Alemania, Suiza e Italia**

LA LXIV edición del Tour de Francia comenzará el próximo jueves, día 30, en una pequeña localidad situada al norte de los Pirineos, Fleurence, con un prólogo al estilo ya tradicional: una contra-reloj individual de ocho kilómetros. Este primer «test» servirá para designar al primer líder de la prueba, el cual —ausente Maertens— no es fácil de adelantar.

Luego, hasta el día 24 de julio, que la caravana de los supervivientes rendirá viaje en París, 22 etapas que, convencionalmente, seguirán, relativamente, el sentido de las agujas del reloj; esto es, primero, los Pirineos y, luego, los Alpes. En total, 4.000 kilómetros, uno más uno menos, de los cuales los tramos contra-reloj tienen una importancia nada desdeñable: 103 kilómetros en el contexto del largo viaje. Los primeros ocho, los del prólogo; luego, 30 en Burdeos; más tarde, cuatro, en Angers (si bien éstos serán por equipos); posteriormente, 13, entre Morcine y Avoriaz; por fin, la contra-reloj reina en Dijon, sobre 50 kilómetros; y, para terminar, ya en París, seis kilómetros en el circuito de los Campos Elíseos, como primer sector de la jornada final.

Comentados estos detalles fundamentales, únicamente queda por añadir a todo lo dicho una referencia, indudablemente significativa: la carrera, respecto a sus últimas ediciones, ha sido extraordinariamente dulcificada en la montaña. Los Pirineos, afrontados como aquel que dice «en frío», en la tercera etapa, precisamente camino de Vitoria, difícilmente podrán dictar ninguna selección significativa. Se pasa por ellos muy lejos de la meta del domingo, día 3, y ello, naturalmente, anestesiará no poco la agresividad de todo el mundo, incluidos los que mejor tajada pudieran sacar del tránsito por las montañas.

LOS ALPES

Asimismo, el tránsito por los Alpes no se va a realizar por muchas de las rutas de más solera, de más prestigio, de más

SIGUE


VAN IMPE.


OCAÑA.

EL JUEVES TOUR

rancia leyenda en la historia de la carrera. Fuera de la importante etapa de Alpe d'Huez (donde el año pasado Van Impe dio el primer «zarpazo» hacia el triunfo en París, coronado, luego, en la etapa de Saint-Lay Soulan, en los Pirineos), los recorridos no son tan selectivos como otras veces. Es verdad —y el dato debe ser tenido en cuenta, sobre todo de cara a las posibilidades de los hombres fuertes, que, sin embargo, «dirigen» con dificultad la gran montaña, que en la ascensión a Alpe d'Huez —un rincón, por lo demás, engrandecido dentro del ciclismo por el mismísimo Fausto Coppi— el pasado año un hombre como Freddy Maertens perdió cinco minutos menos unos segundos. Quiere esto decir que la jornada del día 19 de julio, martes, entre Chamonix y Alpe d'Huez, puede ser, con las contra-reloj, una de las claves principales de la Vuelta a Francia 1977.

El día anterior, por un trazado duro, entre Morcine y Chamonix podría representar el día sorpresa. Si se cumple la norma de que «los campeones suelen adelantar un día su ataque y, con ello, sorprender a la mayoría», el Tour puede conocer el pie mismo del Mar de Hielo un anticipo nada despreciable de lo que pueden ser las posiciones en París.

MERCKX, OCAÑA Y LA DECADENCIA

Ahora bien, ¿quiénes ejercerán auténticamente de campeones en esta Vuelta a Francia? La verdad es que, a falta de conocer las formaciones definitivas con carácter oficial, las especulaciones en torno a las figuras principales (no de nombre) se hacen un tanto problemáticas.

A nadie se le oculta que Merckx es ya sólo una sombra lejana del que fue. El gran dios del pedal de una de las generaciones más espectaculares, gracias precisamente a su propia grandeza, que ha conocido el ciclismo a lo largo de su historia ha entrado en el ocaso y, si la carrera se endurece de verdad, su decadencia quedará al desnudo. Tanto, que a quien esto escribe no le sorprendería en absoluto que no pudiera llegar a París.

En situación semejante está, por desgracia, Luis Ocaña, un hombre que ha engrandecido admirablemente el Tour de Francia y, mal que les pese a más de cuatro, el ciclismo mundial durante varios años es víctima también de la edad, de los años, de la dolorosa ley de la decadencia. Su genio de siempre, su espíritu de luchador, su coraje de campeón indomable, difícilmente podrá ser contrastado, siquiera como un último y hermoso canto del cisne, en su última actuación en la primera carrera del mundo.

VAN IMPE Y THEVENET

Sin Eddy y Luis en condiciones de dictar la ley y, por tanto, sin posibilidad de cargar con el peso de la carrera, Lucien van Impe y Bernard Thevenet parecen no configurarse como los hombres mejor dotados —en pura teoría— para luchar por el triunfo final. Ahora bien, Thevenet no ha vuelto a tener ninguna jornada clamorosa desde su victoria, precisamente en el Tour del 75. El hecho, sin embargo, de que este año lo haya hecho todo en función de la Vuelta a Francia, podría permitirle reencontrarse con la vieja forma y con las fuerzas que llegó a mostrar hace dos años. De todas formas, sólo él podrá dar respuesta a esta pregunta: ¿ha envejecido en estos dos años?

Por su parte Van Impe, ganador en 1976, parece ser el principal candidato al triunfo. En primer lugar, ya el año pasado, tras su victoria en el Tour, sentó las bases para este año y, más concretamente, para este Tour: «No quiero —dijo entonces— que me ocurra lo que a Ocaña y a Thevenet, que después de ganar la Vuelta a Francia no han vuelto a brillar de verdad en ninguna otra carrera. Yo me cuidaré y haré un calendario post-Tour, ahora, muy prudente. Asimismo, el próximo año (por el 77) limitaré los esfuerzos con el fin de intentar llegar en las mejores condiciones a la salida en Fleurence.»

Desde luego, con estos puntos de partida se puede llegar muy lejos. El hecho de que haya menos montaña que otros años —menos, por supuesto, que en 1976— no constituye ningún «handicap» insalvable para el pequeño trepador belga. Y no lo constituye por una razón: porque estratégicamente ha sido siempre un corredor muy bien dotado, que se defiende sin grandes agobios en el llano y, lo que es muy importante, anda contra reloj. Precisamente, Lucien van Impe se reveló como un contra-relojista de categoría hace dos años en el Tour, ganando en Avoriaz una contra-reloj de 37 kilómetros al mismísimo Merckx. Por tanto, el vencedor del año pasado parece ser uno de los candidatos más sólidos a la victoria.

Entre otras razones porque el holandés Zoetemelk, que bien podría llegar a ser el primer «contestatario», no ha dado muestras este año de haber remontado el vuelo para volver a ser aquel que ganara hace tres años como un verdadero campeón la Vuelta a Flandes.

De cualquier forma, repitámoslo, la confección definitiva de los equipos no está hecha y podría haber alguna sorpresa entre la gente que, finalmente, tome la salida.

LOS ESPAÑOLES

¿Y los españoles? He aquí una pregunta de difícil respuesta. Resulta que los corredores de nuestro país han cubierto una campaña verdaderamente mediocre tanto en España como fuera. Lo más meritorio hasta la fecha, el segundo puesto de Lasa en una sosísima Vuelta a España, dominada sin tregua por Maertens a ritmo de paseo. Todo lo demás ha sido un pálido reflejo del poderío mostrado otras veces por los equipos comerciales de nuestro país. El Kas sólo ha brillado de puertas para dentro y el Teka lo mismo. Estos dos formaciones acuden ahora al Tour con la intención, lógica, de justificar en tres semanas lo que no han podido justificar del todo —aunque Teka sí, parcialmente— en cinco meses.

Que lo consigan o no es otra cosa. Evidentemente, los vitorianos parecen contar con una ventaja inicial: Pujol y Lejarreta se encuentran en una forma nada despreciable (si es que los resultados de la Vuelta a Suiza no son un espejismo) y, con un poco de suerte, surgirá algún hombre más capaz de batirse por delante. El Teka, sin embargo, tiene qe jugarse, parece, la baza de un gran corredor —ya ha sido quinto en el Tour, que es tanto como decir que pertenece por derecho propio a la nómina de los ilustres del ciclismo—, Gonzalo Aja. El santanderino terminó en una forma admirable el Giro, pero... ¿seguirá estando en posesión de ella? El equipo debe salir a trabajar a destajo si quiere desbrozar el camino del propio Aja o de cualquiera que pudiera hacerse acreedor a los galones, como, por ejemplo, Pedro Torres o Thaler.

De lo que no hay duda es de una cosa: de que el ciclismo español parece más limitado que otras veces para brillar a alto nivel. Pero que nadie interprete esta afirmación al pie de la letra: en ciclismo existe cierta lógica, pero... la teoría no siempre tiene perfecta correspondencia en la práctica. Más vale que sea esto precisamente lo que ocurra.

De cualquier forma, los nuestros tendrán que batirse duro por las carreteras de Francia —y por las breves incursiones en España, Bélgica, Holanda, Alemania, Suiza e Italia— dentro del pelotón (de sólo cien hombres, incluidos los nuestros).

MERCKX.



THEVENET.



BARCELONA, REAL MADRID Y VALENCIA HAN FINALIZADO LA TEMPORADA CON IMPORTANTES DEFICITS EN SUS PRESUPUESTOS

¡LA EPOCA DE «VACAS FLACAS» HA LLEGADO AL FUTBOL!

● ECONOMICAMENTE, EL BALOMPIE ESPAÑOL ESTA DESFASADO Y NECESITA UNA URGENTE REESTRUCTURACION

● EL BARCELONA —QUE PAGA SESENTA MILLONES A CRUYFF POR TEMPORADA— REGATEA UN DURO A LOS DEMAS A LA HORA DE RENOVAR

● VALENCIA Y REAL MADRID —SIN COMPETICIONES EUROPEAS LA PROXIMA TEMPORADA— TENDRAN PROBLEMAS PARA CUBRIR SUS ALTOS PRESUPUESTOS

ECONOMICAMENTE —no es un secreto— nuestro fútbol se ha desfasado. Los clubs —incluso los grandes— se las ven y se las desean para cubrir presupuestos que, en la mayoría de los casos, arrojan cuantiosos déficits que son enjugados a base de créditos y operaciones financieras a largo plazo. Los casos del Real Madrid —se habla de cien millones de déficit en la presente campaña—, del Barcelona y Valencia, endeudados hasta el máximo, así lo demuestran y confirman. ¿Ha dejado de ser negocio el fútbol? Pues unos dicen que sí y otros que no, pero en lo que todos coinciden es en que resulta preciso actualizar su reglamentación a los tiempos que corren. Responsabilizar a los directivos del patrimonio del club e implantar, por decreto federativo, los censores de cuentas. La Liga profesional —esa vieja aspiración de Montal, Calderón y otros presidentes— también podría arreglar un poco la difícil situación.

Pero, principalmente, la grave crisis económica por la que atraviesa nuestro fútbol se debe al desfase a que se ha llegado en lo referente a pagar fichajes y fichas de jugadores cuyo rendimiento en el terreno de juego no está acorde con lo que reciben de sus clubs, en concepto tanto de sueldos como primas y, sobre todo, ficha anual. Todo esto, en fin, ha hecho que las tesorerías de los clubs tengan que apretarse un poco el cinturón a la hora de preparar el próximo presupuesto económico, y, en consecuencia, regatear una peseta a la hora de la renovación de aquellos jugadores que han llegado al final de su contrato. Ejemplos hay a montones, pero vamos a ceñirnos a los más conocidos: Barcelona, Real Madrid y Valencia.

DESCONTENTO GENERAL EN EL BARCELONA

El descontento general reinante entre los componentes de la plantilla azulgrana es de todos conocido y hasta el propio Rinus Michels lo ha reconocido públicamente. La cosa viene arrastrando desde la renovación de Cruyff, quien, según todas las informaciones, percibirá alrededor de los sesenta millones por la próxima temporada, que es tanto como decir más de dos millones por partido, pues el holandés, al no poder intervenir en la Copa, no llegará a la treintena de encuentros. Al conocer la millonada a percibir por Cruyff, así como las fichas de otros jugadores, como por ejemplo Marcial, aquellos que terminaban el 30 de junio, comenzaron a prometérselas felices, pues suponían que algo les tocaría a ellos también a la hora de rubricar el nuevo contrato.

Pero la sorpresa llegó cuando comenzaron a ser citados en la sede del club. Los Clares, Heredia, Rexach (aunque éste haya sido uno de los favorecidos), Costas, etc., comenzaron a pedir tres, cuatro, seis y hasta diez millones por temporada, pero el club les fue respondiendo con contraofertas que no llegaban, en muchos casos, ni a la mitad. Al final no les ha quedado más remedio que firmar —con el derecho de retención no tenían otra opción— y hasta Heredia, que amenazó con marchar a Argentina, ha aceptado los cuatro millones que le ofrecía el club.

Otros, como Asensi por ejemplo, que renovaron el pasado año por dos o tres temporadas, se encuentran ahora con que lo que entonces estaba bien, ahora es un contrato bajo. Total, como muy bien decía Michels, que el descontento entre los azulgranas es general y manifiesto y preocupa no poco a los directivos del club, que hace unas semanas ya tuvieron que echar mano de otro crédito para poder hacer frente a los números rojos con los que ha finalizado esta campaña.

El Real Madrid —aunque su plantilla no tenga ningún contrato que supere los diez millones de pesetas anuales— también vive época de «vacas flacas», aunque los males económicos madridistas, en lo que se refiere a la temporada que acaba de finalizar, haya que buscarlos en el pobre papel deportivo que ha realizado en las tres competiciones en las que ha participado, y en especial en la Copa de Europa y Copa del Rey, donde quedó apeado en la segunda y primera eliminatoria, respectivamente, privando, lógicamente, a la tesorería de unos importantes y saneados ingresos. Ahora, y de cara a la próxima temporada, el problema económico madridista se verá empeorado al no tomar parte en ninguna competición continental y tener que basar sus ingresos, única y exclusivamente, en las competiciones nacionales y en los partidos amistosos que, sin duda, jugará para compensar su tesorería.

LOS «CHES», CON PROBLEMAS MIL

La pasada temporada, como recordarán, el Valencia batió todos los récords en lo que se refiere a fichajes: Diarte, Kempes, Juan Carlos, Carrete, Eloy, Castellanos, supusieron un desembolso cercano a los doscientos millones de pesetas. Pero, a pesar de tantos fichajes, el equipo no dio una a derechas, en relación con lo que se esperaba, pues no alcanzó plaza para la UEFA y fue rápidamente eliminado de la Copa del Rey. El descalabro, no obstante, parece que no ha amilanado a Ramos Costa y sus directivos, que continúan fichando jugadores. Pero como esos fichajes hay que pagarlos y el club está fuertemente endeudado, no les queda más remedio que vender. El primero en ser traspasado fue el holandés Rep —que por otro lado representaba una fuerte sangría económica para el club, dado su elevado contrato— y hay negociaciones para vender a «Lobo» Diarte. El problema es que las ofertas recibidas no llegan a los sesenta y cinco millones que el Valencia desembolsó por sus servicios ahora hace un año. Al mismo tiempo, otros jugadores, como Tirapu —titular indiscutible a lo largo de toda la temporada—, Sebastián y Teca, han sido declarados transferibles. Se trata, según se asegura por la ciudad del Turia, de sacar unos millones con los que poder comprar a Platini, que ha sido el refuerzo solicitado por el siempre polémico y discutido Marcel Domingo.

Tres de los grandes de nuestro fútbol —al Atlético de Madrid le surgirán los problemas la próxima temporada, cuando Pereira y Leivinha finalicen contrato— tienen, pues, graves problemas económicos por solucionar, si no quieren, claro está, que los números rojos vayan aumentando hasta llegar a límites peligrosos.

Nuestro fútbol, como ya le comenzó a suceder al italiano hace unos años, está totalmente desfasado en el aspecto económico. Y el problema es que, por el momento, no se vislumbran soluciones para terminar con el problema.

Eloy S. CASTAÑARES



Marcial: siete y medio por temporada.



Cruyff: a más de dos millones le sale cada partido.



Stielike es el más «caro» de la plantilla blanca.



LA VERDAD, TODA LA VERDAD Y NADA MAS QUE LA VERDAD

POR QUE LA FINAL DE LA COPA DEL REY NO FUE ARBITRADA POR UN COLEGIADO INTERNACIONAL

● Con el encuentro del sábado pasado en el estadio Vicente Calderón, entre el Athletic Club de Bilbao y el Real Betis Balompié de Sevilla, en la colorista finalísima de la Copa del Rey, se dio oficialmente el cerrojazo a la temporada 1976-77. Atrás quedaron títulos y ascensos, clasificaciones para las Copas de Europa y otros logros, al lado de fracasos, descensos, frustraciones y eliminaciones que a muchos clubs les costaron, les cuestan y les costarán aún carísimos. Atrás quedaron ejemplos de «fair-play» y expulsiones, gestos de deportividad y malos modos y, naturalmente, un sinfín de problemas de este fútbol de nuestros pecados, que —¿cómo no?— también ha tenido en el arbitraje nacional una de sus principales preocupaciones.

Precisamente por el problema arbitral en general, se ha dado la circunstancia de que la Copa del Rey entre bilbaínos y béticos no haya podido ser dirigida por uno de los seis colegiados internacionales que tenía aún, en la temporada que acaba de finalizar, nuestro Colegio Nacional de «trencillas»... El valenciano García Carrión, ayudado en las bandas por el castellano Soriano Aladrén y por el cántabro Sánchez Armiño, fue el encargado de dirigir la contienda. Pero, ¿por qué no pitó un internacional, o por lo menos uno que no estuviese recién ascendido, la finalísima? La respuesta es sencilla. Vean ustedes:

Sánchez Ibáñez estaba recusado por el Betis.

Franco Martínez estaba recusado por el Athletic de Bilbao.

Urrestarazu pertenece al Colegio Vizcaíno.

Oliva está recusado por el Athletic.

Soto Montesinos está recusado por el Betis.

Sánchez Ríos pertenece al Colegio Andaluz y, además, ya se había retirado prácticamente.

Y Guruceta fue desestimado por considerar Plaza y compañía que su nombramiento hubiese sido improcedente, después de los incidentes que se produjeron en el último Athletic de Bilbao-Atlético de Madrid, que arbitró él

¡GENIO Y FIGURA HASTA... DESPUES DE LAS VACACIONES!

TIRAPU NO ESTA DISPUESTO A REINTEGRARSE A LOS ENTRENAMIENTOS DEL ATLETICO EL 17 DE JULIO

«SI PIENSAN QUE VOY A VOLVER EL DOMINGO, ESTAN LISTOS»



● Lo de genio y figura se dice desde hace muchísimos años. Quizá siglos. Pero lo de Tirapu sobrepasa ya el refranero. Hace sólo diez días, el delegado de la sección de fútbol del Atlético de Madrid, que además hace las veces de secretario técnico a la vera de Luis Aragonés, puso el dedo en la llaga: «Tirapu es un chico joven con unas grandes condiciones para llegar a ser figura, pero... haría falta que se tomase el fútbol en serio.» Lo que uno no comprende, claro, es cómo un profesional no se toma en serio su profesión. Y lo que es menos comprensible todavía es cómo se lo consiente su empresa. Porque si hemos quedado en que el futbolista profesional es un trabajador por cuenta ajena, va a llegar la hora en que la empresa futbolística imponga sus condiciones laborales de la misma forma que el jugador exige sus reivindicaciones. ¡Cada palo que aguante su vela...!

Pues bien, según parece, Tirapu finalizó la temporada 1976-77 de la misma forma que la había empezado, de la misma forma que la había llevado, de igual manera, en fin, que se ha comportado a lo largo de muchos entrenamientos en los que Luis Aragonés le mandó antes de tiempo a los vestuarios por confundir el fútbol con los toros o, lo que es lo mismo, por torear los balones que le dirigían a gol en los entrenamientos en lugar de intentar pararlos.

Cuando el otro día Tirapu salía del estadio Vicente Calderón, en compañía de Torán, le preguntó a éste: «Oye, y ¿cuándo tenemos que volver? ¿Cuándo se acaban las vacaciones?» Su compañero, después de recordarle que lo llevaba escrito en el papel que les habían dado en el vestuario, le aclaró que tienen que regresar al estadio rojiblanco el 17 de julio, domingo. A lo que Tirapu se limitó a responder: «Pues... como no venga su padre... ¡Si piensan que yo voy a volver a trabajar un domingo están listos!»

¡Ah! Se me olvidaba decir que Tirapu, nada más abandonar los vestuarios, había tirado, sin leerla, la nota que les habían dado con las instrucciones para las vacaciones a todos los jugadores atléticos.

¡Mantenga limpia España!

DE TAL PALO...

EL HIJO DE CANARIO, ALEVIN DE FIGURA EN LOS JUVENILES DEL ZARAGOZA

● Aunque el ex madridista Canario no tuviese como jugador toda la suerte que su gran clase merecía y la vida, luego, tampoco se haya portado muy espléndidamente con el que fue gran jugador de fútbol, parece ser que el Hada Buena de esos cuentos de niños, que a veces se sale de las páginas para repartir felicidad en la vida real, ha querido tocar con su varita mágica el hogar de los Canario.

Canario tiene un niño, ya casi un hombre, que es, o quiere ser por lo menos, jugador de fútbol. Y el Hada Buena parece que le ha tocado con su varita mágica para inculcarle todas las buenas cualidades que como futbolista tenía su padre.

El chaval va para figura en las filas de los juveniles del Real Zaragoza.

¡Suerte, muchacho!



LA ACTUACION DEL VALENCIANO GARCIA CARRION, RECIEN ASCENDIDO A PRIMERA, RECUERDA LA DE SAINZ ELIZONDO EN 1971 (BARCELONA, 4; VALENCIA, 3) Y LA DE SEGRELLES EL AÑO PASADO (ATLETICO, 1; ZARAGOZA, 0)

●

RECUSACIONES, TRISTES PRECEDENTES Y... BOICOTS, A ESTUDIO DE CARA A LA PROXIMA TEMPORADA

colegiado considerado popularmente como el número uno de España.

Ahí están, como han visto, los internacionales Sánchez Ibáñez, Urrestarazu, Oliva y Sánchez Ríos; faltaban en la relación Melero, que dimitió a raíz de los incidentes protagonizados por Cruyff en el partido Barcelona-Málaga y, sobre todo, a consecuencia de la postura mantenida por el club del Nou Camp (postura que... aún colea), y el canario Santana Páez, que fue designado para dirigir la final chica de la Copa del Rey entre el F. C. Barcelona y el Real Zaragoza, en el aperitivo futbolístico de la jornada del sábado. Por cierto que Santana Páez también se despide del arbitraje. Lo hizo prácticamente en la citada final de juveniles.

Pero, ¿saben ustedes por qué fue designado el citado trencilla canario para a finalísima chica? Pues, sencillamente, por esto:

Porque Sánchez Ibáñez se despidió del arbitraje activo en la final del Trofeo Ibérico, en su ciudad natal, y no quiso vestirse ya más de corto.

Porque Franco Martínez se encuentra recusado por el Barcelona.

Porque Urrestarazu está también recusado por el club del Nou Camp.

Porque Oliva pertenece al Colegio Catalán.

Porque Soto Montesinos pertenece al Colegio Castellano y... todos los colegiados castellanos se mantienen en sus trece de no arbitrar a ningún equipo de La Masía, mientras que los dirigentes azulgranas no depongan la actitud que mantuvieron contra Melero y que provocó la dimisión de éste.

Porque Sánchez Ríos, como antes decíamos —al hablar de la final grande—, está prácticamente retirado ya.

Y porque Guruceta —¿hasta cuándo van a mantenerse vivas las imágenes de la final «Barça»-Real Madrid, del Nou Camp, de 1970?— también está recusado por el Fútbol Club Barcelona.

Sin embargo, no ha sido la primera vez que un recién ascendido a la División de Honor haya arbitrado una final de Copa; Sainz Elizondo, sin ir más lejos, pitó en las mismas circunstancias que su paisano García Carrión, la finalísima de 1971 entre el Barcelona y el Valencia (4-3). Y el año pasado tampoco pitó un internacional la final Atlético de Madrid-Zaragoza (1-0): la dirigió Segrelles, valenciano, como García Carrión.

Como ven, entre todo esto de las recusaciones, los tristes precedentes y recuerdos imperdonados, los boicots y demás..., el arbitraje —a pesar de las «purgas» del Colegio Nacional— sigue demostrando que necesita un estudio a fondo de cara a la próxima temporada. Un buen estudio, sí, y las consiguientes soluciones a sus muchísimos problemas.



SI HAY GRAN BATALLA EN LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA 1977

MERCKX Y OCAÑA ES PROBABLE QUE NO PUEDAN LLEGAR A PARIS

● El belga y el español han llegado prácticamente al final de sus fantásticas carreras (salvadas sean las distancias)

● Eddy Merckx y Luis Ocaña parecen haber llegado al final —muy cerca del final— de su carrera deportiva. En realidad, para no andar con disfraces, están acabados. El «monstruo» Merckx es una sombra de sí mismo, aunque todavía dé algún coletazo, y el campeón que fue Ocaña ya sólo puede llevar el peso de su grandeza pasada, que fue grande, muy grande.

Viene esto a propósito de lo que les puede ocurrir a uno y a otro en la Vuelta a Francia que comienza el próximo día 30. Aunque nadie puede asegurar lo que les va a ocurrir a cada uno de ellos en la primera carrera del mundo, la verdad es que nada de particular tendría que ni Eddy ni Luis pudieran llegar a París. No es que se vaticine que no van a terminar la Vuelta a Francia, no. Es que, si hay gran batalla, tanto el belga como el español de Priego van a conocer el más amargo de los calvarios en el transcurso de la carrera. El más amargo, sí, porque no sólo sentirán —repitámoslo: si hay verdadera batalla— las huellas de la fatiga, del cansancio, de la impotencia para seguir el ritmo, sino la tremenda humillación de verse doblegados donde uno y otro llegaron a ser grandes, muy grandes. Eddy con cinco victorias, y Luis con un triunfo clamoroso y otra actuación no menos grandiosa, la de 1971.

De cualquier forma, la suerte de Merckx podrá disfrazarse mucho más que la del español si, en efecto, las fuerzas flaquean hasta el punto de sentirse poco menos que desvalidos. A Merckx le sostendrán, hasta donde puedan, sus fieles gregarios, pero Ocaña ha perdido ya el apoyo respetuoso de los hombres del Frisol —que se arraciman en torno a Raas— y tal vez se quede demasiado solo a las primeras de cambio.

La potencia de Merckx —aparte la suya innata— y la que llegó a tener —más allá de su asombroso poderío natural— Ocaña fueron consecuencia de los mismos procedimientos y son ahora las secuelas de ellos las que han precipitado de manera poco menos que total la caída de estas dos figuras señeras de una espléndida generación ciclista, salvadas las distancias entre uno y otro.



EL REAL MADRID SIGUE HACIENDO BUENOS NEGOCIOS

CON LOS TRASPASOS DE BREITNER Y DE SANCHEZ BARRIOS HA PAGADO CON CRECES EL FICHAJE DE STIELIKE

● Y si renovó sus contratos a Uría, Aguilar y Rubiñán fue para poder venderlos seguidamente

● Aunque el Real Madrid se haya quedado sin una Copa de Europa que llevarse a los labios la próxima temporada, el club de Chamartín no ha perdido luego el tiempo... Los presupuestos son cada año más gravosos, las taquillas van a resentirse en Chamartín, el costo de la vida sube y... hay que sacar dinero. Por eso, entre otras cosas, no le dio el cese Santiago Bernabéu a Miljan Miljanic; por eso y por decir aquí el que manda soy yo, no mandan los que critican desde las gradas o desde los palcos. Y por eso, entre otras cosas, fue el Real a Méjico. Y por eso, entre otras cosas también, ha estudiado como nunca este año el tema de los fichajes y traspasos. «Poderoso caballero es don dinero», que decía Quevedo. De momento —olvidado lo de la división de opiniones entre Keegan y Stielike, por ahora— el Real Madrid ha conseguido que la adquisición del joven jugador del Borussia de Moenchengladbach le saliera prácticamente gratis. Sí, sí; como lo leen, porque entre el traspaso de Breitner y el de Sánchez Barrios el Real ha comprado a Uli e incluso ha ganado dinero. El negocio es el negocio, que dicen los catalanes.

Y si a Macanás le ha cedido —sin cederle, porque no están autorizadas oficialmente las cesiones entre clubs de la misma categoría, según el Reglamento de la FEF— al Rayo, con la intención de recuperarle la próxima temporada si el muchacho vuelve a ser el que era en el Real Murcia, con Uría, Aguilar y Rubiñán el club de Chamartín siguió otra táctica financiera diferente: les renovó, con arreglo a su derecho, sus contratos... con la intención de traspasar a uno de los dos zagueros y al delantero. Objetivo, pues, venderlos, según ha confesado un allegado al club.

¡El Real Madrid sigue haciendo buenos negocios!



LA VICTORIA SOBRE LOS POLACOS NO HA RESUELTO LAS DUDAS DE NADIE

PANICO EN EL FUTBOL SUDAMERICANO

ALEMANIA FEDERAL, ESCOCIA E INGLATERRA HAN DEMOSTRADO QUE BRASIL Y ARGENTINA SON TAN VULNERABLES COMO EN EL MUNDIAL-74

●

LA ULTIMA GRAN JUGADA DE COUTINHO: MANDAR AL INTOCABLE ZICO AL BANQUILLO





Francisco Marinho, otro que no tiene asegurado el puesto. A sus pies, Pelé.

Zico, de idolo..., al banquillo. Coşas de Brasil.

—MENOTTI está a punto de caer. La gente no le aguanta el ridículo de Madrid ni la torpeza de que su selección ha hecho gala aquí. Era el miércoles por la tarde. Pocas horas después, una noticia de agencia facilitaba un comunicado, según el cual, Menotti se negaba a poner su cargo a disposición de la AFA, tal y como le había gritado el público en el estadio del Boca Juniors setenta y dos horas antes, exigiendo la presencia en ese puesto de Juan Carlos Lorenzo, entrenador, por cierto, del Boca Juniors, campeón del nacional y el metropolitano. ¿O sería precisamente por eso por lo que pidió el relevo la hinchada?

EL CAOS ARGENTINO

El espantoso fracaso de la selección argentina en el torneo madridista del setenta y cinco aniversario quedó reducido, como es tradicional en la historia del balompié porteño, a una simple anécdota. Los enviados especiales a Madrid dieron cumplida información sobre el desaguisado de una selección ridiculizada por la iraní en uno de los más negros partidos que se les recuerdan en Europa. Menotti anunció que se tomarían medidas y la AFA hizo lo propio. No volverían a repetirse espectáculos como el de Chamartín. La Asociación del Fútbol haría lo posible por evitarlo.

Tres meses después todo demuestra que nada se ha hecho. La improvisación y la anarquía siguen siendo las constantes del que fuera mejor fútbol del mundo y hoy tan sólo uno más entre los que pugnan por situarse a la altura de los mejores. Esos «cuatrocientos goles regalados a Europa por temporada», que dice Menotti, son un consuelo. Pero un consuelo que no va a servir de nada, aunque los federativos presumen de no incorporar a los hombres que actúan lejos de sus fronteras. Al final, Kempes, Alonso y algunos más estarán en Argentina. Al tiempo.

TRES TROPIEZOS SEGUIDOS

Con prácticamente los mismos hombres que estuvieron en Madrid, Argentina programó la primera parte de su preparación premundial a costa de una serie de equipos en gira por Sudamérica: Alemania Federal, Inglaterra, Escocia y Polonia. Con los polacos, los primeros en llegar, no hubo acuerdo y el partido no se disputó. El estadio de Boca se llenó hasta los topes con la presencia de los alemanes, aparentemente diezmados por las bajas de Beckenbauer y Gerd Müller. Pero... El equipo de Schoen, como demostrara semanas atrás en Zagreb frente a los yugoslavos, no dio opción. Los diarios porteños recogían al día siguiente, con el drama y la espectacularidad de que saben hacer gala, la tremenda lección de los germanos. «Alemania nos dio un baño», coincidían todos. Y los que no tuvieron que reflejar en las páginas de periódicos o revistas su opinión fueron todavía más rotundos. Argentina no tiene opción con tal equipo. Menotti empezaba a tambalearse.

Dos oportunidades se añadían inmediatamente a las que gozó el técnico, un entrenador desabrido, poco dado a las declaraciones y menos aún a las explicaciones. Inglaterra y Escocia iban a ser las inmediatas piedras de toque con las que se trataría de remediar la penosa impresión producida ante los germanos. Las cosas no fueron mucho mejor. Frente a los «pross», Argentina, aun mejorando, no obtuvo el triunfo... ni demostró estar en la senda del juego suficiente. Lo que no faltaron contra los ingleses fueron problemas ni esperanzas, nacidas en aquel Mundial 66 del que Sudamérica tiene un mal recuerdo. El uno-uno del término de la hora y media dejó, sin embargo, más satisfecho que el uno-tres de una semana antes. Pocas horas después, Argentina se enfrentaba al tercer escollo: Escocia. Y tampoco éste dio facilidades. Otro empate a uno, otro expulsado y en las gradas, el coro pidiendo el cese de Menotti.

LO UNICO QUE HAY

Menotti insiste, sin embargo, en que ni él es el culpable ni hay mucho donde elegir tras el éxodo masivo de los juradores argentinos en busca del dinero europeo. La tremenda devaluación de la moneda ha arruinado no sólo al país, sino también a su fútbol, como una de las muchas y lógicas consecuencias. Desde mediados de los años 50, en que se inició la emigración, el país ha ido desangrándose continuamente. El cierre de las fronteras italianas restó un campo de acción, que ganó una docena de temporadas más tarde Francia, a cuya Liga han ido a parar muchos de los últimos genios porteños, los Piaza, Bianchi, Carlos Alonso... De cualquier modo, la sangría ha continuado a ritmo más que alarmante. En el Mundial de Alemania el fracaso del equipo de repescados demostró que ésa no era la solución. Mientras la nación abogaba por un equipo formado por los hombre que estaban en casa, los seleccionadores hicieron un conjunto con muchas prisas y con los consagrados.

Ahora las cosas son diametralmente



Juan Carlos Lorenzo, otra vez en olor de popularidad. No hay nada como ganar títulos.

- SOLO CINCO TITULARES FIJOS EN LA SELECCION A «AMARILLA»: LEAO, LUIZ PEREIRA, AMARAL, RIVELINHO Y GIL
- MIENTRAS MENOTTI SE AFERRA EN BUENOS AIRES A UN CARGO QUE LA OPINION PUBLICA QUIERE PARA JUAN CARLOS LORENZO
- TRAS EL VAPULEO ANTE LOS GERMANOS, LA AFICION BLANQUIAZUL VUELVE A PENSAR EN LA REPESCA DE LOS «EUROPEOS»



Houseman, una de las escasas bazas argentinas.



Rivelinho sigue. Será su tercer Mundial.

opuestas. El aficionado aboga por una repesca que difícilmente daría resultados. Menotti se niega a ella porque tiene el precedente del pasado Mundial. Entre ambos extremos, una cosa es cierta: Argentina no da el tono de calidad que ha venido ofreciendo los últimos años. Los Gatti, Baley, Killer, Carrascosa, Pernia, Pasarella, Larrosa y Pedro González no son más que discretos jugadores a nivel con las grandes potencias. Salvo Gallego, Ardiles y Houseman no ha habido relevo adecuado. Por eso no es de extrañar que la afición vea en peligro el éxito en un campeonato que iba a ser el de la revancha y que puede ser, de nuevo, el de la consagración europea si los grandes equipos continentales superan los problemas de adaptación y ambientales.

LA INCOGNITA AMARILLA

Brasil tampoco acaba de dar satisfacción a su hinchada. Brasil no ha podido rememorar los triunfos de los años 70, con aquel gran equipo de Méjico, al que se llegó a comparar con el de Suecia. Como en el caso de Argentina, Alemania fue un fracaso ante el que se ha reaccionado parcialmente. El fútbol de los amarillos está mejor montado, mejor organizado, posee más disciplina que el de los blanquiazules. Los problemas brasileños han sido la falta de renovación o el no encontrar en una masa de millones de practicantes hombres que pudieran sustituir a los Dhalma Santos, Bellini, Zito, Garrincha, Didí, Pelé, Zagalo, Tostao, Jairzinho... De la última hornada, de aquella de Méjico, sólo queda Rivelinho, que, por cierto, sigue estando considerado como una de las piezas básicas de la selección. Sin embargo, en esa selección se han producido la semana pasada unos cambios que se han tildado como revolucionarios, pero que, sin embargo, parecen haber dado los resultados apetecidos..., al menos por el momento.

El camino que han seguido los brasileños ha sido semejante al de los argentinos, aunque aquéllos mantuvieran su imbatibilidad casera. Inglaterra empató a cero, gracias a la labor de Clemence, y Alemania Federal a uno, por obra y gracia de Maier. En uno y en otro casos, los amarillos fueron superiores, pero ya se sabe que los porteros también cuentan. A Coutinho, las excusas de los diarios locales no le han convencido. En el encuentro disputado frente a Polonia, el «míster» arriesgó hasta extremos insospechados en el mismísimo Maracaná de Río, apartando del equipo a dos ídolos locales, Zico y Roberto, a los que suplió con dos jóvenes del Atlético de Belo Horizonte, Paulo Isidoro y Reinaldo, ambos con veinte años y claves del mejor juego brasileño en los tres últimos partidos. ¿Ha encontrado Coutinho el armazón? Es dudoso creerlo. Zico ha sido «intocable» hasta hace ocho días. Roberto, ariete del Vasco de Gama, algo menos. Pero aun así, uno y otro siguen teniendo fuerza suficiente como para acabar en el equipo o imponer su titularidad poco menos que contra las decisiones del mismísimo técnico. Ya lo verán.

LUIZ PEREIRA, FIJO

Ese último equipo que se enfrentó a Polonia en Río de Janeiro sólo conserva a siete jugadores, de los que estuvieron en Alemania, aunque algunos de ellos sean ahora suplentes y aunque lo fueran también en el Mundial 74. Siguen siendo titulares fijos Leao y Luiz Pereira, pero ha dado un bajón Marinho, con problemas físicos y deportivos desde hace un año, al que ha sustituido con parcial éxito Rodrigues Neto, lateral zurdo del Fluminense. Nueve hombres se mueven para los puestos de la zaga y medio campo: los dichos Leao, Luiz Pereira, con los también mencionados Marinho y Rodrigues Neto, junto a Amaral, Ze María y Orlando, Rivelinho y Toninho Cerezzo. La vanguardia es la que ha sufrido más cambios. En el partido frente a los polacos estuvieron dos hombres de prestigio: Gil y Paulo César Lima, con la compañía de Paulo Isidoro y Reinaldo. Uno de estos cuatro pasa a reforzar el medio campo, donde, por cierto, también podría entrar en algunos partidos Pintinho, otro desconocido con poco más de veinte años.

Lo más sorprendente de todo el programa brasileño ha sido ese golpe de fuerza contra Zico, el Pelé Blanco del Flamengo, el hombre insustituible que ha demostrado no serlo. La temporal caída de Roberto no es más que una consecuencia lógica a la torpeza de movimentos de un ariete, que sólo va bien por arriba, en contra de lo habitual en el fútbol sudamericano. Luisinho, ariete del Botafogo, podría estar en el once titular, aunque, entre todos los nueves, Gil es el más eficaz, sin llegar a las dotes realizadoras de pasados delanteros centros. A pesar de eso, Brasil parece haber encontrado mejor senda que los argentinos, verdaderamente atemorizados ante un Mundial que creían suyo y que ahora les asusta. Tres lecciones seguidas son suficientes como para destemplar al más sereno.

Luis ARNAIZ

LARGANDO, QUE YA SE PUEDE

● LA DIRECCION GENERAL DE DEPORTES SUBVENCIONARA LAS VALLAS ● SALCEDO: «ES POCO UN DIEZ POR CIENTO» ● EL BARCELONA DE BALONCESTO; LOS AMERICANOS SON LOS DE AMERICA... DEL NORTE ● CONNORS, MUY SUYO ● NO FUERON CASTIGADOS POR NO QUERER IR A LA SELECCION; MANDAN LOS CLUBS

PARECE que la cosa está ya hecha... Los informes nos llegaron a través de Mifsut, presidente del Córdoba. Los clubs de categoría nacional tendrán que poner vallas en sus campos. Y cada club recibirá una subvención de la Dirección General de Deportes, por un importe del setenta y cinco por ciento del valor de esas vallas. Presupuesto medio por estadio: unos dos millones.

Y si se pone uno a multiplicar y a sumar se le vuelven los números millones.

Porque en España hay:



Salcedo.



Connors.

— Dieciocho equipos de Primera División.

— Veinte de Segunda «A».

— Veinte de Segunda «B».

— Ochenta de Tercera.

Un pico. Y una pala...

* * *

Parece que el Atlético de Madrid quiere retener al jugador Salcedo —eso es lo que se dice—, subiéndole al jugador el mínimo que marca la ley: el diez por ciento.

Y el jugador —eso dice— anda con el enfado puesto, porque le parece poco ese mínimo de subida.

Incluso especula con la posibilidad, si el porcentaje no se arregla, de irse a jugar a Inglaterra o al Cosmos... O al parchís a su casa.

Salcedo siempre ha tenido mucho amor propio.

* * *

En la reunión de los equipos de baloncesto de Primera hubo sus disgustos. Unos disgustos motivados por las nacionalizaciones y que dieron origen a discusiones bizantinas.

Por ejemplo:

El Barcelona fue atacado por el resto de los clubs.

—Ustedes han incumplido su palabra y han roto un pacto de caballeros, porque se acordó, «inter nos», que ningún equipo nacionalizaría a un americano.

Y la defensa de los catalanes:

—Efectivamente, se acordó eso. Pero no hemos incumplido ninguna palabra ni ningún pacto entre caballeros, porque nosotros por «americano» entendimos «norteamericano». Y hemos nacionalizado a un dominicano. Y la República Dominicana no es ningún Estado de Norteamérica.

¡Hay que ver para lo que puede servir la geografía política en estos tiempos que corren!

El americano, no norteamericano, nacionalizado por el Barcelona se llama «Chicho» Sibilio.

Y la defensa tiene también lo suyo de sibilina.

* * *

Jimmy Connors ha quedado muy mal en Wimbledon.

Se negó a formar en el centro de la pista, con ocasión de una conmemoración de la «catedral» del tenis. Connors prefirió ir a entrenarse con su colega Nastase.

Jimmy no tiene muy buena prensa. Y es, por lo visto..., ¿cuál será la palabra en inglés? En castellano podría servir un tanto «chulo». En una de las acepciones, claro.

* * *

La Federación no castigó a López Ufarte, aunque se negó a jugar con la selección en Túnez.

Parece que lo mismo puede haber sucedido con Márquez.

¡Y luego toda la culpa es de los seleccionadores!



López Ufarte.

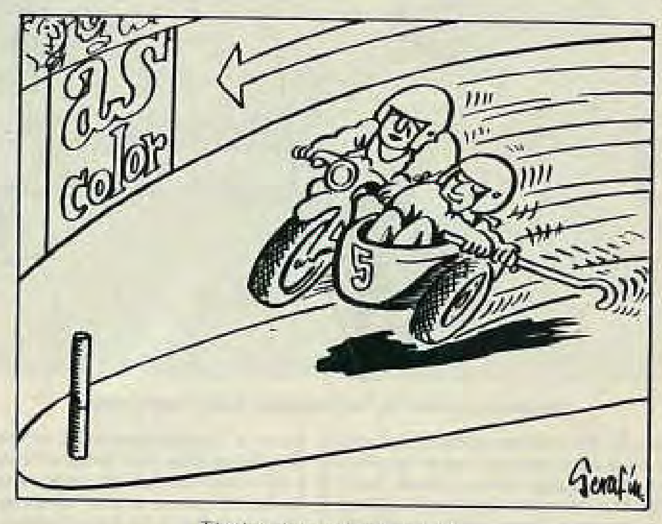
PREMIADA EN EL SORTEO DEL CLUB X-2-AS

UN PISO PARA DOÑA MARIA ISABEL LUCAS NUÑEZ

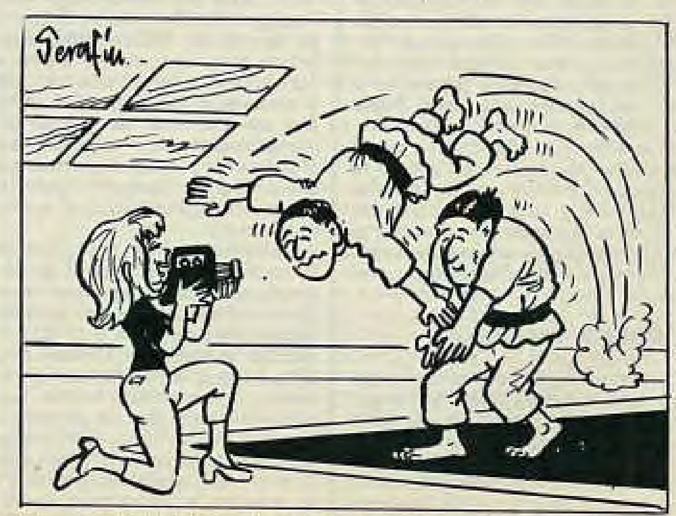


EN un simpático acto celebrado en nuestros salones del paseo de Onésimo Redondo, 24, se celebró el sorteo correspondiente a los ciclos tercero y cuarto del club X-2-As. En dicho sorteo entraban todos los lectores concursantes de «As», en las jornadas 21 a 39 de la última temporada futbolística de quinielas. El acto estuvo presidido por don Vicente Montiel Rodríguez y de la Encina, del consejo de administración de Semana, S. A., y nuestro director, don Luis González de Linares. La Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid estuvo representada por el señor Fernández Navarro. Ante el señor notario del Ilustre Colegio de Madrid, don Fernando Marco, Paco Gento, el que fuera gran futbolista internacional, y la guapa actriz Carmen Platero procedieron a extraer las bolas del premio. Resultó agraciado el número 1.711, correspondiente a doña María Isabel Lucas Núñez, domiciliada en la calle de María Magdalena, 18, de Madrid. A dicha señora le correspondió el premio extraordinario de cien mil pesetas y un piso.

Los asistentes fueron obsequiados al final del acto con una copa servida por Perico Chicote. (Foto Gálvez.)



Táctica para curvas rápidas.



—Sonría un poco, hombre, que esta foto es para un examen de periodismo.

3º, 4º y 7º en el Rallye de Montecarlo 1977.
Unica marca con tres puestos entre los diez primeros.

1º en el Campeonato de España de conductores de Rallyes 1976, ganadores por 5º año consecutivo.

PALMARES SEAT

CLASIFICACIONES OBTENIDAS CON COCHES SEAT

1º en el Campeonato Nacional de Marcas.
Por 4º año consecutivo.
Subcampeonato de conductores de Rallyes de Europa 1976.

1º en llevar los niños al colegio, ir a trabajar cada día, salir el fin de semana y hacer todo un viaje de vacaciones.

Esa es la técnica.
Ganar en competición.
Y cumplir con su deber día a día, hora tras hora.
Eso es lo que vale en un coche.
Mecánica a toda prueba.
Servicio de asistencia rápido y eficaz. Lo necesario para competir en cualquier lugar del mundo.
-Y para algo más importante:
Ganar "su rallye de cada día."
Así son los Seat. Así es su Seat.



Con triple fractura de rótula

MARGARITA ARMENGOL, ADIOS A LA TEMPORADA

EL deportista casi nunca sabe cómo le van a rodar las cosas. Como mucho, puede planificar una temporada con dedicación plena, esforzarse a tope en el plano físico y esperar que sus confrontaciones ante el cronómetro le sean favorables. Nada más.

Eso es lo que intentó, con éxito, Margarita Armengol esta temporada que ya terminó para ella. Pero el deportista tiene ante sí muchos imponderables que dan al traste con los esfuerzos más magníficos... y de la forma más insospechada. Y si no que se lo pregunten a la joven nadadora del C. N. Barcelona, la indiscutible reina española de las pruebas de braza y estilos, abocada a permanecer con una pierna enyesada y con tres largos meses de convalecencia y recuperación. Vamos, que para ella acabó una campaña que habia iniciado con excelente pie.

«ESTABA HACIENDO UNA BUENA CAMPAÑA: RECORDS NACIONALES Y MINIMAS PARA LOS EUROPEOS»

●

«TENIA CONFIANZA Y, SOBRE TODO, MUCHA MORAL; EN JONKOPING HUBIERA SIDO FINALISTA CONTINENTAL»

●

«TENDRE QUE HACER UNA LARGA RECUPERACION –TRES MESES–, PERO VOLVERE A LA NATACION»

Margarita, la simpática nadadora «cenebista», con dieciséis años, y su habitual camisola azulgrana con el número 9 que expresaba su forofismo por el genial Johan Cruyff y por el Barcelona de sus amores, acaba de salir del quirófano donde el doctor Santos Palaci procedió a la recomposición de su rótula, partida por tres sitios. Ella, que con tanta fuerza comenzó la temporada –ya tenia dos mínimas para estar en los Campeonatos de Europa–, tendrá que ver «los toros desde la barrera». Golpe tremendo para cualquier deportista. Pero más para una mujer y, por ende, en plena juventud.

IMPRESION

–¿Abatida?

–Ha sido un golpe muy duro. Tremendo.

–Se acabó para ti la temporada.

–Prácticamente. Salgo de la operación y tendré que estar enyesada dos semanas para iniciar después una recuperación muy lentamente. Más de tres meses, me han dicho.

–¿Adiós a los Europeos?

–Ese es mi gran dolor. Más que la rotura de la pierna.

–¿Por qué a ese nivel?

–Teniendo en cuenta que me quedé sin ir a la Olimpiada de Montreal, estos Campeonatos de Europa eran mi gran ilusión cara a los próximos Mundiales.

–¿No habrá otra Olimpiada para ti?

–No lo creo. Tendré veintiún años para Moscú-80 y pienso que para entonces no estaré ya en primera línea.

–¿Cómo fue el accidente?

–De la forma más tonta. Salía de un entrenamiento en la piscina San Jorge, aquí en Barcelona, y al cruzar la acera caí, con tan mala fortuna que me rompí la rótula por tres sitios.

EN FORMA

–¿Era una buena temporada?

–Habia empezado con fuerza y ganas. Y los triunfos me estaban acompañando. Mejoré récords nacionales en Vigo, durante los Campeonatos de España de invierno, y ya tenía dos marcas mínimas para los Europeos. Iba francamente bien.

–¿Has pensado en la retirada?

–Ahora mismo no sé ni qué pensar, pero me han dicho que tengo que hacer, precisamente, natación para recuperar la funcionalidad de la pierna. Así que no tengo más remedio que seguir vinculada.

–¿Sin problemas para la recuperación?

–El doctor me ha dicho que es una lesión sin complicaciones, pero que necesitaré mucho tiempo para recuperarme, a nivel de competición. Ya digo, tres meses como mínimo.

FINALISTA

–¿Qué harás entonces?

–El año próximo empiezo INEF y tengo una asignatura muy fuerte de educación física, así que tendré que esforzarme para recuperar mi forma de antes del accidente.

–¿Hay nervios?

–Unos pocos, sí. Pero sé que me voy a recuperar al ciento por ciento. No, no tengo miedo.

–¿Qué habría pasado en Jonkoping?

–Nunca se puede predecir, pero estaba ilusionada con meterme en la final de los doscientos metros estilos. Creo que lo hubiera conseguido.

–¿Se notará tu baja en el equipo nacional?

–Confío en que no. En braza están Estiarte, Estefanell y mis compañeras de club, Montse García y Carolina Kun, que siempre me dieron batalla; en estilos, Magda Camps está muy fuerte. No creo que se note excesivamente en el Torneo de las Ocho Naciones.

–¿Y en tu club, el Barcelona?

–Pienso que tampoco. Vamos a ganar el título de todos modos. Esté yo o no, el equipo femenino es el mejor de España. En conjunto habrá problemas, porque el Metropole, con los hermanos López-Zubero, sub[...] muchos enteros.

–¿Irás a los Campeonatos [...] España?

–Ya que no puedo hace[...] como deportista, iré a Las P[...] mas como espectadora. Cr[...] que van a ser unos magnífic[...] Nacionales. Mucha gente bu[...] cará las marcas mínimas pa[...] los Europeos.

No está abatida en extrem[...] Afectada, sí. Una jovencita [...] diecisiete años que ve trunca[...] una esperanzadora tempora[...] por una inoportuna lesión de[...] lógicamente, estar hecha pe[...] zos moralmente. Mala suer[...]

Emilio GORGOJO



RECORDS NACIONALES BATIDOS

ABSOLUTOS

100 braza:	1.15.7	(18-3-77, Vigo).
200 braza:	2.43.9	(18-3-76, Sabadell).
	2.42.3	(17-3-77, Vigo).
	2.41.6	(17-3-77, Vigo).
200 estilos:	2.29.0	(30-1-77, Sabadell).
	2.27.2	(5-3-77, Sabadell).
	2.26.5	(17-3-77, Vigo).
400 estilos:	5.16.0	(22-3-75, Zaragoza).
	5.11.4	(19-3-76, Sabadell).
	5.07.7	(18-3-77, Vigo).

PISCINA LARGA

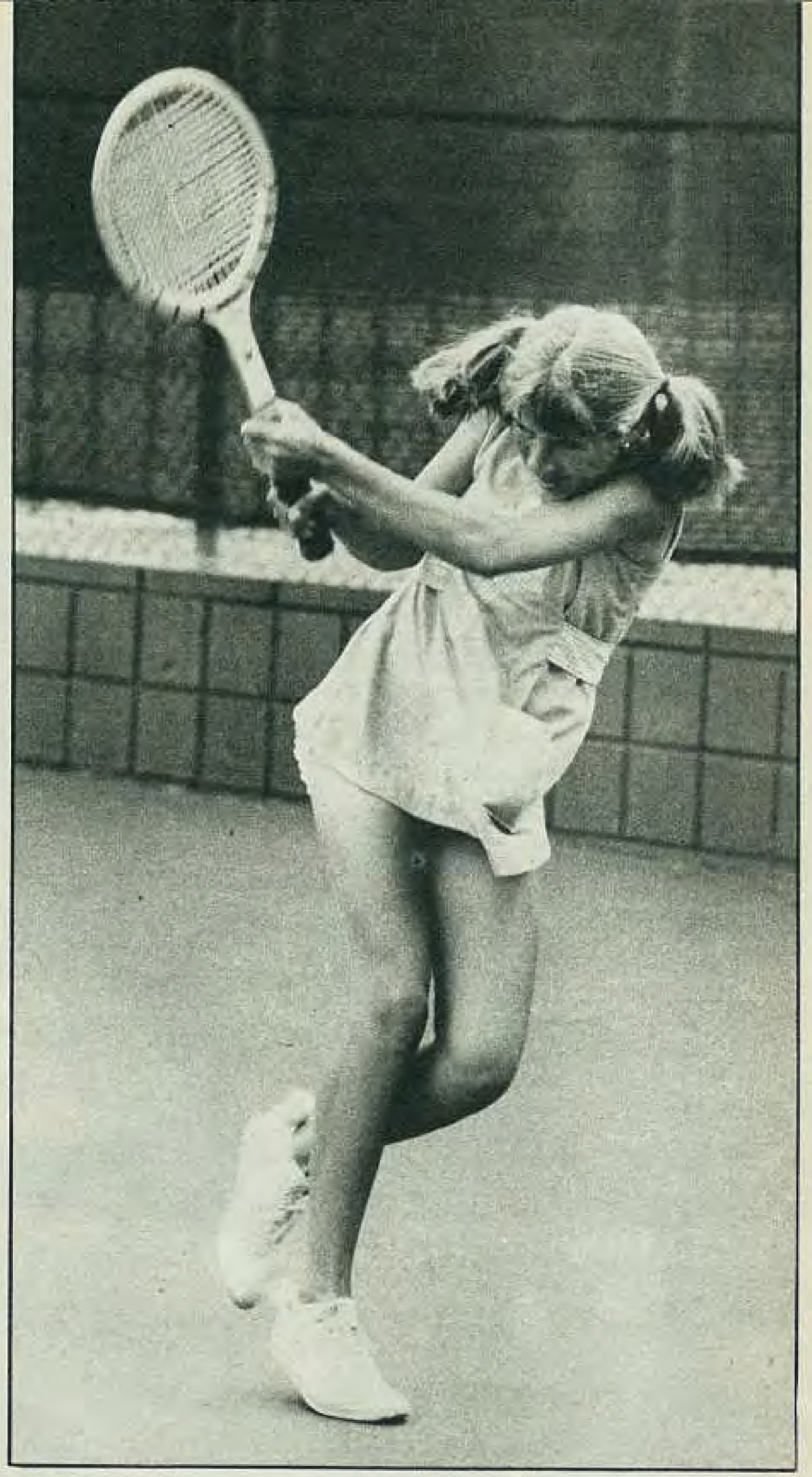
100 braza:	1.19.4	(18-1-75, Ginebra).
	1.18.6	(3-7-76, Reus).
	1.17.8	(29-8-76, Palma).
	1.17.49	(25-3-77, Roma).
200 estilos:	2.31.0	(4-4-75, Las Palmas).
	2.27.61	(26-3-77, Roma).
400 estilos:	5.19.9	(5-4-75, Las Palmas).
	5.17.25	(17-8-75, Tours).



CATORCE AÑOS, CUARENTA KILOS Y UN REVES ESCALOFRIANTE...

TRACY AUSTIN: LA MAS JOVEN «NIÑA TERRIBLE» DE WIMBLEDON







LA norteamericana Tracy Austin, de catorce años de edad, es la más joven jugadora de tenis que haya jamás participado en el supertorneo de Wimbledon. Desde 1887, año en que Lotti Dod compitió en las pistas de hierba del célebre All England Club, no se había visto a ninguna jugadora de tenis adolescente que pudiese ser seleccionada para un torneo internacional de tal envergadura.

Tracy, que se inició en el tenis a los tres años de edad, con el entrenador de sus hermanos mayores (toda la familia, tanto los padres como los cuatro hermanos mayores de Tracy, son primeras categorías en este deporte), enseguida se reveló como una jugadora excepcional. «Rápidamente me di cuenta —confiesa su antiguo entrenador, Vic Baden— que la pequeña tenía unas dotes excepcionales para el tenis. Siempre estaba con la raqueta en la mano, esperando a que yo acabase de dar la clase a sus hermanos, para entrar en pista. Como sólo tenía cuatro años de edad, no quería que se esforzara, y al cabo de unos minutos de peloteo le aconsejaba que fuese a jugar con sus muñecas, a lo que por supuesto nunca hizo el menor caso.»

Aunque en la actualidad Tracy pesa tan sólo cuarenta kilos y mide un metro y cincuenta y cinco centímetros, su revés, en opinión de los especialistas, es de una fuerza y potencia extraordinarias, muy parecido al de la famosa campeona del mundo del tenis, Christ Evert, otra joven prodigio de este deporte, ya que debutó en Wimbledon a los diecisiete años.

Con sus ciento cincuenta trofeos ganados en competiciones por toda América, Tracy es una niña muy normal y bastante buena estudiante. En California del Sur, donde vive con su familia, la pequeña campeona divide su tiempo entre el colegio, sus entrenamientos, la lectura y distracciones de su edad. «Ni su padre ni yo —afirma su madre— la obligamos a competir. Ella lo hace porque le gusta. De todas maneras, en Wimbledon no esperamos una victoria, ya que es su primer gran torneo en Europa, pero estamos seguros que quedará entre las primeras y que de todas formas vivirá una experiencia inolvidable para su edad.»


as
color
poster
312

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 28 de junio de 1977

Se le acusaba de estar acabado a los treinta y dos años

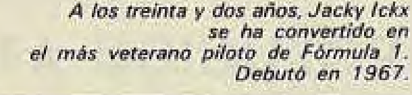
JACKY ICKX SIGUE EN FORMA

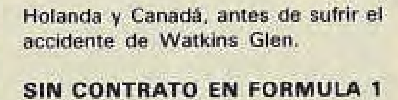
SU CARRERA EN LE MANS LO CONFIRMA

EL CICLISMO ES SU SEGUNDO DEPORTE FAVORITO



A los treinta y dos años, Jacky Ickx se ha convertido en el más veterano piloto de Fórmula 1. Debutó en 1967.





CUANDO en el mes de enero comenzó en el Mundial de Fórmula 1 en Argentina, entre la victoria sorpresa de Jody Scheckter sobre el nuevo Wolf y otros acontecimientos que rodearon la carrera, nadie se dio cuenta de la ausencia de Jacky Ickx entre los participantes, pese a que no más de dos años antes era uno de los pilotos a tener en cuenta para una eventual victoria. La causa es que para muchos el piloto belga, que apenas ha cumplido los treinta y dos años, estaba completamente acabado. Y para los que todavía conservaban alguna pequeña esperanza de verle volver a primer plano, el grave accidente de Estados Unidos, en octubre pasado, se las había quitado. En él, el piloto belga sufrió una grave fractura de pierna y pie derechos que le han retenido todo el invierno.

Efectivamente, el año 1976 fue penoso para Jacky Ickx. Tras haber dejado Lotus, desanimado por el bajo rendimiento de los coches de aquella marca y el poco caso que se hacía a sus recomendaciones, fue contratado por Frank Williams para conducir los antiguos Hesketh 308 C que Wolf había comprado. Los coches no eran en absoluto competitivos, pese a lo cual Ickx se batió, a su volante, como un león. Pero Walter Wolf, un millonario acostumbrado a triunfar y sin experiencia en la competición, le despachó de mala manera, añadiendo además un comentario según el cual Ickx no era capaz de conducir una furgoneta de reparto correctamente. Después de esto recibió la oferta de Ensing para conducir el coche que había dejado Chris Amon, cosa que hizo con buen resultado en Holanda y Canadá, antes de sufrir el accidente de Watkins Glen.

SIN CONTRATO EN FORMULA 1

«Después de tres años de insatisfacciones en Fórmula 1, en Ensing me volví a sentir a gusto. No había mucho dinero, pero se trabajaba y había buen ambiente. Pero Morris Nunn, tras mi accidente, no mantuvo la palabra que me había dado, según la cual yo seguiría corriendo con él este año. No le culpo porque sus prob'emas económicos le obligaron a vender la mitad de Ensing al norteamericano Chuck Jones, que impuso a Clay Regazzoni como piloto. Después de esto creo que mis posibilidades de volver a la Fórmula 1 son escasas, pero no me lamento, pues creo que he tenido excelentes oportunidades en los diez años últimos.»

Efectivamente, desde que en 1967 debutó en Fórmula 1 con un Cooper Maserati, en el Gran Premio de Italia, Ickx ha corrido para Brabham, Ferrari y Lotus, quizá las tres marcas más prestigiosas en la Fórmula 1, habiendo conseguido ocho victorias en otros tantos Grandes Premios, además de dos subcampeonatos del mundo. En 1970 tuvo la oportunidad de haber sido campeón. Aquel año Jochen Rindt se mató en el Gran Premio de Monza. Ickx era segundo y, ganando en las carreras que faltaban, podía hacerse con el título. Ganó en Canadá. En Estados Unidos era primero cuando a pocas vueltas del final paró en boxes alegando una avería eléctrica. Tras una rápida revisión de los mecánicos, fue mandado a la pista, terminando cuarto, lo que significaba quedarse en subcampeón. Muchos se acercaron a lamentarse tras la carrera por el título perdido. «Ha sido mejor así», les contestó Ickx, del que más tarde se supo que había escrito a la viuda de Rindt explicándole que no quería ganar el campeonato que a título póstumo debía ser del piloto austriaco. Nunca se sabrá si la parada del belga fue intencionada o no, pero creo que pone de manifiesto el carácter de Jacky.

UN AUTENTICO PROFESIONAL

Ese mismo carácter particular le llevó a enfrentarse en muchas ocasiones con sus colegas, los otros pilotos de Fórmula 1. Cuando éstos consideraron que no se debía correr en una serie de circuitos a fin de presionar para que se mejoraran las medidas de seguridad, él nunca se unió a los boicots. «Si el equipo ha hecho el desplazamiento hasta aquí es porque quiere que sus coches corran en este circuito. Y a mí me pagan por correr, por tanto no me puedo negar a hacerlo. Otra cosa es que yo aumente mis márgenes de seguridad, dado que las medidas existentes no son suficientes. Pero no correr no parece correcto.»

En cambio, siempre se negó a que la competición ocupara el primer lugar en su vida, como pretendían algunos. Su baja en Ferrari se debió a causa de eso, pues se le acusó de no entrenar entre carrera y carrera lo suficiente, aunque lo cierto es que fue más bien un intento de hacerle culpable del mal momento que atravesó el equipo italiano en 1973. Porque lo cierto es que Ickx ha sido considerado siempre como un excelente probador, capaz de dar a los ingenieros instrucciones correctas sobre el comportamiento de sus vehículos. Su ilusión ha sido siempre la de correr y, a ser posible, en diferentes tipos de coches. De ahí su amplio palmarés que contiene victorias en carreras para Turismos, Fórmula 2, Sport-Prototipos y Fórmula 1.

EL MEJOR PALMARES EN CARRERA DE RESISTENCIAS

Concretamente, en carreras de Sport-Prototipos está considerado como el mejor piloto del mundo. Estas pruebas requieren una inteligencia especial. El piloto debe ser, a la vez, rápido y conservador con la mecánica, algo que Ickx parece tener.

JACKY ICKX: «No es imposible que vuelva a correr en Fórmula 1»



Su última carrera en Le Mans fue genial, aunque no estuvo desprovista de suspense. A tres cuartos de hora del final se perforó un pistón de su Porsche. Barth (casco blanco) y él (casco negro) esperan una orden de la dirección de carrera.

Es sintomático que, en 1975, en las 24 Horas de Le Mans, John Wyer, el patrón del equipo Mirage, le permitiera rodar más rápido de lo que había sido acordado. «Ickx es un piloto que sabe cuándo debe hacer las cosas», dijo, y le permitió mantener el ritmo que se había marcado. Jacky consiguió una ventaja tal que al final pudo bajar sensiblemente el ritmo y así asegurarse el que la transmisión resistiera hasta el final.

En la actualidad, y desde 1976, pertenece al equipo Porsche, para el que ha ganado ya un sinfín de carreras. Pero la más significativa de todas será siempre ésta que acaba de conseguir en Le Mans. Cuando todo parecía perdido, se le encomendó la conducción del único Porsche superviviente. A su volante Ickx voló, marcando un nuevo récord de la vuelta y aupando al coche del 14.° al 3.° puesto de la general en cuatro relevos seguidos (4 h.), que es el máximo que se permite conducir a un mismo piloto sin ser relevado.

Al final hubo sus momentos de suspense, pues el motor del Porsche no pudo resistir el esfuerzo, dando sus dos últimas vueltas, tras una parada de 35 minutos en su box, a baja velocidad y en cinco cilindros. Pero la ventaja conseguida por el belga era tal que nadie pudo privarle de su cuarta victoria, compartida por Jurgen Barth y Hurley Haywood.

Tras esta victoria, Jacky Ickx no desespera de poder conseguir un volante en Fórmula 1. De entrada, Morris Nunn lo ha llamado ya para conducir el Ensing que Regazzoni no pudo clasificar en Mónaco. En sólo tres cuartos de hora Ickx logró clasificarlo sin problema, consiguiendo el octavo puesto en carrera, pese a la debilidad en su pierna derecha, que trata de superar por medio del deporte de la bicicleta. Amigo íntimo de Eddy Merckx, rueda con él una vez por semana una centena de kilómetros. Esto no es sólo una labor de reeducación, sino una afición, pues lo cierto es que Ickx posee un discreto palmarés en las carreras ciclistas para «amateurs», lo que le permitió ganar de forma destacada en la prueba en que participaron los pilotos de Fórmula 1, con anterioridad al Gran Premio de Francia, el año pasado. Esta no es más que una faceta de esta personalidad del automovilismo deportivo, que, por mucho que quieran sus detractores, ha dejado su huella en este mundillo.

Sergio PICCIONE

¡VIVA LA BICICLETA!

CONTRA LA POLUCION ATMOSFERICA



● Más de ocho mil personas, bicicleta en mano, se lanzaron hace unos días a las calles de Amsterdan (Holanda) para protestar por la creciente contaminación atmosférica. Los ciclistas condenaban la contaminación y acusaban en primer lugar a los humos y gases provocados por coches, camiones y autobuses, pidiendo que, de una vez por todas, se implantase la bicicleta como medio preferente de locomoción.

AUTO-SERVICIO — COMO ALINEAR LOS FAROS

ESCRITO Y DIBUJADO POR BILL CALDWELL-

VERIFIQUE QUE LA PRESIÓN DE LAS CUBIERTAS SEA LA CORRECTA Y QUE EL PISO ESTÉ BIEN NIVELADO.-ACERQUE EL AUTOMÓVIL A LA PARED, CON UNA PERSONA SENTADA EN EL ASIENTO TRASERO.-MARQUE CON UNA CRUZ DE TIZA LA POSICIÓN DE LOS FAROS EN LA PARED.-

ALEJE EL AUTO DE LA PARED UNOS 8 METROS Y ENCIENDA LA LUZ ALTA.- LA ZONA BRILLANTE DEBE ESTAR DEBAJO DE CADA CRUZ.-

TORNILLOS DE ALINEACION

TRABAJE EN UN FARO POR VEZ, CUBRIENDO EL OTRO FARO PARA QUE SU LUZ NO INCOMODE.-UTILICE EL TORNILLO DE LA PARTE SUPERIOR PARA SUBIR Y BAJAR EL HAZ.-OTRO TORNILLO AL COSTADO DE LA UNIDAD, PERMITE DESVIAR LA LUZ LATERALMENTE.-

EN LOS AUTOMÓVILES CON CUATRO FAROS LOS EXTERIORES DAN LA LUZ BAJA, DE MANERA QUE DEBEN AJUSTARSE A TAL FIN.- PARA REEMPLAZAR UNA AJÚSTELA GUIÁNDOSE POR LA OTRA Y EFECTÚE UNA COMPROBACIÓN DE LA ALINEACIÓN EN UN TALLER MECÁNICO (LA ALINEACIÓN EN LA LUZ BAJA ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL ENCANDILAMIENTO)

ERROR EN LOS PRECIOS

PREGUNTA: Don Antonio Poza Marín (Alicante).

Desearía saber si ha habido algún error en la página seis de la sección del «Motor» del número 317 de AS-COLOR. En la lista de precios se dice que el precio, a plazos, del Renault 4 TL es de 83.230 pesetas, y los del modelo 132 Diesel Lujo, en los apartados «Total contado» y «Venta aplazada», donde se indican las siguientes cantidades: en el primer apartado, 461.293 ptas. y, en el segundo, 123.145 y 17.471 ptas., respectivamente. En cambio, observo que en el modelo 132 Diesel los precios son de 673.577, en el primer apartado, y 178.218 y 25.594, en el segundo, respectivamente.

Creo que los precios del 132 Diesel Lujo deberían ser mayores que los del 132 Diesel. Por tanto, desearía me indicaran la cantidad correcta, en el caso de que estén equivocados los precios indicados.

Agradeciéndole la atención prestada...

RESPUESTA: En efecto, don Antonio, tiene usted toda la razón del mundo. Como siempre, el famoso duende de la imprenta ha hecho de las suyas bailando algunos de los números. En el caso del R4 TL debería indicar 8.230 pts., y en la casilla correspondiente —como podrá apreciar en la lista que incluimos en este número— al Seat-132 Diesel se ha confundido con la del 131 Lujo. Perdone este error, y gracias por su ayuda.

Como podrá comprobar en la lista de precios de turismo que incluimos en esta mini-revista, hemos subsanado nuestras equivocaciones. Repito, ¡gracias!

VA DE MOTOCULTORES

PREGUNTA: Don Bernabé Lozano Medina (Jaén).

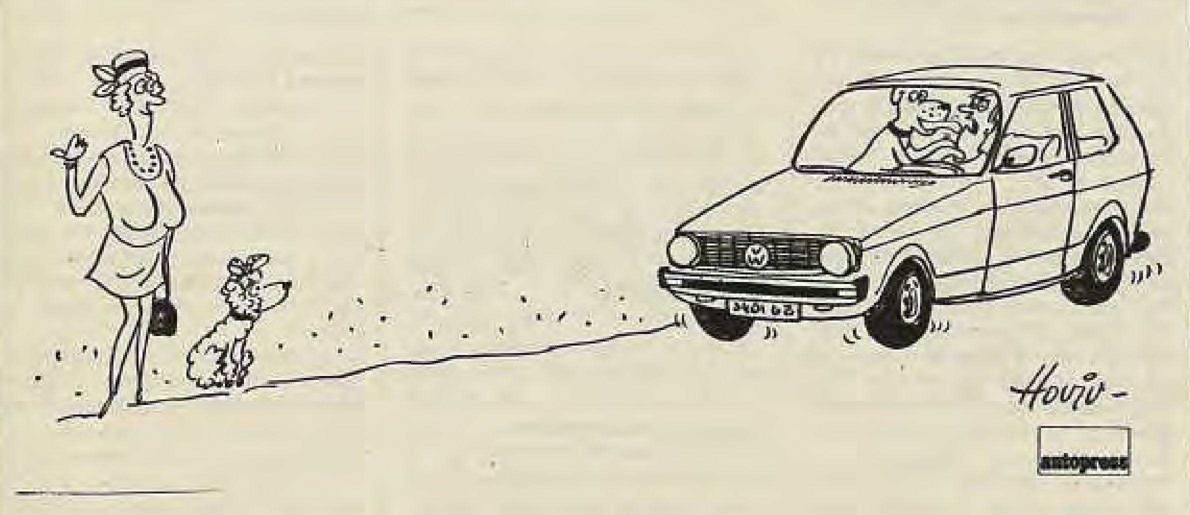
Tengo diecisiete años y soy un gran entusiasta de las cosas del motor. Todavía no tengo edad para conducir, pero me gusta «tocar» un motocultor Piva que tengo para labrar la tierra. Quisiera que me aconsejaran sobre las siguientes preguntas:

El motor es de gasolina, pero lleva mezcla de aceite SAE-30; cada cinco litros de gasolina tengo que poner un cuarto de litro de aceite. Sin embargo, en muchas ocasiones, el motor sufre más de lo necesario: engrasa mucho las bujías y salen completamente aceitadas. No tengo ni la más remota idea de lo que debe ser. ¿Qué cantidad de aceite debo poner a los cinco litros de gasolina? ¿A qué se debe el que engrase tanto las bujías?

RESPUESTA: Aunque su problema se escapa un poco de nuestras manos, por lo que me indica en su carta, debe tratarse de un motor de dos tiempos. De todas formas podía suceder que fuese un motor de cuatro tiempos, y aquí estaría el problema, ya que el engrase se realiza por separado. Presiento que puede tratarse de esto último. Si no fuera así, es decir, es un «dos tiempos», la proporción gasolina/aceite es correcta; por tanto, tendría que comprobar el grado térmico de las bujías por si éstas no fuesen adecuadas.



—Y cuando vuelvas a ver a las guapas chicas de la oficina, no deberás olvidar que en tu casa te está esperando una amante esposa.



—Bueno, está bien, la voy a recoger; pero sólo por complacerte, Sultán.

EQUILIBRADO DE RUEDAS

PREGUNTA: Don José Luis Moreno García. Madrid.

Soy propietario de un Seat 131/1600 que tiene cerca de año y medio. Actualmente cuenta con unos 45.000 kilómetros.

Hace unas semanas me han puesto llantas de aleación y neumáticos nuevos. He notado que el coche, desde entonces, tiene ciertas vibraciones que anterirormente no existían. Cuando el coche se pone a 110 kilómetros por hora es cuando noto el problema aludido. Y, curiosamente, cuando paso de esta velocidad para adelantar a otro vehículo se quita. Me han dicho que puede ser falta de equilibrado de ruedas. Pero en el establecimiento que me las pusieron me dijeron que este tipo de ruedas no necesita equilibrado.

Como puede ver, unos dicen una cosa y otros...

RESPUESTA: Por sus explicaciones, el problema está claro: falta de equilibrado en las ruedas. Le aconsejo lleve su coche a un servicio donde dispongan de equilibrado, al ser posible, que le hagan esta operación con las ruedas montadas. Todas las llantas, por muy bien equilibradas que vengan en origen, necesitan de misión final. Con ello logrará anular las dichosas vibraciones, tan molestas en un automóvil confortable como el suyo.

LO QUE TODO EL MUNDO ESPERABA

EL COCHE ELECTRICO TRANSFORMER I

- **SIN TUBO DE ESCAPE Y CON MOTOR QUE NO PRODUCE EL MENOR RUIDO**
- **EL PRECIO ACTUAL DE ESTE MODELO DE LUJO ES DE DOS MILLONES DE PESETAS**
- **PERO SE PIENSA FABRICAR EN UNA VERSION INFERIOR QUE NO LLEGUE A LAS QUINIENTAS MIL PESETAS**



No solamente parece limpio. Es limpio. Debajo de la reluciente carroceria se esconde una bateria de 180 voltios que pone en marcha a este coche, el Transformer I, pudiendo alçanzar una velocidad de 70 millas por hora (126 kilómetros) o un máximo de 100 (180 kilómetros). Robert Aronson, presidente de la Electric Fuel Propulsion Corporation, muestra orgulloso su contribución para liberar a Estados Unidos de la contaminación ambiental. Este largo y lujoso automóvil fue montado en Los Angeles (California).



No contamina, es confortable y alcanza los 180 kilómetros por hora en un abrir y cerrar de ojos.

¡YA está aquí! El primer turismo eléctrico de lujo del mundo: el Transformer I. No está al alcance de cualquiera, con un precio de 28.500 dólares (casi dos millones de pesetas) para el modelo de lujo, que se parece al Cadillac Sevilla.

Robert Aronson, inventor-presidente de la Electric Fuel Corporation, de Troy (Michigan), convocó una conferencia de prensa para dar a conocer el estudio del coche del futuro y realizar un viaje-demostración por Los Angeles (California) con el modelo que acababa de ser entregado al actor Lloyd Bridges.

El Transformer I es el producto final de diez años de desarrollo, en los que han quedado atrás 78 prototipos, antes de que este modelo alcanzara la fase de producción. Aronson afirma que su empresa puede fabricar 5.000 coches al año, con un plazo de seis meses para la entrega en los pedidos especiales. El coche, de dos puertas y cinco asientos, tiene dirección, frenos y ventanillas accionadas con motor, unidad de acondicionamiento de aire que funciona a base de batería, lo mismo que el calentador del combustible líquido y el descongelador. El interior, lujoso, con paneles de madera fina, asientos tapizados en piel y un techo maravillosamente diseñado, que puede abrirse, alcanza el más alto nivel.

La Electric Fuel Propulsion Corporation fue fundada en 1966 y antes de pasados dos años construyó el motor del coche que ganó la Gran Carrera Transcontinental para Coches Eléctricos. En 1970 dos de sus vehículos derrotaron a todos sus competidores en la Carrera Aire Limpio, recorriendo más de 11.000 kilómetros en ocho días, conquistando los puestos primero y segundo. Aronson está ahora estableciendo contactos con comerciantes norteamericanos y europeos para que se encarguen de la venta de sus automóviles eléctricos, que se fabricarán en diversos modelos, desde un modelo barato, de siete mil dólares (medio millón de pesetas), al Transformer I de lujo.

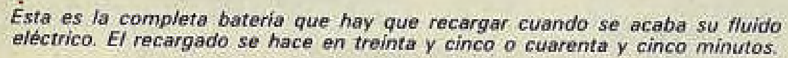
Entretanto, en Los Angeles, Robert Aronson finaliza sus planes para establecer una red de cien estaciones de recarga rápida de sus baterías en la zona. Las estaciones comprarían los aparatos necesarios y los pondrían a disposición de un cierto número de estaciones de servicio en su distrito.

El miembro de la Cámara de Representantes, James J. Blanchard, observó recientemente en Washington: «La principal dificultad técnica es el desarrollo de una batería que sustituya a la de plomo y ácido, que no proporciona suficiente velocidad o campo de acción para que los



La elegancia silenciosa. Brilla en los atascos de tráfico, entre los demás coches. No suena, no contamina. El coche eléctrico Transformer I es el último grito en lujo y calidad.





Ésta es la completa batería que hay que recargar cuando se acaba su fluido eléctrico. El recargado se hace en treinta y cinco o cuarenta y cinco minutos.



¿Es un coche diferente? Sí y no. Si se mira cuidadosamente, se ve como una maravilla rodante que es limpia, silenciosa y no ensucia la atmósfera.

coches eléctricos puedan competir seriamente con los propulsados por gasolina.» Quiere que se apruebe una ley en el Congreso para resolver algunos de estos problemas. Blanchard se mostró especialmente impresionado con los coches eléctricos de lujo de tamaño medio que está desarrollando ahora Robert Aronson.

El inventor Aronson ha llevado el Transformer I a través del país para demostrar sus posibilidades para funcionar fácilmente entre los 80 y 90 kilómetros por hora con su propia fuente de energía, con un remolque móvil que permite que la fuente de energía eléctrica esté totalmente cargada durante el viaje. Normalmente el coche tendría que recargar sus baterías cada cuarenta y cinco minutos para recorrer 160 kilómetros, debido a las condiciones del tráfico en las autopistas. El coche puede hacer cerca de 1.800 kilómetros en las veinticuatro horas del día si remolca su propia fuente móvil de energía.

La potente batería trifásica, de plomo y cobalto, de 180 voltios, es un dispositivo electro-químico sofisticado que produce más del doble de la energía por kilo que una batería corriente de plomo y ácido, acumulando nueva energía a una velocidad seis veces mayor. Aronson afirma que sus baterías pueden ser recargadas ochocientas veces, lo que equivaldría a conducir de 100.000 a 150.000 kilómetros. Las baterías pueden hacer una mayor proporción de carga sin que sus células sufran daño. El Transformer I transporta 900 kilos de baterías de cobalto.

Los automovilistas ni siquiera advertirán el Transformer I, completamente eléctrico, en las calles de Los Angeles, a menos que se fijen en que no tiene tubo de escape y que su motor no produce el menor ruido. El auto no necesita un gran esfuerzo de mantenimiento: solamente la comprobación de las escobillas del motor una vez al año y el examen de los neumáticos antes de un largo viaje. No tiene radiador, filtro de aceite ni purificador del aire o cualquiera de los otros elementos que necesitan una revisión periódica en el motor de explosión.

Aronson espera vender 500 coches en Los Angeles durante los próximos doce meses. Tiene dos distribuidores para sus coches eléctricos, uno en Beverly Hill (California) y el otro en Londres. El nuevo coche enteramente eléctrico ha llegado por fin..., casi perfecto desde el punto de vista de la contaminación del ambiente, y además con una vida que se calcula en veinte años, en funcionamiento normal. La energía eléctrica, silenciosa, es hoy día el nuevo símbolo de posición de excelencia y lujo.

Fotos de Ray Hamilton (Camera Press.)

EL MEJOR DEL MUNDO EN 750 c.c. Y POCO AMIGO DE LA PUBLICIDAD

VICTOR PALOMO: «AHORA ME DEDI

LAS crónicas han hecho poesía de lo que sufren las madres de los toreros. Porque le rezan a la Virgen, y le encienden velas y lamparillas, para que los hijos no sufran un mal percance...

Y hay otras madres, con menos leyenda, que para mí sufren más o igual al menos: las de los motoristas. Las de los corredores que se juegan el todo por el todo en cualquier curva. Y bien podría decirse que más cornadas dan los motores.

La primera vez que hablé con el número que me habían dado de Víctor Palomo, se puso una señora. No puedo decir a ciencia cierta que fuera su madre. Pero, sin haberlo comprobado, estoy por asegurarlo. Por su tono cuando me dijo:

«Está en el hospital, en Francia. Un hospital un tanto raro, porque para llamar por teléfono hay que salir fuera.»

Había mucha preocupación en las palabras de la señora. Yo sentí también como una pena por ella, y, a riesgo de no cumplir con mi obligación de periodista, me limité, sin preguntar más, a desear un pronto restablecimiento de Víctor Palomo.

Sí, estas madres tienen menos leyenda que las de los toreros, pero a lo mejor, también, porque los corredores son menos «folklóricos» que las gentes del toro, y le dan menos importancia a lo que se juegan. Víctor, ya en su casa de Barcelona, me decía, hace poco:

LLEVA ESTA TEMPORADA UN DESGRACIADO RECORD: EL DE ACCIDENTES

●

«DE LOS SEIS QUE HE SUFRIDO, CUATRO FUERON POR CAUSAS AJENAS A MI. LOS OTROS DOS, COSA DEL PILOTO»

«Es un riesgo calculado. Por supuesto que hay peligro. Pero se trata de evitarlo, y tampoco creo que sea tanto.»

Así de sencillo. Pero, para mí, que no lo es tanto. Porque Víctor Palomo lleva esta temporada un desgraciado récord: el de los accidentes.

«Son ya seis percances con éste.»

Más de uno de esos seis podría haberle costado la vida. Aunque él no lo confiese.

«Creo que cuatro fueron fallos mecánicos, o, en todo caso, ajenos a mí. Los otros... Bueno, yo diría que fueron fallos del piloto.»

Y el piloto era él.

Víctor Palomo, campeón del mundo de 750 c. c., tampoco le concede demasía de peligro a esta categoría de colosos:

—A mí, por mi contextura física, por mis condiciones, creo que es la categoría que más me va. Y pienso que no es más peligrosa esta categoría que las otras.

—¿Cuál ha sido la velocidad máxima a que ha rodado usted?

—Creo —según me cronometraron una vez—, que a doscientos ochenta... y pico. Y cinco, o algo así.

A uno, que sabe solamente lo que es ir en un coche a ciento ochenta, se le pone la carne de gallina cuando empieza a calcular las diferencias. Y exclama, casi sin querer:

«¡Qué bárbaro!»

Otro, quizá, hubiera sonreído. Pero Víctor Palomo creo que no lo hizo. Porque Palomo es un hombre... ¿cómo diría yo?... Unos le llaman introvertido. Otros, huraño. Quizá... Yo elegiría el término mesurado, no sé si frío. En todo caso, un hombre con un gran mundo interior.

Se limitó, ante mi exclamación, a apostillar:

«No tan bárbaro. La velocidad es mucha, sí, pero hay que tener en cuenta que, en una competición, todo está, o debe de estar, pensado. Y el hombre y la máquina forman un todo, se adaptan. Eso hace también que disminuyan los riesgos.»

Y vuelve a defender la categoría de 750.

«Alguno de los accidentes más graves los tuve con la moto de doscientos cincuenta.»

«HAY UN RIESGO CALCULADO. PERO EN EL PELIGRO NO SE PIENSA, PORQUE NO SE PUEDE CORRER CON MIEDO»

●

«AUNQUE PAREZCA LO CONTRARIO, EN ESTE DEPORTE EXISTE UNA GRAN PRUDENCIA»

RECOMPONIENDOME...

Le pregunto a Palomo que a qué se dedica ahora mismo.

«A lo único que puedo: a recomponerme la cabeza.»

Porque sigue teniendo dolores.

«Hoy tengo otro reconocimiento en una clínica. Creo que me dirán algo positivo.»

Hay miedo, por lo visto, de que, de la lesión anterior, en la que resultaron varias vértebras de Víctor afectadas, haya quedado alguna secuela.

—Pero yo creo que no. Porque la recuperación está llevando un curso muy rápido, y eso es una buena señal.

—Pero se ha dicho que el último accidente lo tuvo usted porque le dio un ligero desmayo.

—Puede ser. Eso se ha dicho. Pero



Cuando era campeón de esquí náutico.

CO... A RECOMPONERME LA CABEZA»



«LE DI AL MOTORISMO CUANTO TENIA. Y EL MOTORISMO, HASTA AHORA, ME VA DANDO PARA VIVIR»

habrá que saber las causas. En todo caso, los exámenes que me están haciendo son muy a fondo, y creo que ellos podrán esclarecer esas causas. Sí, parece que tuve como un lapsus. Y eso, claro, es fatal para un corredor.

Sigo insistiendo en que hay muchas causas externas al piloto que pueden provocar un accidente. El está de acuerdo, pero con ciertas reservas.

«Un piloto de cierto nivel tiene que saber prever muchas cosas. Un piloto de cierto nivel, desde luego. Pero siempre pueden haber hechos fortuitos. Ya decía que ese es un riesgo calculado. Sabemos que lo corremos. Pero no hay otro remedio.»

—¿Se piensa en ese riesgo?

—Yo creo que no. Si no, no se podría correr. No se puede correr con miedo, me parece a mí.

—¿Y el intentar olvidar ese miedo, no puede ocasionar alguna imprudencia?

—No. Creo que no hay gente con más prudencia que los profesionales de las carreras. La prudencia, en contra de lo que pueda parecer, casi siempre es extrema.

ME CANSE DEL ESQUI NAUTICO

Víctor Palomo, como ustedes saben, fue campeón del mundo de esquí náutico. Y un buen día lo dejó.

—¿Por qué?

—Me cansé de ese deporte.

—Pero habría alguna causa.

—Sí, varias. Quizá la principal fue que tenía las rodillas hechas polvo del esquí náutico.

—¿Y por qué decidió dedicarse al motorismo?

—Bueno, yo cuando hacía esquí náutico ya corría en moto, aunque como aficionado. Y me gustaba. De forma que pensé en dedicarme a las motos como profesional.

De eso hace cuatro años.

—¿Entró en el motorismo a por todas, desde el primer momento, o lo hizo con ciertas reservas?

—Creo que entré a por todas. De hecho, le di al motorismo todo lo que tenía. Invertí todo.

—¿Y le ha sido rentable?

—Sí. Me encuentro satisfecho de

«DEJE EL ESQUI NAUTICO PORQUE TENIA LAS RODILLAS HECHAS POLVO»

Escribe: HERAS LOBATO

lo que he hecho y de lo que estoy haciendo.

—¿Y económicamente?

—Bueno, ya digo que invertí casi todo. Ahora mismo no puedo decir que el motorismo me haya dado dinero. Pero consigo vivir bastante bien del motorismo. Creo que en cuatro años ya es conseguir bastante.

—Las perspectivas, en este sentido, ¿son buenas?

—Espero que sí.

La hora apremia, porque Víctor tiene que ir al médico. Aparte de que él no es amigo de largas conversaciones con los periodistas. Su nombre suena, y mucho, por supuesto. Pero hay otros que, con muchos menos méritos que él, suenan más. La explicación es sencilla. Víctor no es demasiado amante de la publicidad. De ahí que su vida no sea demasiado conocida.

—¿Cuántos años tiene?

—Veintinueve recién cumplidos.

—¿Buena edad para el motorismo?

—Depende.

—¿Está casado?

—No.

Y después, con mucha naturalidad:

—Pero vivo con una chica americana. Se llama Sherry —no sé si escribo bien el nombre— y estoy satisfecho.

—¿Y qué dice ella de su profesión?

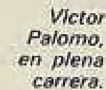
—Bueno, los tres años anteriores me ha acompañado, con las motos, a todos mis desplazamientos. A ella le gusta este deporte casi tanto como a mí. Por eso creo que me comprende. Este año no me ha acompañado porque ella tiene cosas que hacer. Tiene inquietudes. Y creo que eso también es importante.

Víctor acaba haciendo una especie de acto de fe respecto a su actividad.

«En contra de lo que puedan creer algunos, ésta es una profesión. Y una profesión muy esclava, de la que hay que estar pendiente, en constante actividad, durante doce meses del año. Yo estoy pendiente esos doce meses. Es una profesión seria. En cierta forma uno es un esclavo de ella, y si no se hace así, no hay manera de llegar a ningún sitio. Sí; uno es un esclavo. Sólo que es, a la vez, un esclavo... del placer.»



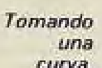
Preparado para tomar la salida.





Víctor Palomo, en plena carrera.





Tomando una curva.

VENDO, COMPRO, CAMBIO...

PRECIOS DE TURISMOS NUEVOS (Junio 1977)

MARCA Y MODELO	P.F.F.	I.T.E.	I. LUJO	TOTAL CONTADO	VENTA APLAZADA	
					ENTREGA INICIAL	24 MESES
CITROEN						
2 CV-6	146.700	3.166	25.819	184.559	52.795	6.808
2 CV-6 Confort	159.400	3.448	28.054	199.776	56.599	7.397
Dyane 6	166.000	3.529	29.216	207.619	58.560	7.701
C-8	197.200	4.248	34.707	245.029	67.913	9.151
C-8 Familiar	204.700	4.414	36.027	254.015	70.159	9.499
Mehari	179.700	3.914	31.627	224.115	62.684	8.341
GS	239.800	5.070	52.756	309.269	86.049	11.533
GS Club	267.700	5.693	60.214	351.302	96.558	13.162
GS Palas	288.700	6.069	64.086	373.150	102.020	14.008
GS Break	254.500	5.343	55.990	327.476	90.601	12.239
GS Break Club	281.400	5.993	63.228	368.316	100.811	13.821
CX-2400 Palas (aire acond.)	528.700	11.256	122.679	709.127	190.026	26.820
CHRYSLER						
Chrysler 180	446.000	10.704	98.120	564.634	148.516	21.499
Chrysler 2 Litros	487.000	11.688	107.140	615.698	161.327	23.476
Chrysler Diesel	499.000	11.976	109.780	630.626	165.059	24.054
Chrysler Diesel De Luxe	522.200	12.533	114.884	659.487	172.274	25.173
Dodge 3700	648.500	15.564	142.670	819.144	214.093	31.261
Dodge 3700 Automático	648.500	17.232	157.960	905.602	235.708	34.611
Simca 900	147.100	3.530	25.890	181.953	49.203	6.859
Simca 1000-LS	157.400	3.787	34.716	203.012	55.785	7.607
Simca 1000-GLS	169.100	4.068	37.290	217.567	59.423	8.171
Simca 1000 Automático	169.100	4.668	42.790	248.667	67.199	9.376
Simca Rallye	195.200	4.694	43.032	250.466	67.972	9.429
Simca 1200-L	215.600	5.184	47.520	275.473	73.945	10.412
Simca 1200-LS	226.400	5.443	49.896	288.908	77.304	10.933
Simca 1200-LS Break	256.000	6.154	56.408	325.731	86.509	12.360
Simca 1200-LX	235.300	5.657	51.854	300.040	80.132	11.362
Simca 1200-GLS	244.500	5.878	53.878	311.485	82.993	11.805
Simca 1200-GLS Confort	244.500	6.098	55.902	322.929	85.854	12.249
Simca 1200TI	277.300	6.665	61.094	352.599	93.505	13.387
Simca 1200-TI Break	289.400	6.955	63.756	367.651	97.268	13.970
FORD						
Fiesta	197.500	4.814	44.124	258.371	71.244	9.107
Fiesta-L	213.200	5.190	47.578	277.902	76.127	9.820
Fiesta-S	233.600	5.680	52.066	303.339	82.531	10.746
Fiesta Ghia	256.200	6.270	57.478	333.942	90.182	11.863
RENAULT						
Renault 4	161.100	3.866	28.354	199.267	54.277	7.491
Renault 4-TL	179.000	4.296	31.504	220.747	59.647	8.230
Renault 5-TL	220.500	5.292	48.510	282.005	76.278	10.629
Renault 5-GTL	233.600	5.606	51.392	298.301	80.353	11.261
Renault 5-TS	254.600	6.110	56.012	324.545	87.004	12.273
Renault 5-Copa	361.900	8.686	79.618	458.338	120.685	17.445
Renault 6	215.800	5.179	47.476	276.158	74.817	10.403
Renault 6-TL	227.000	5.448	49.940	290.091	78.300	10.943
Renault 7-TL	230.200	5.525	50.644	294.072	79.295	11.907
Renault 12	266.100	6.386	58.542	338.851	90.580	12.827
Renault 12 Familiar	285.300	6.847	62.766	362.736	96.551	13.753
Renault 12-TL	279.300	6.703	61.446	355.272	94.685	13.464
Renault 12-TL Familiar	296.000	7.104	65.120	376.047	99.879	14.269
Renault 12-TS	308.900	7.414	67.958	392.095	103.891	14.891
Renault 12-TS Familiar	323.800	7.771	71.236	410.630	108.525	15.609
Alpine 1400	445.500	10.692	98.010	562.336	146.684	21.475
SEAT						
133 Lujo	154.254	3.702	27.149	192.157	53.328	7.173
133 Especial Lujo	159.454	3.827	28.064	198.397	54.888	7.415
127 2 Puertas	185.654	4.456	40.841	239.399	66.456	8.935
127 3 Puertas	192.700	4.625	42.394	248.527	68.738	9.289
127 4 Puertas	197.854	4.749	43.528	254.939	70.341	9.538
124-D	218.017	5.309	48.660	285.148	78.786	10.662
124-DLS	218.017	5.732	52.540	307.087	84.270	11.512
124-D Especial	236.217	6.315	57.887	337.381	91.889	12.684
124-D-1800	236.217	7.620	69.851	405.463	109.232	15.305
1200 Sport	309.100	7.418	68.002	394.829	106.439	14.900
128/3P-1200	279.650	6.997	64.134	372.960	100.972	14.053
128/3P-1430	293.150	7.321	67.104	389.814	105.230	14.703
131-L	308.300	7.463	68.407	397.179	107.071	14.989
131-L Lujo	308.300	7.767	71.199	412.965	111.018	15.601
131-L 1600	318.300	8.007	73.399	425.465	114.186	16.083
131-L Lujo 5 Puertas	328.500	8.252	75.643	438.094	117.300	16.574
131-E	347.100	8.537	78.252	452.908	121.049	17.146
131-E Lujo	347.100	8.699	79.735	461.293	123.145	17.471
131-E Lujo Automático	347.100	9.565	87.677	506.201	134.372	19.211
131-E Lujo 5 Puertas	372.300	9.163	83.992	485.364	129.163	18.404
132-1800 Lujo	444.100	10.886	99.788	577.293	154.102	21.865
132-1800 Automático	444.100	11.753	107.730	622.202	165.330	23.605
132-Diesel	498.900	12.037	110.339	637.015	169.078	24.177
132-Diesel Lujo	498.900	12.743	116.805	673.577	178.218	25.594

NOTA: En estos precios no se incluye el seguro y los gastos de gestoría.





ENVASES DE LUBRICANTE CON VERTEDOR INCORPORADO

Un pequeño «invento», tan sencillo como eficaz. Los lubricantes Cepsa ofrecen ahora este ingenioso vertedor en todos sus envases. Se solucionan así los habituales problemas del vertido del aceite al cárter, que con el nuevo vertedor de Cepsa puede realizarse limpiamente y sin complicaciones. El vertedor, oculto en el envase, queda en posición con sólo desenroscar el tapón.

PEGASO PARA EL MERCADO COMUN

Continúa la eficaz y progresiva introducción de los productos españoles en el área de la Comunidad Económica Europea, mucho más destacable por su localización en unos mercados de libre competencia. En este caso, la penetración de los camiones Pegaso de gran tonelaje tiene lugar en Holanda, donde los vehículos españoles representan un parque de unas 300 unidades, dedicadas al transporte por carretera de largas distancias en régimen TIR. Los tractocamiones exportados son Pegaso 2080/61, con 260 CV de potencia en el motor, formando parte de un pedido realizado por una empresa holandesa de transportes públicos.

TURISMOS NACIONALES Y OCTANAJES ADECUADOS

Ofrecemos esta relación de modelos (fuente: «Automecánica») en la que se indica el octanaje adecuado que debe tener la gasolina. Una referencia no muy precisa —depende de la puesta a punto del motor, carbonilla en culata, etc.— para los aficionados a las mezclas.

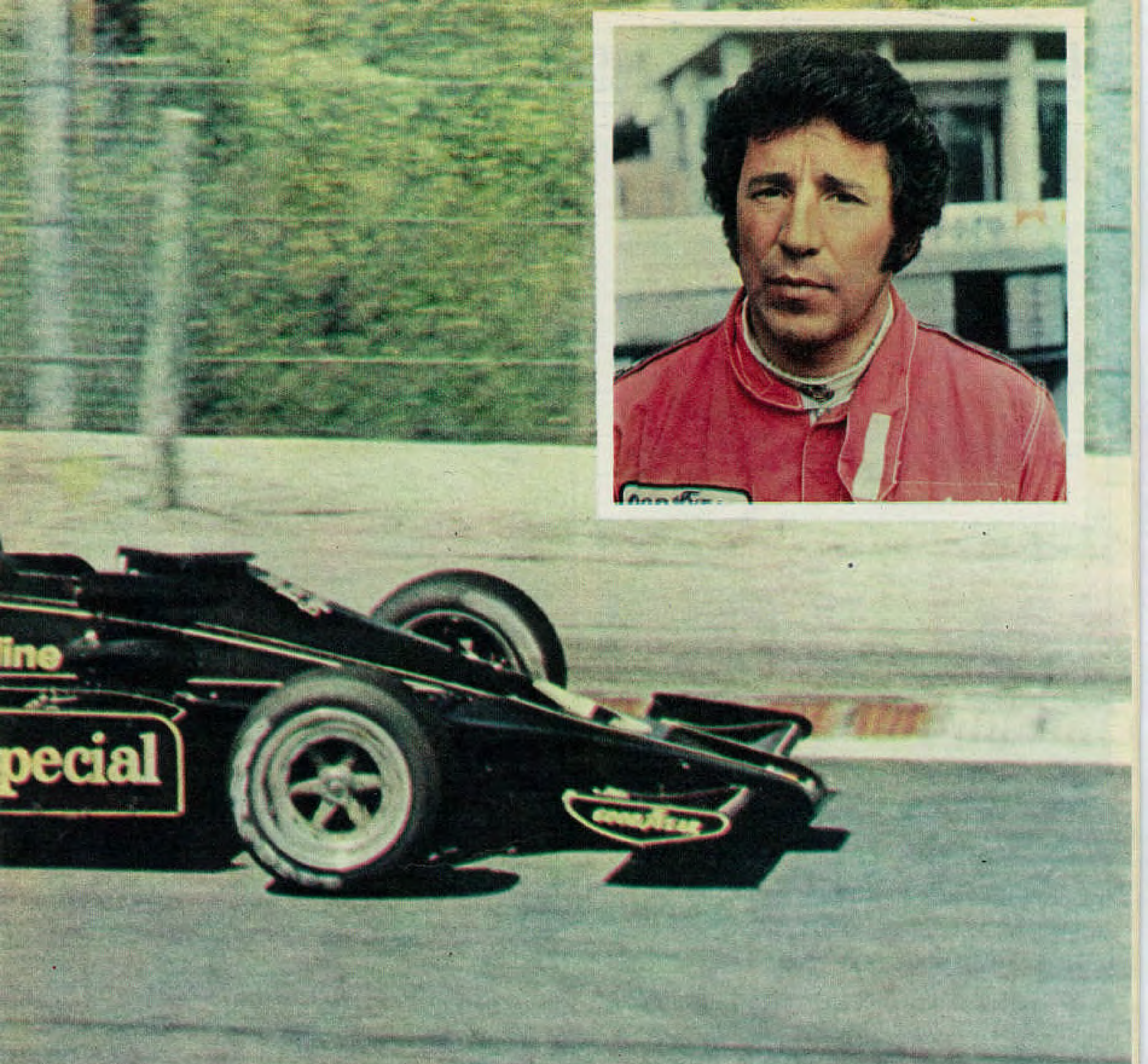
SEAT	Octanos
133 (mínimo)	85
133-L y Especial	93
127	93
124	92
124 Especial	94
131-L	94
131-E	92
132	92
RENAULT	
R-4	90
R-5 TL	93
R-5 GTL	96
R-5 TS	96
R-6/1 (mínimo)	90
R-6/2	93
R-8 (mínimo)	90
R-10 (mínimo)	90
R-7	96
R-12 (mínimo)	91
R-12 TS	96
CITROËN	
2 CV	85
2 CV 6 (mínimo)	90
Dyane 6	93
Mehari	93
C-8	93
GS (mínimo)	91
CX	96
CHRYSLER	
Simca 900	92
Simca 1000-GLS	92
Simca 1200-LS	85
Simca 1200-GLS	93
Simca 1200-TI	96
Chrysler 180	96
Chrysler 2-L	96
Dodge	94
FORD	
Fiesta (motor 957 c. c. B. C.)	85
Fiesta (motor 957 c. c. A. C.)	96
Fiesta (motor 1.117 c. c. A. C.)	96

EL PRECIO DE LA SEGURIDAD Y LA SALUD

El Gobierno USA ha dictaminado unas normas para que en un futuro los automóviles sean más seguros y menos contaminantes. Los fabricantes americanos trabajan intensamente en sus modelos del mañana para que cumplan sin problemas estas exigencias. Pues bien, la General Motors, principal fabricante mundial de automóviles, ha declarado que los nuevos condicionamientos sobre seguridad y anticontaminación pueden aumentar el precio de sus vehículos alrededor de los 600 dólares, es decir, unas 40.000 pesetas, aproximadamente.

MAIL-CAR, VENTA DE ACCESORIOS POR CORREO

La venta de accesorios de automóvil por correo es nuevo en España. Es un sistema que en los Estados Unidos está teniendo enorme éxito desde hace bastantes años. Acabamos de recibir una nota en la que nos dicen que se ha puesto en marcha Mail-Car, empresa dedicada a la venta de accesorios por correo. Como oferta de promoción ofrecen un juego de bujías Champion con un descuento del 20 por 100 sobre el precio de venta al público. Y es que al no existir intermediarios... Ya saben, si algunos de nuestros lectores quieren ahorrarse un 20 por 100 en la compra de unas bujías, pueden dirigirse a Mail-Car. Calle Duque de Sesto, 24. Madrid-9. Una idea que puede tener éxito.



MARIO ANDRETTI,
EL MAS RAPIDO

● El italonorteamericano Mario Andretti se ha convertido en el hombre más rápido de Fórmula 1. Perfectamente acoplado a su coche, el negro Lotus 78, está pulverizando los récords de los circuitos con una facilidad asombrosa. Y esto en un momento en que sus rivales muestran serias dificultades para rodar en los mismos tiempos que el año pasado. A falta de nueve carreras es un lógico favorito para el título mundial.



DEMETRIO VALLADO,
TESORERO DEL CONSEJO MUNDIAL DE BOXEO:

● «HARE TODO LO NECESARIO PARA QUE SE CELEBRE LA REVANCHA ENTRE PERICO Y MUANGSURIN»

● «SI SE HUBIESE DISPUTADO EN INGLATERRA O EN AUSTRALIA, EL RESULTADO HUBIERA SIDO OTRO»

● No es cuestión de ir contra la corriente. Y no reconocer los errores. Pero en frío y sin la responsabilidad de la noche del combate, sin temor a la lluvia de botes de cerveza, hemos conversado con el tesorero del Consejo Mundial de Boxeo, Demetrio Vallado, mejicano para más señas, que no dejó bien claro el triunfo de Muangsurin sobre Perico Fernández. Y dejó, al mismo tiempo, muchos puntos oscuros sobre la forma de ver el boxeo.

—¿No está de acuerdo con el resultado final?

—Sobre las puntuaciones de los jueces, no. Pero, bajo mi punto de vista, ganó Muangsurin por escaso margen. Las diferencias de cinco, tres y dos puntos han sido un tanto altas.

—¿No está, entonces, convencido?

—Yo haré todo lo necesario para que se celebre la revancha en terreno neutral. Así lo haré saber en informe que presentaré al Consejo Mundial de Boxeo.

En sus siguientes manifestaciones nos sorprendió. Porque dijo:

—Hay varias formas de ver el boxeo. En Méjico cuenta la agresividad. Y por eso digo que ganó el tailandés. Otra cosa muy distinta hubiera sido si se celebra en Australia o Inglaterra. Porque cuenta la guardia, la técnica y otras cosas.

—De nada hubiese servido si son los tres mismos jueces, ¿no cree?

—Bueno, el Consejo se ha preocupado de poner jueces neutrales en las peleas por el título mundial.

—Pero si usted nos dice que prevalece la agresividad y cuentan los golpes, aunque sean en los guantes..., ¿por qué perdió Evangelista ante Clay?

—Si la pelea Clay-Evangelista se dirime en Méjico, a buen seguro que hubiese ganado Evangelista.

Sin embargo, ocurrió todo lo contrario. Después se iría por la tangente cuando le recordamos que el árbitro del ring era, precisamente, norteamericano y que enjuiciaba con el reglamento de su país.

—¿Puede repetirnos eso de la agresividad? ¿Es allí donde se apoyaron los jueces?

—Sí. Los jueces se apoyaron en la agresividad. Porque ésta es la forma de ver el boxeo en Méjico.

—Entonces, ¿entiende la reacción del público?

—Desde luego. Y estoy acostumbrado a verlo en otras partes del mundo. Se debe aceptar la forma de ver el boxeo, y en todos lados no rigen las mismas normas.

PODRIA CELEBRARSE FUERA DE ESPAÑA

PELIGRA LA GIMNASTRADA 79



● El próximo mes de agosto puede decidirse en la reunión que tendrá la Federación Internacional de Gimnasia un cambio de sede para la Gimnastrada 1979, que estaba prevista en España. En Barcelona, concretamente.

—¿Por qué? —consultamos a Félix Fernández.

—No hay ningún problema en cuanto a organización.

—¿Instalaciones?

—Tampoco.

—¿Entonces?

Y Félix Fernández, presidente de la Federación Española de Gimnasia y miembro asimismo del FIG, aclaró que había algunos problemillas lógicos que tendrían que resolverse antes de que se celebre la reunión de la Federación Internacional.

—De lo contrario, puede que se celebre en Suiza en lugar de España.

¿Las razones? Las mismas de siempre: las económicas. Las fundamentales, aunque muchos digan lo contrario. «En Cataluña —continuó— no se quieren comprometer económicamente a la realización de la Gimnastrada. Como tampoco la Federación Catalana de Gimnasia.»

—¿Y quién tiene que asumir esa responsabilidad?

—El Ayuntamiento de Barcelona y la Dirección General de Deportes, como se le llama ahora. Y sabe muy bien que, en estos casos, el dinero es importante. Porque es una organización de gran importancia.

—¿Y de no conseguirse estas garantías?

—Se cambiaría de sede. Se celebraría en Suiza.



JAVIER IRURETA,
«VERDUGO» DEL BARCELONA
● «NO HE TENIDO PROBLEMAS CON AGUIRRE»

● Javier Iruretagoyena —o «Iru» para los amigos que dejó en la capital española, que son muchos— volverá otra vez al estadio Vicente Calderón. Con su camiseta rojiblanca. Aunque los escudos sean distintos. E incluso el calzón. Pero estará como si volviera a su antiguo hogar. A los vestuarios del Manzanares, donde tantos años ha estado sudando y defendiendo la camiseta del Atlético de Madrid.

—¿Por qué no contaba en los primeros partidos de Liga?

—Bueno, en realidad estaba un poco cansado. Y tenía que acostumbrarme al juego del Bilbao. Más rápido y con menos pases cortos. Venía de un equipo que tocaba el balón y que no llevaba el trote de los vizcaínos.

—¿No tuvo problemas con el entrenador?

—No; sinceramente, no he tenido ningún roce.

—¿Una lesión, entonces?

—Eso sí. Tenía una pequeña lesión. ¿Dónde? En la parte posterior del muslo derecho. Por eso también quedé fuera del equipo en algunos partidos. Estas dos cosas han influido: adaptación y lesión. Pero todo ha sido, felizmente, superado.

—¿Ha merecido el título de Liga el Atlético de Madrid?

—Pienso que sí. Porque no se trata de un trabajo desigual, sino de una larga temporada. Creo que ganó la Liga con total merecimiento.

—¿Le tiene manía al Barcelona?

—No, ¿por qué?

Y por un instante se queda algo sorprendido. Reacciona luego:

—No le tengo manía al Barcelona. En el «campeonato de la regularidad» le ganamos las dos veces, como también en la Copa de la UEFA. Mi profesión es entregarme al máximo por los colores de mi equipo. En cuanto a los goles que marqué, bien los pudo hacer otro.

—Y del Madrid, ¿qué?

—Nada. Yo no tengo manías a nadie. Cumplo con mi obligación. Si el Athletic le ha ganado al Real y al Barcelona, yo no tengo ninguna culpa, aunque haya contribuido a ello. Sin embargo, creo que se trata de unos partidos tan sólo. Y la Liga es otra cosa.

—¿Quiere decir que ellos mismos minaron sus posibilidades?

—Claro, por supuesto. El Real no sólo perdió contra nosotros. Y el Barcelona, igual. Ellos han sido los que se perjudicaron a sí mismos. Y sus campañas engloban muchos partidos, no sólo dos o cuatro.



VIVIA A CINCUENTA METROS DEL ESTADIO DE CHAMARTIN

MANUEL VELAZQUEZ: VEINTE AÑOS DE HISTORIA

- «YO SUSTITUI A PIRRI EN EL EQUIPO»
- «PUEDE QUE ME FIJARA MAS EN RIAL EN LA "BELLE EPOQUE"»
- «PANCHO PUSKAS ERA UN CIENTIFICO»
- «MEDIO CHAMARTIN ES DE ALFREDO DI STEFANO»
- «JOHAN CRUYFF Y LUIZ PEREIRA SON DOS LIDERES»
- «NUNCA HE TENIDO PROBLEMAS CON MILJANIC, AUNQUE NO COMPARTI NUNCA SUS IDEAS»

● Lo bueno está siempre fuera. No en casa. Una costumbre muy arraigada. Una costumbre muy española. Aunque su clase ha quedado demostrada. Su exquisita técnica de jugador que supo asimilar las enseñanzas que le dieron los superfenómenos —como les llama él— de la «época dorada» del Real Madrid. No había sido polémico ni discutido hasta que llegó Gunter Netzer, contratado bajo el consejo del entonces entrenador Miguel Muñoz. Por una pequeñez se armó la marimorena. El número 10 le pertenecía hasta de por vida en el club «merengue», se llegó a decir. Pero ni Netzer fue su enemigo ni hubo, internamente, una polémica de puertas adentro.

Sin embargo, Manolo aprendió. Sí, aprendió lo que era el sacrificio. Y dejó por un momento de ser el hombre mimado del equipo. Aunque demostró, al mismo tiempo, ser perseverante y sacrificarse para seguir siendo la estrella que llegó, no muy convencido, en el año 1957 y firmó por el club con el que todos soñaban desde niños pertenecer.

Y jugó, incluso, junto a Netzer.

Manolo —Manuel Velázquez— nació, como quien dice, futbolísticamente hablando, para ser el sucesor de Rial, el inconfundible jugador del San Lorenzo, y hay quien dice que el primer oriundo que actuó en el Campeonato de Liga español.

«Yo vivía a cincuenta metros del estadio de Chamartín —dice— y soñaba, como todos los críos, ser jugador del Real Madrid. Y sabía los resultados por las aclamaciones del público y los saltos que daban algunos espectadores desde el tercer anfiteatro. Pero nunca me imaginé que llegaría. Es la verdad. Y si he logrado mantenerme en el cub durante veinte años, ya es algo positivo. De no ser así, no estaríamos hablando ahora. Una lucha constante. Hubo sinsabores, es cierto. Pero siempre se aprende algo. Y he sabido sacar enseñanzas de la vida. Porque es indudable que también recibí "palos" y no ha sido "oro" todo lo que relució en mi carrera.»

Tiene treinta y cuatro años actualmente, y ha dejado de pertenecer a la plantilla «merengue». Es madrileño y procede de la cantera del Real Madrid. Casado. «Tres hijos (Eva María, de seis años; Mónica, de cinco, y Víctor Manuel, de tres) y el que viene...» Su mujer es malagueña. De una familia bien situada. Y para él es un inconveniente. Porque el que tiene que sacar adelante a los suyos es él. Y se ha labrado su porvenir. «No olvide que, de no ser por el fútbol, sería un empleado de Banca.» Su padre y unos tíos jugaban al fútbol. Pero en categorías inferiores. Su progenitor actuó en Segunda División. Muchos deseos. Muchas ilusiones, pero no llegó a ser figura.

«Recuerdo que fue una llamada general. Para una prueba. A todos los chiquitos de Madrid. En el campo de las Hermandades del Trabajo. En el Puente de Toledo. Me parece que era por la calle de la Verdad. No puede imaginarse lo que es presentarte y ver doscientos críos con la misma ilusión. Me tomaron el nombre. Y al cabo de unos meses me llamaron. Empecé, entonces, a entrenarme con los juveniles. En el año 1957. Pero, después de estar entrenando, pedí para hablar con un dirigente. Y dije textualmente que me iba, que no quería jugar en el equipo. Había unos chicos muy buenos. Y pensé que no tenía puesto. Y confesé que me iría al cuadro de mi barrio. En la Quinta de la Paloma. Entonces me arreglaron todo para que actuara en ese equipo, como cedido del Real Madrid. Y así empezó todo.»

Aprendió en la escuela «visual» del estadio de Chamartín. Desde los doce años, en que no se perdió un partido.

«Cuando hablamos de aquellos años —la "belle époque"— hay que descubrirse. ¡Por Dios! Aquello sí que era fútbol-arte, del más fino espectáculo. Para mí era todo admiración.Hasta se agolpan en mi mente infinidad de pases y jugadas. Fue una escuela. Algo parecido al colegio. La solución de los problemas estaba en el césped. Sobre el terreno. La demostración más patente de cómo se debía jugar al fútbol.»

La base, su profesor, en este sentido, fue sin duda Héctor Rial.

«Yo, quizá, tomaba lo que mejor me convenía. Había futbolistas que me podían enseñar mucho. Pero algunos no iban con mis características. Como Gento, que tenía velocidad; Kopa, Del Sol... Este último, a una técnica sensacional unía una gran condición física. Le llamaban el "siete pulmones". Pero en los que yo más me fijaba era en Alfredo di Stéfano y Héctor Rial. Vi toda la época de Rial. Fue anterior a la de Puskas, aunque después ambos coincidieron en el equipo. Héctor ya era un espectáculo verle pasar el balón a Gento. Incluso recuerdo la forma de cabecear suya con la coronilla. En los córners lo que hacía era anticiparse y poner la coronilla. No tenía el salto prodigioso de Uwe Seeler, pero sí la suficiente inteligencia para clavar el balón en las redes, desde el lugar más inverosímil.»

Toma un sorbo de café y puntualiza: «De no haber estado Alfredo di Stéfano, Rial hubiese sido la figura del Real Madrid en aquella "época dorada".»

Dice que Alfredo ha sido extraordinario. Y que le ha visto las mayores virtudes que puede tener un futbolista. Completo. Después llegó «Pancho» Puskas. «Era un científico.» Cualquiera que le guste el fútbol se hubiese dado cuenta de lo que era. Una auténtica ciencia.

«De Pancho, que ahora se encuentra en Chile entrenando al Colo-Colo, no pude copiar nada. Era un jugador con una potencia de disparo fabulosa. Con una perfección y una precisión sensacionales. Veía bien el fútbol, y esto era importante, porque transmitía. Poseía, además, un sprint de veinte metros magnífico, aunque con el paso de los años se le fue acortando. Tenía, para mí, un don especial.»

Se acabó la «época dorada» y se acabó, también, el fútbol-espectáculo en España. Incluso los entrenadores rechazan a los jugadores técnicos. «Es provocado por los intereses —agrega Velázquez—. Se piden resultados y ésta es la consecuencia de este absurdo. Por un lado, no se les da confianza a los jóvenes y, por otro, el espectáculo. No veo que actualmente exista fútbol atractivo. Veo, incluso, trabajar a los juveniles y se le presta más atención a un futbolista de 1,70 y no al de 1,60, aunque este último tenga más cualidades. Se elimina, desgraciadamente, al jugador-incógnita, en cuanto a sus condiciones físicas. Por suerte, hay excepciones. Como espectador, me parece muy bien el sacrificio del jugador que, aparte de defender, puede atacar con la misma fuerza. Pero lo que entra por los ojos es el arte, la belleza del fútbol. Y no se ve, aquí, ni en muchas partes de Europa, todos los domingos.»

A pesar de lucir el número 10 en la espalda durante muchos años, no sustituyó a Puskas, sino a Pirri. A raíz de perder en Chamartín ante el Barcelona (3-1). Hubo cambios y salió en lugar del ceutí, que se quedó en el banquillo. Y a pesar de que Muñoz no confiaba en él, ganaron en Mallorca (5-2), y como interior izquierdo se quedó.

Recordamos a un tío nuestro que siempre que pasaba por el Casino nos decía: «Cuando me enfade, me llevaré toda esa ampliación, ya que es mía.»

Le preguntamos qué tanto por ciento tendría que llevarse Velázquez del estadio de Chamartín:

«Llevé veinte años de dedicación plena a la sociedad. Pero creo que no. Alfredo di Stéfano debería llevarse, entonces, medio estadio, por lo menos. Es casi todo de él. Y en este sentido yo tendría que bajar muchos escalones... Di Stéfano merecía una estatua. Pero yo no estoy para esas comparaciones.»

Hablamos de la pasada Liga. De las figuras. Y nos las soltó. Con su opinión particularísima.

«Hay un jugador fenomenal, que es Cruyff. Con sus defectos y todo. Es un líder. Un líder de verdad. Pero no de ahora, sino de antes. En el Ajax ya lo era. Se desmarca con y sin balón. Y trasmite su personalidad. Y canaliza el juego del equipo.

A su altura está Luiz Pereira. Estoy convencido. Es un jugador excepcional. Les ha dado tranquilidad a sus compañeros. Incluso ha permitido a sus compañeros que demostraran su técnica. Algo que yo desconocía hasta que llegó el negro. Un futbolista de gran categoría. También es admirable el deseo de trabajo de Ayala y sus cambios de ritmo. Pero hay otro al que no se le ha dado la categoría que tiene. Me refiero a Wolf. Me gusta muchísimo su forma de jugar. Hace un fútbol tan sencillo y simple que hasta parece que es fácil jugar para cualquiera que no tocó una pelota en su vida.»

Juveniles, equipo amateur del Real Madrid, Málaga —cedido— y titular del cuadro grande «merengue». Actuó de extremo derecho e izquierdo. Ambidextro. Con una visión del fútbol muy amplia. Creador nato. Organizador. Cerebro. Artista, en el buen sentido, por su maniobra y ductibilidad con la pelota. Campeón de Liga muchas veces, de Copa y hasta de Copa de Europa, en 1966. Tiene las condecoraciones de un coronel o general. Y es el último eslabón de los años 50. Madrileño y procedente de la cantera madridista.

Y llegó la hora de la despedida. De la hora triste. Pero Manolo ya conocía su destino. Y con la continuidad del actual entrenador, Miljan Miljanic, no podía seguir un año más, aunque lo deseara.

«Nunca he tenido problemas con el entrenador balcánico, ésta es la verdad. Aunque yo no comparto sus ideas. Pienso que es un estudioso del fútbol, pero nada más. No se puede programar una sustitución a tres semanas vista, olvidándose que el fútbol es improvisación y, al mismo tiempo, espectáculo.»

Está triste. Y le espera su homenaje ante el Eintracht de Braunsweig. Pero no se marcha con la cabeza gacha porque tuvo que soportar los «caprichos» de un director técnico que prefiere soldados a futbolistas y que trata de eliminar la inspiración personal.

Veinte años de historia en el Real Madrid.

Manuel Velázquez...

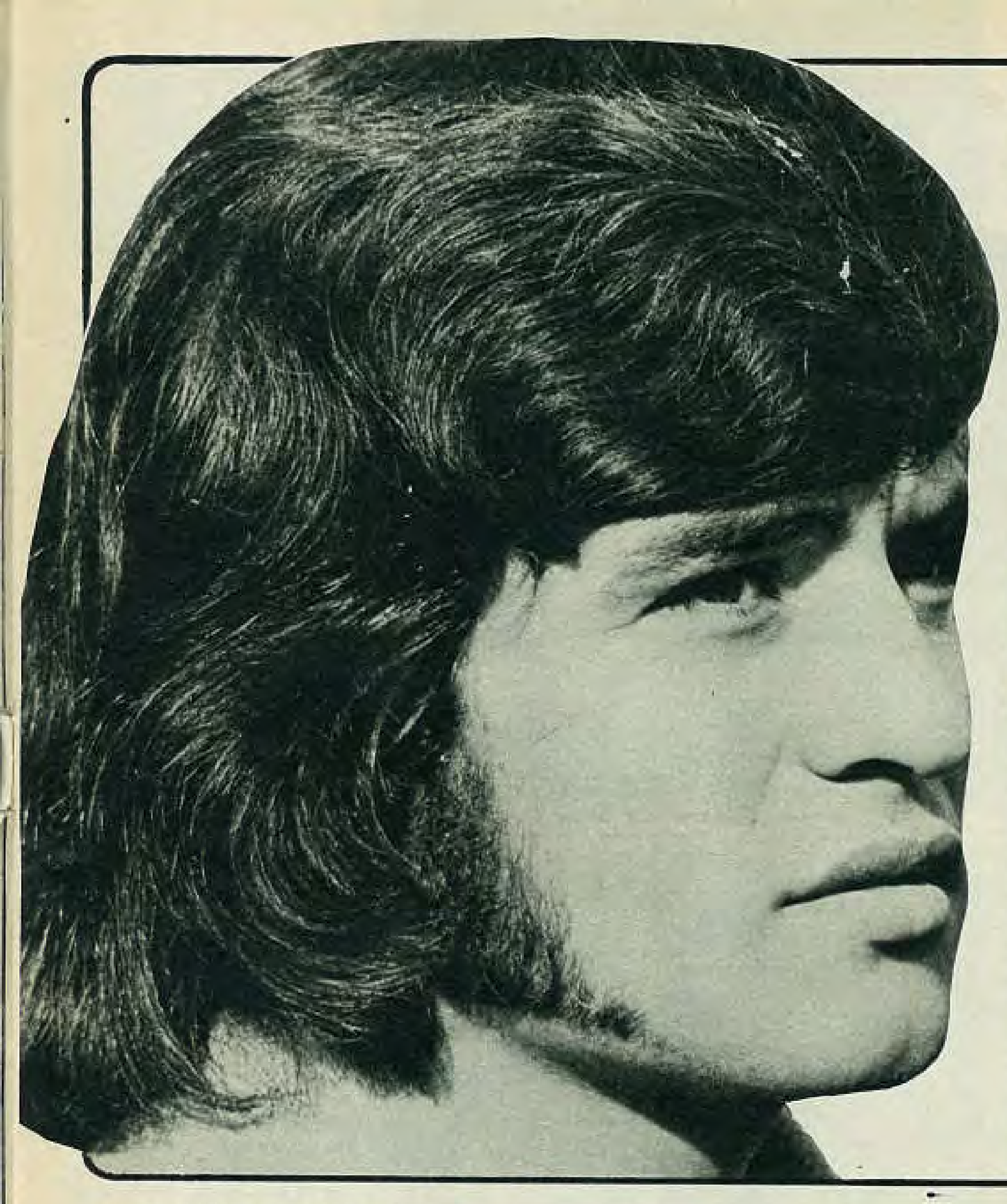
¿Para qué más?



HEREDIA

(F. C. Barcelona)

Foto: GALVEZ



Tiene tres pastores alemanes y otros tantos caballos de alta escuela española, que son su gran «hobby»

HEREDIA: «QUIEN NO JUEGUE DURO ES UNA MUJER»

«VOY A RENOVAR POR SIETE U OCHO MILLONES»

Y el argentino, un enamorado de la fiesta brava, asegura:

«ALGUNAS VECES ME DIGO: "PIBE, CON TUS CONDICIONES PODIAS SER TORERO, EL SEGUNDO CORDOBES"»

«CUANDO ESTOY EN LA PLAZA Y VEO SALIR AL TORO PIENSO: "A ESE BICHO HAY QUE MATARLE COMO SEA"»

«HACE UNAS SEMANAS PERDI EL CUARTO PASTOR ALEMAN: SE AHORCO AL INTENTAR ABALANZARSE CONTRA UN AMIGO QUE FUE A CASA»

«NO ES CIERTO QUE ME HAYA GASTADO UNA MILLONADA EN LOS CABALLOS: UNO SE LO REGALARON A MI MUJER, EL OTRO HACE TIEMPO QUE LO TENGO Y EL TERCERO ME COSTO UN MILLON Y PICO»

Escribe: ELOY S. CASTAÑARES

—EL fútbol es un deporte duro y quien no lo juegue así es una mujer.

En su casa tiene tres grandes perros —pastores alemanes todos ellos—, y el cuarto murió ahorcado hace un par de semanas, con la cuerda a la que estaba atado a un árbol del jardín, al intentar avalanzarse sobre un amigo argentino que fue a visitar al jugador. Los tres fieros pastores alemanes, «en mi casa no entra nadie», y otros tantos caballos de alta escuela española constituyen los principales «hobbies» de este argentino, nacionalizado español, polémico donde los haya, pero efectivo para el equipo y admirado por la afición.

—¿Por qué esa afición a los animales?

—En mi casa, allá en Argentina, crecí rodeado de animales. Recuerdo que recogía a todos los animalitos que encontraba por la calle. De ahí, pues, mi cariño por los pastores alemanes, con los que, además, me luzco y estoy seguro de que con ellos en casa no entra nadie.

—¿Y los caballos?

—En Argentina también viví rodeado de caballos. Pero allí no los había como aquí, de alta escuela. Por cierto, que quiero desmentir una cosa: en Barcelona han dicho que me he gastado una millonada en comprar los caballos, y no es cierto. Uno de ellos se lo regalaron a mi mujer, otro hace siete u ocho años que lo tengo. El tercero sí lo he comprado, pero únicamente me costó un millón y pico de pesetas.

—Tengo entendido que te gustan los toros y que te agradaría ser torero...

—Yo soy fuerte. Muy fuerte y rápido. Alguna vez sí he pensado para mí: «Che, pibe, con estas condiciones que tienes podías ser el segundo Cordobés.» Porque los toros me gustan, aunque lo siento por el toro. De todas formas, cuando estoy en la plaza y veo salir al toro, digo para mis adentros: «A ese bicho hay que matarlo como sea.»

Sus hijos: Carlos, de cuatro años, y Banina Gladis, de dos, junto a su mujer y su casa, asegura que son otra de sus grandes distracciones: «Salgo muy poco y todo mi tiempo libre lo dedico a mis hijos y a jugar con mis perros, con los que me luzco mucho.»

«LAS LESIONES TE ABURREN»

Aunque pueda parecer lo contrario, Heredia es simpático, abierto al diálogo y sincero. Al menos, ésta es la conclusión que, personalmente, he sacado tras este largo diálogo con él en una madrugada feliz. Cuando se gana un título, aunque sea veraniego, las madrugadas siempre son alegres, felices y hasta dichosas.



Heredia, un jugador efectivo cara al marco adversario.

A HEREDIA NO LE ASUSTAN LOS DEFENSAS

«ELLOS LLEVAN VENTAJA, PERO YO SOY MUY VALIENTE»



Así remata.

—Hablemos de fútbol...

—Pregunta lo que quieras.

—¿Cuántos partidos has jugado?

—Unos veintitrés o veinticuatro.

—¿Satisfecho?

—De mis actuaciones, sí. Pero tuve mala suerte con las lesiones. En Málaga tuve fractura de menisco. Me recuperé y nuevamente volví a caer lesionado.

—¿Qué tal lleva un profesional del balón las lesiones?

—Si son cortas, se llevan bien. Lo peor es cuando son largas o frecuentes. Entonces, la verdad, te aburren.

—Desde que estás en España, ¿cuál ha sido tu temporada más completa?

—Sin duda alguna, la que estuve cedido al Elche.

—Desde que llegaste te has revalorizado extraordinariamente, ¿no?

—Sí. La verdad es que me he revalorizado mucho.

—¿Por qué?

—En Argentina yo tenía fama, pero no tanta como aquí. Y es que allí uno no alcanza tanta fama, porque cuando uno verdaderamente se hace famoso es cuando juega en Europa.

—Tú, además, no tuviste demasiados problemas de adaptación como la mayoría de tus compatriotas...

—Sí, eso es verdad.

—¿Por qué?

—Mira, la temporada que estuve jugando en Portugal me vino muy bien. Me sirvió para acoplarme al fútbol europeo, que es más fuerte que el argentino. Además, como soy fuerte y rápido tuve menos problemas.

—Y tu lucha con los defensas, ¿cómo va?

—Aquí lo verdaderamente duro es jugar de punta. El defensa te espera de frente y tiene todas las ventajas. Pero yo soy valiente y no me asustan los defensas.

—En tu opinión, ¿cuáles son tus principales virtudes en el terreno de juego?

—La velocidad y la fuerza. Eso es lo mío.

—¿Ves puerta con facilidad?

—Sí, veo bien puerta, aunque, a veces, me engolosino demasiado con el balón.

—¿Es ése tu principal defecto?

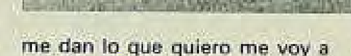
—Sí.

A VUELTAS CON EL DINERO

Hace unos días, la semana pasada, Heredia, que finaliza contrato el día 30, realizó unas explosivas declaraciones: «Si no me dan lo que quiero me voy a Argentina y no vuelvo.»

Junto a Cos, con quien llegó al «Barça».





—Fuiste tajante...

—Sí. Pero es que me sentó muy mal la carta que me envió el club anunciándome la retención con el diez por ciento.

—Mantienes aquella postura...

—Ya está todo solucionado.

—¿Has renovado?

—No, pero voy a renovar.

—¿Por los diez millones?

—Lo de los diez millones te lo voy a explicar. Un día estaba hablando con Cor Coster, que no es mi «manager», de mi renovación y de lo que iba a cobrar. Entonces, alguien escuchó algo de la conversación y comenzaron a decir que yo pedía diez, doce y hasta dieciocho millones de pesetas.

—Perdona, Heredia, ¿quién es tu «manager»?

—Mi «manager» no es Cor Coster, sino Michels, que es socio suyo.

Naturalmente, no se trata de Rinus Michels, pero continuemos adelante con el diálogo:

—Me decías que ibas a renovar...

—Sí. Me ha llamado mi «manager» y me ha dicho que ya no hay problema. Que todo está solucionado. De un día a otro tendremos una comida con el señor Montal y todo quedará arreglado.

—¿Cuántos millones por temporada?

—Mira, esta temporada he cobrado dos y medio, pero me he revalorizado mucho.

Calla unos segundos. Luego...

—Bueno, te lo voy a decir. Cobraré entre siete y ocho millones de pesetas.

—No está nada mal, ¿no?

—Es una buena cantidad. No me puedo quejar.

—Pero ¿ya está todo arreglado?

—Sí, ya no existen problemas. Unicamente falta esa comida con Montal, y todo quedará solucionado.

—¿Hubieses regresado a Argentina de no llegar a un acuerdo?

—Mira, todo esto surgió, como te decía, a raíz de la carta que me envió el club. A partir de esto, fui al club y les dije: «¿Cuánto vale mi baja?» La quise comprar, sí, pero no accedieron a vendérmela.

—No hubieses tenido problema, pues ofertas no te faltarían, ¿no?

—Así es. Me he revalorizado mucho estos últimos años y sé de muchos equipos que me quieren comprar. Mi «manager», el socio de Cor Coster, tiene las ofertas.

—Y si al final surgiese algún problema para esa renovación...

—No lo habrá. Seguro.

—¿Por qué?

—Todo está arreglado. De verdad, según me ha dicho mi «manager», que no habrá ningún tipo de problemas.

Para finalizar, volvemos a hablar de la temporada que ya finalizó. También, por supuesto, de la venidera.

—Las lesiones me complicaron la temporada. La lesión de Málaga se produjo cuando estaba en el mejor momento.

—¿Qué esperas de la próxima?

—Espero que sea mucho mejor que ésta. Me encuentro fenomenal, y estoy seguro de que será mucho mejor que la que acaba de finalizar.

—Confías mucho en tus posibilidades?

—Sí.

E insiste:

—Soy fuerte y rápido. Veo bien puerta, y como soy muy valiente no me asustan los defensas, aunque ellos siempre llevan las de ganar, porque entran de frente.

Antes de poner punto final al diálogo hablamos de nuevo de los perros y de los caballos:

—¿Dónde tienes los caballos?

—Muy cerca de casa. Allí una persona se encarga de cuidarlos y entrenarlos diariamente, porque son caballos de alta escuela española.

—Los perros, imagino, con vosotros no serán tan fieros como con los extraños, ¿no?

—Están domesticados. Me obedecen siempre. Si les mando que se sienten, se sientan. Unicamente son un poco fieros con los extraños. Conmigo, nunca. Cuando estamos en casa, por precaución, los tengo atados, y sueltos no pueden estar juntos, pues se matan entre ellos.

Este es, en fin, el mundo de Heredia: el fútbol, los perros y los caballos.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

De los extranjeros a la retención

LOS GRANDES TEMAS DEL PLENO

● Este fin de semana, comienzo del mes de julio, tendrá lugar en Madrid el Pleno del baloncesto español. Se presenta con temas muy importantes, así que analizaremos los puntos fundamentales a debatir.

PRIMERA DIVISION. Se quiere empezar el 6 de noviembre y acabar el 16 de abril. Un gran tema estará en el asunto de los nacionalizados. En su reunión particular, los clubs decidieron que la «regla FIBA» (tres años ocupando plaza de extranjero, a raíz del cambio de pasaporte) contase desde el mismo día de la reunión. Como esto afectaría a Sibilio, el Barcelona, lógicamente, se opondrá.

EXTRANJEROS. Se les pretende igualar en reglamentación a los jugadores nacionales. Es decir, que podrían cambiar de club, pero también estarían sujetos a las normas de retención. Para Costello, por ejemplo, sería beneficioso, pero surge el gran peligro de que los clubs poderosos acaparen también la élite en este aspecto, seleccionando sobre lo ya visto o estableciendo sus propios «bancos de prueba».

RETENCION. Se quiere reducir algo (en la actualidad, el máximo es de cuatro años, aparte del que se ficha). También se expondrá una posibilidad: que el jugador que haya salido ya de su club de origen (en el que se formó) no tenga retención en sus nuevos clubs.

COPA. Hay que decidir el sistema de competición. La Federación proyecta dos grupos iniciales. En el primero, los doce equipos de Primera, más los cuatro primeros de Segunda. En el «B», del 5 al 11 de Segunda, más los diez campeones de Tercera.

SEGUNDA DIVISION. Se quiere empezar el 2 de octubre. Dieciséis equipos en un solo grupo. Dos ascenderán. Cuatro bajarán. Importante: hay mayoría de clubs que no desean jugar con extranjeros en sus filas. También desean ahorrar árbitros: sólo 16 parejas.

TERCERA. Aquí, todo como ayer: diez grupos (uno canario), con fase final idéntica a la de este año (dos grupos y ascenso para los dos primeros de cada uno de ellos).

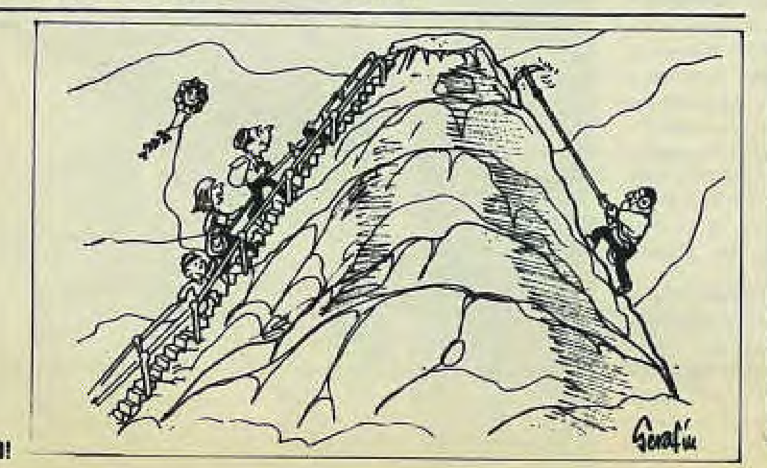


En Segunda hay ya muchos clubs que, como el Vallehermoso, que aparece en la foto, no desean competir con extranjeros. (Foto Tello.)

PRIMERA FEMENINA. Empezar el 30 de octubre, con arbitrajes locales.

SEGUNDA FEMENINA. Si nadie da la voz de alarma, esta categoría seguirá en el ostracismo, a merced de las iniciativas regionales.

EDADES. Al no existir la traba del co-dominio con juventudes, se especulaba con poner tres años para cada categoría (infantiles, juveniles, juniors). Es poco probable que la idea germine, ya que los más pequeños de cada grupo apenas intervendrían en sus competiciones.



¡CHASCO!

En el Juventud de Serra

SLAVNIC, SI; COSTELLO, NO



Frank Costello: un futuro incierto. (Foto Tello.)

● Tras la decepcionante campaña realizada por el Juventud, parece que van a cambiar muchas cosas en el equipo de Badalona.

Se aceptó la dimisión de Meléndez, que vuelve a ocuparse de los jóvenes, y se ha apalabrado, como futuro técnico, a Antonio Serra, tras muchos años en Manresa. Luego se ha confirmado la inminente llegada del base yugoslavo Slavnic, que habrá de ser algo así como el líder que falta al conjunto, además del director de juego en la cancha.

...Y, al final, se ha dejado ir a Frank Costello, porque, al parecer, no entra en los planes del nuevo entrenador. De todas formas, el mozo americano, un jugador de trayectoria intachable, serio, responsable, disciplinado y caballeroso, ya había sido relegado a actuar sólo en la Copa Korac —si es que el Juventud decidía participar en ella, que no es seguro—, y después, ni eso.

Ahora falta que firmen Serra y Slavnic. Pero los directivos del Juventud prefieren que antes se conozcan mutuamente y se den el visto bueno, ya que habrán de trabajar en buen amor y compañía.

EL MACCABI QUIERE SEGUIR SIENDO CAMPEON DE EUROPA

● Sorprendió a muchos el triunfo del Maccabi en la Copa de Europa. Especialmente a los italianos, que veían el título ya ganado y el trofeo en las vitrinas del club de Varese. Sin embargo, el campeón israelí, contra la mayor parte de los pronósticos, dio una verdadera exhibición y se proclamó campeón de Europa.

Ahora se trata de mantener lo ganado. Mientras el Girgi cambia de entrenador (ha cesado Sandro Gamba), el Maccabi ha renovado al suyo, Rafael Ram, y también la mayor parte de sus jugadores.

La gran figura de la final fue el pivot de color Aulcye Perry, que se las tuvo tiesas con Meneghin, y se hizo con un número extraordinario de rebotes. El Maccabi se ha asegurado la permanencia del mozo, y le ha firmado dos temporadas más.

Pero no es esto todo. En la gira de la selección nacional israelí por América, un directivo del Maccabi aprovechó para hablar con la estrella de la selección norteamericana, un base de raza negra que mide 1,91 metros, se llama Dexter Reed, y fue el máximo encestador de su conjunto a lo largo de la Copa Intercontinental de selecciones. Reed, un anotador nato, podría ser el sucesor de Tal Brody y, en principio, ha dicho que está dispuesto a viajar hasta Israel. Anunció que iría este verano a Tel Aviv para incorporarse al Maccabi, aunque todavía no firmó por el equipo.



Por Gary Lancaster



Después de dos-dos entre Méjico y Alemania en el estadio Azteca

«FISCHER, PESCADOR EN EL LAGO»

Walter Scheel, espectador de excepción del «match»

● El presidente de Alemania Federal, Walter Scheel, tuvo ocasión de presenciar, durante su visita oficial a Méjico, el partido internacional amistoso entre las selecciones nacionales de Méjico y de Alemania, en el estadio Azteca. El choque terminó con empate a dos goles, y los tantos germanos fueron marcados por Fischer.

El encuentro se disputó en medio de una impresionante tromba de agua, que, a decir verdad, terminó por convertir la cancha en una piscina..., en la que no cubría demasiado.

Al concluir el choque, con el 2-2 en el marcador, Walter Scheel, con evidente buen humor, comentó: «Fischer ha sido el mejor pescador del lago.»

La broma fue muy celebrada, no sólo porque no es frecuente que un presidente se muestre tan jocoso en público, sino también por un detalle significativo: porque «Fischer» en alemán significa, precisamente, pescador.



Constituye un ejemplo para todo el país

JIMMY CARTER PRACTICA EL REMO, LOS BOLOS, LA NATACION Y EL TENIS CADA SEMANA

● Y jamás utiliza un ascensor. Para subir de una planta a otra, por las escaleras

● Un buen ejemplo para los norteamericanos de los Estados Unidos. Su presidente, Jimmy Carter, a pesar de sus múltiples y agobiantes tareas de Estado, es un ferviente defensor del ejercicio físico, y, según acaba de saberse, tiene un variado, ameno y exigente programa de actividades físicas semanales.

Aparte ese pequeño capricho —orientado también al mejor cultivo de la forma física— de prescindir del ascensor para subir sistemáticamente de una planta a otra por las escaleras, el presidente de los Estados Unidos se atiene al siguiente calendario semanal:

Cada mañana, después de levantarse, se entrena sobre un banco móvil de remo durante diez minutos. Ello le permite desentumecer los músculos, sudar un poco y afrontar la ducha relajado y de buen humor.

Todas las noches, antes de acostarse, practica durante media hora escasa los bolos en la bolera que existe dentro de la propia Casa Blanca.

Dos veces por semana nada media hora en compañía de su hija Amy.

Tres días por semana juega al tenis con sus hijos Jeff y Chip por espacio de una hora en cada sesión.

«CALCIO» 1977-78

PRUZZO, EL JUGADOR MAS COTIZADO DE TODOS LOS TIEMPOS: 3.000 MILLONES DE LIRAS

● La cotización de los jugadores más significativos del fútbol italiano está siendo estos días muy comentada. Desde Pruzzo, que ha alcanzado el «techo» de las cotizaciones, hasta Manueli, que cierra la relación de fichajes de lujo, un buen manojo de jugadores andan de boca en boca. Más que nada porque el caso concreto de Pruzzo supone el récord absoluto de traspasos dentro del «calcio» de todos los tiempos.

He aquí la relación de cotizaciones:

Jugador	Equipo	Valor *
PRUZZO	Génova	3.000
NOVELLINO	Perugia	2.000
D'AMICO	Lazio	1.300
CASO	Fiorentina	1.200
BINI	Inter	1.000
CHIODI	Bolonia	1.000
DESOLATI	Fiorentina	1.000
DI BARTOLOMEI	Roma	1.000
MANFREDONIA	Lazio	1.000
VIRDIS	Cagliari	1.000
ROSSI	Vicenza	1.000
GARRITANO	Torino	1.000
VIOLA	Lazio	800
ALTOBELLI	Brescia	700
CALLONI	Milán	700
PIN	Perugia	700
ROCCA	Atalanta	700
BACHLECHNER	Verona	600
DEL NERI	Foggia	600
FONTOLAN	Como	500
MANUELI	Varese	500

* EN MILLONES DE LIRAS.

A un lado estos datos históricos, la verdad es que el volumen de trasferencias de cara a la temporada 1977-78 es impresionante. Al margen de datos tan curiosos como, por ejemplo, que tres jugadores pertenezcan a dos equipos a un mismo tiempo (Buriani y Foseto, al Monza y al Milán, y Terraneo, al Monza y al Torino), el volumen económico impresiona.

Concretamente, se ha llegado a 11.300 millones de liras, y el ejercicio no está cerrado ni mucho menos.

Esta cifra, traducida a pesetas, sobrepasa por poco —por unos 12 millones— los... ¡1.400 millones!

Realmente parece desmedido, pero, claro, cuando se pagan sumas como la que ha dictado el ingreso de Pruzzo en el Génova, será porque estos jugadores se amortizan. No cabe pensar que en Italia, donde el «calcio» funciona como concurrencia de sociedades anónimas, los fichajes se hagan alegremente.

Al fichar por el Hamburgo

KEEGAN COBRA CINCO VECES MAS QUE EL JUGADOR INGLES MEJOR PAGADO

● Sus ingresos, cuatro veces superiores a los del primer ministro inglés

● Que Kevin Keegan ha dejado al campeón de la Liga inglesa y campeón de Europa 77, el Liverpool, para enrolarse en las filas del Hamburgo alemán es sabido. Después de muchas especulaciones en torno a su ingreso en el Real Madrid e, incluso, en «la» Juve, si por fin se abrían las fronteras del «calcio» a los extranjeros, Keegan ha ido a parar al Hamburgo.

Bien. Hasta aquí, nada nuevo. Ahora bien, la cantidad por la que se ha marchado del fútbol inglés, sin constituir ninguna novedad, no deja de ser reveladora: la cantidad a percibir por Keegan asciende a doce millones de pesetas. O lo que es lo mismo, cinco veces superior a los ingresos que perciben en Inglaterra los jugadores de fútbol mejor pagados, y lo que es todavía más revelador: está cuatro veces por encima de la suma que percibe el primer ministro británico, Mr. Callagham.

A poco que le acompañe la suerte, lo normal es que Keegan resuelva su vida en dos o tres años fuera del fútbol inglés de club, sin que ello, claro, tenga por qué apartarle de la selección.





Su coche es el más ligero y él el más pesado en la Fórmula 1 actual

SCHECKTER Y LA TEORIA DE LOS PESOS COMPENSADOS...

- **El piloto de F.-1 más ligero, Laffite**
- **El coche más pesado, el «seis ruedas» de Tyrrel**

● La curiosidad es, evidentemente, una de las fuentes principales del saber. Así la curiosidad de un lector ha puesto en marcha en una publicación francesa una investigación en torno a algunos detalles curiosos de la Fórmula 1. Por ejemplo, se ha sabido que Laffite —el último ganador de un Gran Premio, que, por lo demás, ha logrado lo que ningún francés conseguía desde que Beltoise ganó en Mónaco hace cinco años— es el piloto que menos pesa de la Fórmula 1.

En la respuesta al lector de marras, se ha divulgado un dato que no todo el mundo conoce, cual es que el peso mínimo que puede tener un coche de la fórmula reina es de 575 kilogramos. Y de paso se ha precisado que los «seis ruedas» de Tyrrel son los más pesados en la actualidad.

Por otra parte, los pilotos más pesados —dicho sea fijándose exclusivamente en la báscula...— son Reutemann, Stuck, Mass y Scheckter. Este último, sin embargo, no encuentra ningún impedimento esta temporada para ganar, y hay quien dice que ello podría deberse no sólo al hecho de que él mismo se encuentra en plena madurez y que su coche rinde a plena satisfacción, sino también al pequeño detalle de que el Wolf —su coche— es probablemente el más ligero entre todos los que compiten en la presente edición del Campeonato del Mundo.

Insólito

NUEVE DE LOS DIECISEIS SELECCIONADOS DANESES JUEGAN EN EQUIPOS ALEMANES

Los llamados «legionarios» defienden los colores germanos de Primera y Segunda

● Nueve de los dieciséis jugadores seleccionados por Dinamarca para enfrentarse a Polonia en encuentro valedero para la fase clasificatoria del Mundial de Argentina están enrolados en equipos de Alemania Federal. Son los llamados «legionarios». Concretamente son los siguientes:

Alan Simonssen, que, como todo el mundo introducido en cuestiones balompédicas sabe, juega en el Borussia Moenchengladbach. Fuera de Simonssen, que desde luego es el jugador de más alta cotización, los restantes componentes de la selección enrolados en equipos germanos son estos otros:

Benno Larsen, que juega en el Ausburgo; Niels Tune, que defiende los colores del Pauli; Per Roentved, que actúa habitualmente con el Werder Bremen; Ole Bjornmose, titular del Hamburgo; Jan Nielsen, que forma parte de la plantilla del TSV 1860 Munich; Ole Rasmussen, atacante del Hertha de Berlín; Fleming Lund, centrocampista del Rot-Weiss-Essen, y, por último, Ove Flindt, por lo general en las alineaciones del Karlsruhe.

Algunos de estos hombres, como puede apreciarse, militan actualmente en equipos de la Segunda División alemana, pero de cualquier forma constituyen lo más selecto del fútbol danés y resulta perfectamente lógico que el equipo nacional recurra a ellos.



Siguen los progresos del «fútbol made in USA»

CON LA LLEGADA DE BECKENBAUER, EL COSMOS HA INCREMENTADO EL TAQUILLAJE EN 2.500 ESPECTADORES POR ENCUENTRO

Asimismo, las estadísticas generales registran un aumento de aficionados por choque

● El fútbol «made in USA» parece progresar muy deprisa. De momento, un encuentro del pasado campeonato entre el Minnesota y el Cosmos ha registrado una entrada imposible siquiera de imaginar hace tres años en aquellas latitudes: 46.164 espectadores. Por el momento, ése es el récord. Ahora bien, cada día es más abultado el número de espectadores que acude a los campos.

He aquí las estadísticas dadas a la publicidad hasta la fecha:

El equipo que tiene más seguidores es el Minnesota Kicks, con una media por encuentro de 29.000 espectadores. Le sigue el Diplomats, de Washington, y el Rowdies, ambos con un promedio de 26.000. En cuarto lugar —aun cuando es el equipo que más está haciendo por popularizar el fútbol en Estados Unidos—, el Cosmos. En estos momentos está en una media de 23.000 espectadors por encuentro. Ahora bien, los dirigentes del equipo de Nueva York están satisfechos con la incorporación de Beckenbauer: con su llegada se ha incrementado el número de espectadores por encuentro en dos mil quinientos, con lo cual se ha situado muy cerca del segundo puesto en el «ranking» de taquillaje.

Por otra parte, el promedio realizado sobre la base de los primeros cien encuentros disputados este año ha registrado un aumento respecto a la pasada campaña de 2.500 espectadores por choque.

Todas estas cifras empiezan a dar tal consistencia al fútbol norteamericano que, a diferencia de aquel ya lejano experimento, cuando Puskas, Mateos, etc., fueron de pioneros, será difícil imaginar su derrumbamiento, a poco que se consoliden estas cifras.

Con motivo de su hazaña en Le Mans

JACKY ICKX RECIBIRA UN HOMENAJE NACIONAL EN LA GRAND PLACE DE BRUSELAS

Su coche va a ser expuesto al público y el piloto será paseado como un héroe nacional por las calles de la capital belga



● El héroe de Le Mans, un piloto que con motivo de las últimas 24 Horas ha entrado en la historia de la más prestigiosa de las pruebas de resistencia que se celebran en el mundo, no sólo por el hecho de haberla ganado por cuarta vez, sino por la proeza que indiscutiblemente supone el hecho de que, tras sufrir una avería y cambiar de coche, se mantuviera la noche entera conduciendo a un promedio por lo demás alucinante: por encima de los 200 kilómetros por hora.

Pero, en fin, los hechos sobre el desenlace de las 24 Horas de Le Mans-1977 son ya historia. La noticia relacionada con Ickx se fecha en Bruselas y constituye el fiel reflejo del homenaje nacional que Bélgica entera ha querido tributar al gran Jacky.

Próximamente se va a exhibir en el Grand Place de Bruselas la más hermosa joya arquitectónica de la capital belga: el Porsche con el que Ickx realizó la proeza en Le Mans. Asimismo, se ha previsto que el piloto realice un paseo en coche descubierto por las principales calles de la ciudad, durante el cual podrá recibir el homenaje de afecto de Bélgica entera. Finalmente será recibido por el burgomaestre de los Notables.

NUEVO DEPORTE: EL VOLEY-POLO

● Inventar un nuevo deporte no es demasiado difícil. Un poco de imaginación, cierto afán de mezclar una manifestación con otra y... ¡nuevo deporte! Tal es el caso del húngaro Laszlo Sarosi, antiguo entrenador de la selección nacional magiar de water-polo, que acaba de inventar el voley-polo. Evidentemente, se trata de una mezcla entre el water-polo y el voleibol, red por medio en una piscina.

El invento ya está en marcha. Lo que no está nada claro es que vaya a ser acogido con fervor por el público. Al fin y al cabo, un deporte no es mucho más que una simple elucubración, en tanto en cuanto el público no lo practica.



- Fútbol. En el Nou Camp no habrá vallas, sino foso. ¿De qué anchura?

  A. 1 metro. ☐
  B. 2 metros. ☐
  C. 3 metros. ☐
  D. 4 metros. ☐
  E. 125 metros. ☐

- Natación. David López Zubero ha batido el récord español de 200 metros estilos. ¿Dónde reside este nadador?

  A. Barcelona. ☐
  B. Madrid. ☐
  C. Zaragoza. ☐
  D. Tenerife. ☐
  E. Estados Unidos. ☐

- Tenis. ¿Cuántas bolas calcula que se utilizan en cada torneo de Wimbledon?

  A. 1.400. ☐
  B. 5.400. ☐
  C. 9.400. ☐
  D. 14.400. ☐
  E. 400.400. ☐

- Tenis. El campeón más veterano de Wimbledon tenía cuarenta y un años El más joven fue una jugadora, ¿de qué edad?

  A. Seis meses. ☐
  B. Diez años. ☐
  C. Quince años. ☐
  D. Veinte años. ☐
  E. Veinticinco años. ☐

- Fútbol. ¡Insólito! Quevedo va a solicitar la nacionalización española, al mismo tiempo que su compañero de equipo García Voltaire. ¿Cuál es el club de estos «literatos»?

  A. Español. ☐
  B. Elche. ☐
  C. Salamanca. ☐
  D. Málaga. ☐
  E. Parnasillo. ☐

- Fútbol. ¿Recuerda el nombre del colegiado que arbitró la final de la Copa?

  A. Soto Montesinos. ☐
  B. García Carrión. ☐
  C. Ausocúa Sanz. ☐
  D. Oliva Fortuny. ☐
  E. Oliva Aceitunera. ☐

- Tenis. Usted ha oído hablar por fuerza de Fred Perry, aunque sólo sea por las camisas. ¿Nacionalidad de este legendario tenista?

  A. Inglés. ☐
  B. Australiano. ☐
  C. Sudafricano. ☐
  D. Estadounidense. ☐
  E. Venezotino. ☐

- Fútbol. La Copa de España ha cumplido setenta y cinco años. ¿Qué equipo ganó la primera?

  A. Sevilla. ☐
  B. Vizcaya. ☐
  C. Athletic Bilbao. ☐
  D. Atlético Aviación. ☐
  E. Real Parchís. ☐

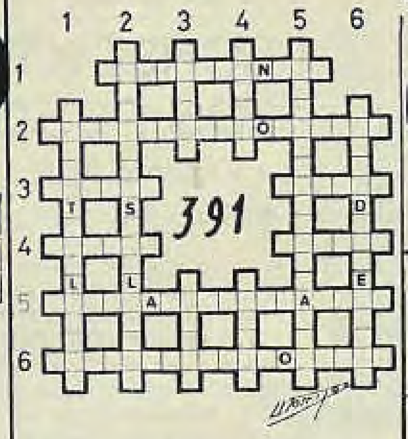
- Fútbol. De los equipos que citamos, uno nunca fue campeón de Copa. ¿Cuál?

  A. Rácing de Irún. ☐
  B. Ciclista San Sebastián. ☐
  C. Arenas de Guecho. ☐
  D. Unión de Irún. ☐
  E. Europa Barcelona. ☐

- Fútbol. La primera Copa en propiedad (donada por Alfonso XIII), la consiguió un club con tres triunfos consecutivos (1905 a 1907). ¿Cuál?

  A. Real Madrid. ☐
  B. Barcelona. ☐
  C. Athletic Bilbao. ☐
  D. Unión de Irún. ☐
  E. Salamanca. ☐

REJAGRAMA



(DEPORTES DEL MOTOR)

MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «reja» algunos deportes del MOTOR.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Anillo que se cierra mediante un muelle. Lazo que se estrecha y cierra con una o más cuerdas, cabos, etc., para unirlos entre sí o para sujetar alguna cosa. 2: **Deporte que se practica con motocicletas.** Sofá otomano, especie de canapé. 3: Que tiene poros. Hacer sus nidos las aves. 4: Cada uno de los sesenta espacios de tiempo en que se divide la hora. Que no tiene principio ni fin. 5: República del centro de Africa, antigua Rhodesia del Norte que en 1974 consiguió su independencia dentro de la Comunidad Británica. **Evoluciones espectaculares que se hacen con un avión.** Pieza metálida pendiente de una cadena que se echa al fondo del mar para sujetar la embarcación. 6: **Deporte de competición que se realiza con automóviles.** Una de las provincias gallegas.

VERTICALES. 1: Exclusión o aislamiento de toda relación comercial que se impone a un individuo o razón social. **Deporte de habilidad que se practica sobre motocicleta.** Caída en una culpa o error. 2: **Deporte que se practica sobre motocicletas a campo a través en pistas generalmente de tierra.** Delgado, fino, tenue. Tumor de tejido adiposo. 3: Población pequeña. Pequeño muro o vallado que se pone en los puentes para seguridad de los transeúntes. 4: Cocimiento medicinal de sustancias vegetales. Que tiene fama. 5: Pronombre que significa «el mismo» o «lo mismo». **Deporte que se practica a base de motonaves.** Hierro combinado con carbono, duro y elástico. 6: Cantidad que se toma por medida de las demás de su especie. Célebre poeta italiano autor de «La divina comedia», nacido en Florencia en 1265 y muerto en Rávena en 1321. Curva cerrada y plana de forma de óvalo.







horóscopo del deportista

del 28 de junio al 4 de julio de 1977

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Fortalezca a su organismo con un mayor aporte de vitaminas. REFLEJOS: Buenos, si cuida mejor la salud. PELIGROS: La semana se presenta tranquila en este sentido. SUERTE: Algunos fracasos le harán estar más pendiente de la colaboración de los demás.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Le será posible gozar de un perfecto estado de salud. REFLEJOS: Es buen momento para sacar el máximo rendimiento de ellos. PELIGROS: Nada contrario se advierte en el estudio de este terreno. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Preste atención a posibles molestias musculares. REFLEJOS: Lentos en aquellas actividades que requieran mucha concentración. PELIGROS: Nada contrario se advierte en el estudio de este terreno. SUERTE: Encontrará apoyo en ella durante los días 29 y 30.



ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Recupere energías con una vida más sana y mejor alimentación. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su actividad favorita. PELIGROS: Cuídese de las fuerzas naturales, especialmente durante el 28. SUERTE: Es buen momento para nuevas aventuras. Confíe en su buena suerte.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Le amenaza un malestar general de carácter pasajero. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucha potencia muscular. PELIGROS: Le acompaña un excelente aspecto astral en este terreno. SUERTE: La semana es poco propicia para emprender nuevas aventuras.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Podrá obtener un óptimo rendimiento muscular. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos, especialmente al final de semana. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Viva libre de temores. SUERTE: Deje para otra semana aquellos asuntos que considere de mayor interés.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Nada dificultará la buena marcha de la salud. REFLEJOS: Procúrese un período de descanso y responderán muy bien a sus necesidades. PELIGROS: Actúe libre de temores, ya que nada amenaza a su integridad física. SUERTE: Semana propicia para que sus proyectos alcancen un final feliz.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Es buen período de tiempo para ver normalizada la salud. REFLEJOS: Ningún cambio se advierte con respecto a días pasados. PELIGROS: Proteja su cabeza de posibles golpes durante el 4. SUERTE: Le presentará el lado más favorable, excepto en el día arriba indicado.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo óptimo en este terreno. REFLEJOS: Puede lamentar fallos importantes durante los días 28 y 4. PELIGROS: Dificultarán poco la buena marcha de su actividad. SUERTE: El 2 es la mejor fecha para progresar en sus proyectos.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Procure descansar más. Le amenaza un cierto desequilibrio nervioso. REFLEJOS: Rápidos, pero no muy precisos. Realice algunos ejercicios de concentración. PELIGROS: Siga el consejo arriba dado y nada tendrá que lamentar. SUERTE: Se le presenta una semana variable en este sentido.



VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Semana propicia para la total recuperación de molestias pasadas. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Cuídese de los golpes y torceduras, afectarán mucho a los tobillos. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el 1 y el 2.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo óptimo para la buena marcha de la salud. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su deporte favorito. PELIGROS: Las precauciones se harán muy necesarias durante el 3. SUERTE: Tendrá menores oportunidades de éxito.

HOY NOS RECIBE...

VICENTE RODRIGUEZ

(Un importante del fútbol español)

«ASPIRO A SER EL REPRESENTANTE DE LOS CLUBS DE SEGUNDA DIVISION»

«MI GRAN PASION Y MI VOCACION ES ENTREGARME TOTALMENTE AL FUTBOL NACIONAL»

«ES MUY POSIBLE QUE LOS JUGADORES EXTRANJEROS PUEDAN JUGAR LA COPA DEL REY»

«EL DERECHO DE RETENCION SE PUEDE EXTENDER A LOS JUGADORES EXTRANJEROS»

«HAY QUE HACER UNA GRAN CAMPAÑA DE PRENSA PARA ALEJAR LA VIOLENCIA DE LOS TERRENOS DEPORTIVOS»

Por JULIAN DE REOYO - Fotos: CAMPOS

DECIRLES a ustedes que Vicente Rodríguez es un hombre que vive para el fútbol no es descubrirles nada. Bien conocida es su gran labor como vicepresidente que fue de la Federación Española y en la actualidad como miembro de la misma, en calidad de presidente de la Comisión Delegada. Se puede decir que todos los temas de tipo jurídico pasan por sus manos; y su trabajo, su intenso trabajo, es ponderado por cuantas personas le rodean. Pero hay un futuro inmediato con un nuevo cargo.

—¿Cuál puede ser ese nuevo cargo?

—Representante de los clubs de Segunda División, propuesto por el Castellón.

—¿Y saldrás elegido?

—Espero que sí.

—¿Es el fútbol tu gran pasión?

—Lo es.

—¿Y tu vocación?

—Entregar mi esfuerzo al fútbol nacional.

—¿Tu equipo?

—El Valencia.

—¿Cómo ves nuestro fútbol en la actualidad?

—Con todos los problemas básicos, pero problemas que están en vías de solución, al mismo tiempo que van surgiendo otros nuevos.

—Señálame uno de los problemas más fundamentales a resolver.

—La administración de los clubs. Creo que tienen que tener un control obligatorio de sus economías. La falta de control se va a terminar y la Federación va a estudiar la forma más idónea para vigilar el cumplimiento de los presupuestos, que pueda llevar, a la larga, a la responsabilidad de los directivos de cara a los socios. Creo que los presupuestos anuales tienen que firmarlos cuatro o cinco personas, entre los que tienen que estar el presidente y el tesorero por obligación. No vale irse y dejar al club cargado de deudas.

AMBICIONES PERSONALES

—¿Por qué crees que se gastan tanto dinero los clubs de fútbol?

—Por ambiciones personales. Para que los clubs ganen sea como sea. Pagando cantidades a otros clubs y resuelvan lo que ellos no pudieron hacer en la temporada. Haciendo fichajes que no son lógicos para la categoría de algunos clubs.

—Entonces, ¿hay de antemano unos clubs que jamás podrán aspirar a los títulos o los ascensos?

—Lo que es cierto es que el potencial económico de muchos clubs, por su situación geográfica y los ingresos por taquillas en campos de poco aforo no pueden empeñarse para comprar jugadores caros. Las grandes figuras tienen que salir de sus propias canteras. Ahí están los casos de Murcia, Galicia, Santander y otras muchas regiones que han proporcionado al fútbol español jugadores de primera línea. Lo que se gasten para la mejora de estos muchachos siempre estará mejor invertido que traerse un jugador extranjero que cuesta millones.

—¿Qué puedes decirme de la posible compra de partidos y árbitros y de las primas a terceros?

—Las primas a terceros existen. En lo referente a la posible compra de partidos y árbitros es mucho más discutible, casi imposible de demostrar, y creo que son los propios clubs los que deben de reunirse y esclarecer de una vez por todas estas anomalías.

—La violencia está cada día más en los campos de fútbol y en deporte en general. ¿Solución?

—Creo que lo primero que habría que hacer es una verdadera campaña de prensa, en la que cada uno pusiera su granito de arena. Que los clubs mandasen una carta a todos sus socios recomendándoles una mayor deportividad en todo momento, señalando, una vez más, que el fútbol es un juego y, por consiguiente, unas veces se gana y otras se pierde. No se puede ver en un penalty el honor de una región y, sobre todo, no se puede empezar a escribir mucho antes de los partidos si el árbitro que les ha tocado a cada uno no es el idónea y empiezan a recordar los fallos de anteriores encuentros. Así se predispone al público a no pasar ni una, y a la salida del juez de la contienda al terreno de juego empiezan los silbidos y los insultos, con lo que ya hay un ambiente prefabricado que en nada beneficia al fútbol. Los presidentes de los clubs tampoco pueden ser «forofos» de su equipo y hacer las manifestaciones que hacen. Hay que otorgar mayor responsabilidad a los árbitros, y hay casos en los que en vez de juzgar el Comité de Competición debería hacerlo el Comité Jurisdiccional. Pero te repito que lo que hay que llevar a la mente del aficionado es que el fútbol es un juego en el que se sube o se baja de categoría, y en donde hay penalties injustos y goles que se conceden por equivocación de los árbitros.



Vicente Rodríguez, en la Federación Española de Fútbol, junto a Rafael Carabantes y Antonio, el popular Antonio de nuestra selección nacional.



LA POLITIZACION, UN PELIGRO

—¿Cuál es el mayor peligro que se vislumbra en el fútbol?

—Que pueda politizarse.

—¿Cuáles son los puntos principales que se van a debatir en la próxima Asamblea?

—La creación de las comisiones de fútbol profesional y aficionado. La elección de presidentes por el sistema de votos de todos los socios, directos y secretos. Los estatutos de la Segunda División «B». Una declaración de principios de la personalidad de los directivos para que tengan un mayor control de la administración. También creo que el Valencia volverá a poner sobre el tapete el tema de que los extranjeros jueguen la Copa del Rey y que se ajusten al derecho de retención, lo mismo que los jugadores españoles.

—¿Jugarán los extranjeros la Copa del Rey?

—Mi opinión es que sí, porque el director general de Deportes, Benito Castejón, está decidido a que así sea.

—¿Se puede aplicar el derecho de retención a los extranjeros?

—Los reglamentos de la UEFA y de la FIFA dicen que los jugadores extranjeros deberán adaptarse a los reglamentos propios de los países en que jueguen, y el reglamento de la Real Federación Española de Fútbol dice que los jugadores pueden retenerse, al espirar el plazo de sus contratos, de común acuerdo, y si no hubiera ese acuerdo, elevando la cantidad anterior en un diez por ciento.

Me imagino que los jugadores extranjeros en la Copa del Rey va a ser un tema muy discutido, que, de antemano, tiene perdido el fútbol vasco. En cuanto a la retención de éstos, me parece justo dentro de la injusticia de esta regla. Lo que verdaderamente es injusto es que el jugador español cobre muchas veces la tercera parte de lo que cobran los extranjeros, y que éstos puedan marcharse al término de sus contratos. Esto último tiene dos puntos importantes: uno, bueno, el que vengan menos jugadores de fuera de nuestras fronteras; y otro, el que al tener que aceptar esa cláusula en el contrato, suban de precios. Ya veremos. Lo importante, hoy, es que pasase por nuestras páginas un hombre de la categoría de Vicente Rodríguez, tan vinculado al balompié, tan amante de este deporte, y que se convertirá en el mayor defensor del fútbol de Segunda División.



«Hay que parar la violencia en el fútbol», ha dicho Vicente Rodríguez a Julián de Reoyo.

TRAVESIA DEL OBERLAND, EN LOS

Seis días a través de un macizo de montañas de cuatro mil metros, siempre con esquís en los pies

En los refugios del Club Alpino Suizo puede hallarse lo indispensable

El descenso del gran glaciar de Aletch deja un recuerdo imborrable en la memoria de todo montañero



Bajo los castillos de hielo y sobre las lagunas que se forman en el glaciar de Aletch.



Delicioso descenso en esquís bajo las crestas del Fieschhörn.



El último tramo de escalada hasta llegar a la cumbre del Fieschhörn, de 4.048 metros.

LAS montañas del Oberland Bernés son, sin ninguna clase de duda, las que forman la parte más majestuosa de los Alpes. Si bien las cumbres más altas no están allí —pues el Mont Blanc, el Cervino y el Monte Rosa están centrados en otros núcleos—, en cambio figuran en la geografía del Oberland los nombres más llamativos de todo el macizo alpino: el Eiger, famoso por su historia de escaladas difíciles y mortíferas; la Jungfrau, una montaña de inigualable belleza, cuyo nombre ya lo dice todo, pues traducido a nuestra lengua quiere decir la «joven dama»; el gran glaciar de Aletch, el más ancho y largo de toda Europa, fenomenal río de hielo de belleza impresionante...

Una reciente experiencia de esquí de montaña en el Oberland me ha dado pie para poder divulgar lo bonitas que son estas jornadas. Una rápida síntesis de lo vivido y una selección de fotografías pueden ser suficientes para dar una idea de todo ello.

El recorrido de seis días se inició en el famoso collado de Jungfraujoch, situado a 3.475 metros, en el punto más bajo de la cresta que une la Jungfrau con el Mönch, otro de los colosos de la región. Al contrario de lo que pueda suponerse, no cuesta ni un átomo de esfuerzo el subir hasta este lugar, ya que un fenomenal ferrocarril de alta montaña deja a turistas y montañeros en una estación excavada en la roca, a pocos pasos de la zona de la luz y de los glaciares.

Formando un grupo de ocho esquiadores de varias nacionalidades, que pronto estaríamos muy compenetrados, nos dirigimos primeramente al collado Ober Mönchjoch, para descender seguidamente por las grandes y maravillosas anchuras de hielo guardadas por las cumbres de Trugberg y Fieschhörn. El Trugberg es una cumbre de 3.932 metros de no muy difícil ascenso por su ladera sureste. Hubo que subir unos centenares de metros con esquís provistos de pieles de foca y, finalmente, escalamos una sencilla arista de hielo para llegar a la cumbre. De allí, en un descenso continuado y maravilloso que duraría más de hora y media, sorteando las grandes grietas del glaciar, salvando pendientes duras y buscando paso a veces por laderas con nieve muy profunda, llegamos a la gran extensión de hielo y nieve llamada Konkordiaplatz (plaza de la Concordia): un gran rellano donde se juntan varios glaciares y cuyo radio llega a alcanzar entre dos y tres kilómetros. Allá, tras subir una serie de escalones, se encuentra el acogedor refugio de Konkordiahütte, a 2.850 metros. Si la tarde es buena, es grato dejar pasar las horas a pleno sol en la terraza del refugio con los amigos ocasionales, siempre buenos, que se hallan en la montaña.

La próxima meta es la cumbre de Kranzberg, de 3.664 metros. Una «pequeña» montaña que nos obliga a levantarnos a las tres de la madrugada para salir del refugio a las cuatro, cuando justamente empiezan a clarear el cielo y las cumbres de las montañas. Hay que atravesar Konkordiaplatz y, tras fijar de nuevo las pieles de foca bajo las suelas de los esquís para poder subir con ellos las más duras pendientes, ascender hasta lo más alto. Son dos, tres, cuatro horas de subida. A la bajada, media hora sería suficiente para llegar al fondo si no nos hubiéramos entretenido en buscar cristales de roca en un punto donde nos dijeron que los había. Y antes de mediodía, otra vez en el refugio. Ahora es la hora de las avalanchas: la nieve se precipita por todos lados y hay que haber previsto este peligro. Esta es la causa del madrugón.

Otra cumbre a escalar es el Fieschhörn, de 4.048 metros. De nuevo a madrugar, y de nuevo nos toca andar antes de que salga el sol. Y varias horas de marcha con los esquís en los pies o a cuestas hasta superar 1.200 metros de desnivel y alcanzar el collado superior, por cuya cresta, debidamente encordados, ganaremos la gran cumbre. Se trata de un «cuatro mil», y siempre hay alguien que no ha alcanzado tal cota y promete, para la vuelta al refugio, descorchar una botella para celebrarlo. Esta vez el descenso con esquís se pone peligroso porque hay muchas grietas en el glaciar y, como hace calor, unos enormes castillos de hielo que dominan la bajada amenazan con derrumbarse. En algunos sitios hay que pasar muy rápido y en otros conviene estacionarse hasta llegar el momento oportuno. El saber prevenir estos peligros forma parte de la técnica del alpinista.

Hoy vamos a dormir a otro refugio —Finsteraarhornhütte, a 3.048 metros— y mañana subiremos a una gran montaña —Gross Wannenhörn, de 3.905 metros—, con posibilidad de llevar los esquís calzados hasta la misma cumbre. ¡Lástima que tendremos niebla y disfrutaremos de poco panorama, y a la hora de bajar no veremos muy bien por dónde hay que escoger el camino! Pero, afortunadamente, el amigo Herbert Volker y su cuñado, el simpático Hans, campeón de esquí de fondo en Suiza, conocen al dedillo esta parte y, pegándonos a ellos, resolvemos bien la situación.

Y finalmente, otro día, tras pasar el collado de Grunhornlücke, de 3.286 metros, nos vemos de nuevo en el gran glaciar de Aletch, por cuya grandiosa avenida de hielo bajaremos en veinte minutos un recorrido de 14 kilómetros. ¡Recuerdo imborrable! Queda mucho glaciar por bajar todavía, mas preferimos desviarnos por Margelensee a Talligratt, y de allí bajar, como unos esquiadores cualesquiera, por las pistas de la estación de esquí de Fiesch. Y aterrizar finalmente en la población de Fiesch, 1.900 metros más abajo, donde la vista ya descansa después de tantos días de ver blanco y hielo, y donde una buena comida y el ponerse ropa limpia también forman parte de la satisfacción de la montaña.

Agustín FAUS

ALPES DE SUIZA



El camino hay que buscarlo siempre entre las fantásticas formaciones de hielo..., ¡procurando no pasar en el momento en que se derrumban!



Hasta las aristas del Fieschhörn se ha podido llegar con esquís en los pies.



En los Alpes, cuando sale el sol ya están los montañeros sobre la ruta.



Un grupo internacional, pero muy bien compenetrado, ha sido protagonista de esta aventura. En él han sido representados muchos países: España, Suiza, Holanda, Italia, Luxemburgo y Bélgica. La foto ha sido tomada en la terraza de la cabaña Konkordiahütte, a 2.850 metros, y dominando el gran glaciar de Aletch.



Maier queda desbordado. Stielike va a hacer gol.



Salto sobre el guardameta para no lesionarle. No será frecuente verle tan en punta.



La felicidad de un título nacional alemán. Para conseguirlo en España acaba de ficharle el Madrid.

STIELIKE,

DESDE el martes a últimas horas de la tarde Ulli Stielike es el segundo extranjero del Madrid, con la misma procedencia, por cierto, del único que ocupa plaza tras la marcha de Paul Breitner, el danés Henning Jensen. El acto de la firma fue puramente simbólico y simbólica fue, casi, la revisión médica a que se sometió al jugador. Todo estaba hecho mucho antes de que estampara su rúbrica en la cartulina que le pusieron sobre la mesa los tres de siempre: Luis de Carlos, Muñoz Lusarreta y Antonio Calderón. Y ya hemos dado detalle de todo en estas páginas en números pasados.

El nombre de Ulli Stielike, como posible refuerzo madridista, salió a la palestra hace un par de meses, tras hacerlo la pasado temporada de forma intermitente. Las primeras impresiones fueron que el Borussia estaba dispuesto a vender, aunque el equipo se descolgara inicialmente pidiendo sesenta millones, cifra que el Madrid rechazó. Los poderes de Netzer sobre la directiva madridista, las conversaciones posteriores con la del campeón de la Bundesliga y un no demasiado largo tira y afloja consiguieron que la cifra quedara rebajada hasta los cuarenta y cinco que percibirá el Borussia y los nueve que han quedado bailando en concepto de comisiones. ¿Una compra cara? En principio hay que insistir en que Stielike no es una de las grandes figuras del fútbol alemán, aunque se montara la pequeña comedia —posiblemente ajena al mismo jugador— del probable «No» de la Federación a su pase. Lo cierto es que impedimentos morales o tácticos por parte de Schoen no han existido. Ulli, internacional en seis ocasiones en una época en que se procede a la revitalización del equipo por ausencias voluntarias o forzosas, ha tenido cubierto su puesto de líbero, cuando lo fue, por el inefable Beckenbauer. Y el de mediocampista por los Flohe, Bonhof, Wimmer...

PEQUEÑO HISTORIAL

Todos los diarios madrileños del miércoles pasado recogían con pelos y señales los datos de la firma por el Madrid del que se espera sea su genio alemán, después de las actuaciones no excesivamente convincentes de Gunter Netzer y Paul Breitner. Según los datos facilitados por el Real Madrid, Stielike nació el 15 de noviembre de 1954, mide un metro y setenta y seis centímetros, pesa setenta y seis kilos y ha sido dieciséis veces internacional amateur y otras tantas en la categoría inmediata inferior, juvenil. Empezó a jugar en un equipo de una localidad próxima a Heidelberg, y en 1973 fue reclamado por los servicios técnicos del Borussia, con el que ganó la Copa de Alemania en 1973, la de la UEFA en 1975 y la Bundesliga las 74-75, 75-76 y 76-77. Un corto palmarés para un hombre que ciertamente no podía ofrecer más de lo que ofrece.

Lo que no ha añadido el Real a ese palmarés son otros detalles, que quizá convenga mantener al margen, pero que también han acompañado los últimos pasos de este hombre, que en los dos últimos años ha tenido que ser sometido a una operación de menisco en la rodilla derecha y a otra de amígdalas, además de ser propenso a las lesiones musculares hasta el punto de ser conocido como «el jugador de cristal». Aunque las dos intervenciones hayan quedado superadas, lo que no ha superado es el nivel de juego que le llevó al equipo nacional, aunque jugara y no muy bien por cierto la finalísima de Roma frente al Liverpool. Las estadísticas alemanas de la presente temporada no le sitúan ni entre los veinte mejores jugadores del país. Ulli ha sufrido una mediocre campaña en la que el



Stielike, segundos antes de la firma.



Ulli, a caballo. Doris sonríe. Es uno de los «hobbies» de ambos.

¡SETENTA Y CINCO MILLONES POR TRES AÑOS DE CONTRATO!

EL NUEVO «OBRERO» DEL MADRID

● «CREO QUE SOY UN APROVECHABLE JUGADOR DE CLUB» ● «NETZER HA SIDO EL MEJOR LANZADOR EUROPEO DE LOS ULTIMOS AÑOS» ● «HE FICHADO CONVENCIDO DE QUE VOY A TRIUNFAR» ● «MUCHO DE LO QUE SOY SE LO DEBO A WEISWEILER» ● «LLEGUE A PENSAR QUE KEEGAN ME QUITARIA LA PLAZA» ● «EN ESTA LIGA HE MARCADO CUATRO GOLES; ESA NO ES MI GRAN CUALIDAD»

título liguero y el traspaso han sido sus únicas satisfacciones. Por la primera, su sueldo bruto se elevó hasta casi los trescientos veinticinco mil marcos; por la segunda tuvo que gastarse una noche en Formentera la parca suma de dos mil «duros» en champán para celebrar el «sí» de su máximo organismo nacional. Triunfar le va a resultar mucho más fácil aquí que en Alemania.

RECIEN CASADO

Ulli y Doris Stielike se casaron hace una veintena de días por lo civil, pero piensan hacerlo también por lo religioso. Católico practicante, el nuevo madridista es un muchacho que parece no haber asimilado todavía las posibles consecuencias de su traspaso. Demasiado joven como para ser experto ha gozado, sin embargo, de ocasiones suficientes como para no ser un novato. Es poco hablador, tímido, un tanto introvertido —quien sabe si por problemas de lenguaje— y, sin duda, aleccionado por Netzer, el hombre que ha propiciado su pase, aunque el chico dejara constancia bien pronto de que Gunter no es su apoderado.

—Somos buenos amigos.

—¿No ha sido él quien le ha colocado?

—A mí la oferta me llegó a través del club, del Borussia. Parece que a éste se la hizo el propio Netzer, pero en lo que a mí concierne sólo sé que Gunter me ha hablado mucho y bien del Madrid.

—¿Qué le ha dicho?

—Lo que todo el mundo sabe: que se desviven por sus jugadores, que no les falta de nada, que el trato social es inmejorable, que el presidente es un personaje excepcional... Pero eso ya lo sabía. No me descubrió nada nuevo.

Ulli y Doris no se han separado ni un momento desde que emprendieron sus vacaciones en Formentera, previas a la operación de amígdalas. Y a Formentera tenían intención de volver en cuanto resuelvan todo lo concerniente al cambio de domicilio.

—A pesar de los de Roma, a pesar de su colocación en punta, no parece que Latek acertara aquella tarde vistos los pronunciamientos pasados sólo cuatro goles en toda una Liga. ¿No es eso demasiado poco, Stielike?

—El partido de Roma ni puede ni debe dar la pauta ni del Borussia ni de ninguno de sus jugadores. Nos salió el peor del año. Y el caso es que lo teníamos bien estudiado. Ibamos a cerrarnos atrás para lanzar a Simonssen, que es nuestra auténtica punta. Quizá jugar así nos restó posibilidades. Nosotros hemos sido siempre un equipo ofensivo. El caso es que nada nos salió bien. Y que yo no me adapté porque lo mío es actuar como líbero o ser mediocampista.

—Eso va a ser en el Madrid...

—No lo sé.

—¿Y cuál es su faceta?

—Soy un lanzador típico y eso lo hago hasta cuando salgo desde la defensa. Por lo demás, creo que también poseo un buen disparo.

La lesión de Wimmer obligó al cambio posicional de Ulli en la ya comentada final de Roma. El y Danner han sido por otro lado los hombres que le cerraron el paso en el Borussia, en el que no encontró hueco hasta la marcha de Netzer, al que suplió, pero del que no heredó su fútbol excepcional.

—Gunter ha sido un verdadero genio del balón. Para mí, el mejor centrocampista europeo de los últimos años. Aquella selección alemana del 72 fue lo que fue por Gunter Netzer.

—Si él le ha recomendado, por algo será, ¿no?

—Netzer es un buen amigo. Pero yo espero corresponder no sólo a su confianza, sino también a la que ha depositado el club.

—¿Ha sido el dinero el que le ha traído a este club?

—El dinero ha sido lo menos importante. La oferta del Madrid me interesó tanto por la procedencia como por lo que podía suponerme. Pero no he sopesado demasiado la cuestión económica, la verdad.

Como ya dijimos hace quince días, ahí estriba uno de los misterios de la operación. En bruto, Stielike va a cobrar aquí menos que en Alemania. Alrededor de dos millones y medio de pesetas.

EL ULTIMO OBSTACULO

Durante dos días, Enrique Wolff tuvo que soportar unos intensísimos reconocimientos médicos madridistas. Para Stielike sólo han durado la mitad. Ni la operación reciente de amígdalas ni la anterior de menisco parecen haber supuesto graves inconvenientes.

—Estaba seguro de que los pasaría.

—¿Cree que va a pasar, también, los tres años de pruebas que le esperan?

—He fichado por el Real con ese convencimiento.

—¿El de triunfar?

—En efecto.

—¿Como Jensen?

—Henning es un gran jugador. Tiene visión de la jugada, del gol, regate... Puede que no se haya adaptado, pero en Alemania era uno de los mejores delanteros.

—Dicen que usted es un producto de Weisweiler, el entrenador que no triunfara en el Barcelona.

—No lo sé... Yo empecé de su mano, eso es verdad. El me cogió cuando sólo tenía dieciséis años. Pulió algunos de mis defectos, me dio confianza y me enseñó mucho de lo que hoy sé. Es posible que si no me lo hubiera encontrado, ahora no estaría en el Madrid ni sería lo que soy.

—¿Y qué es?

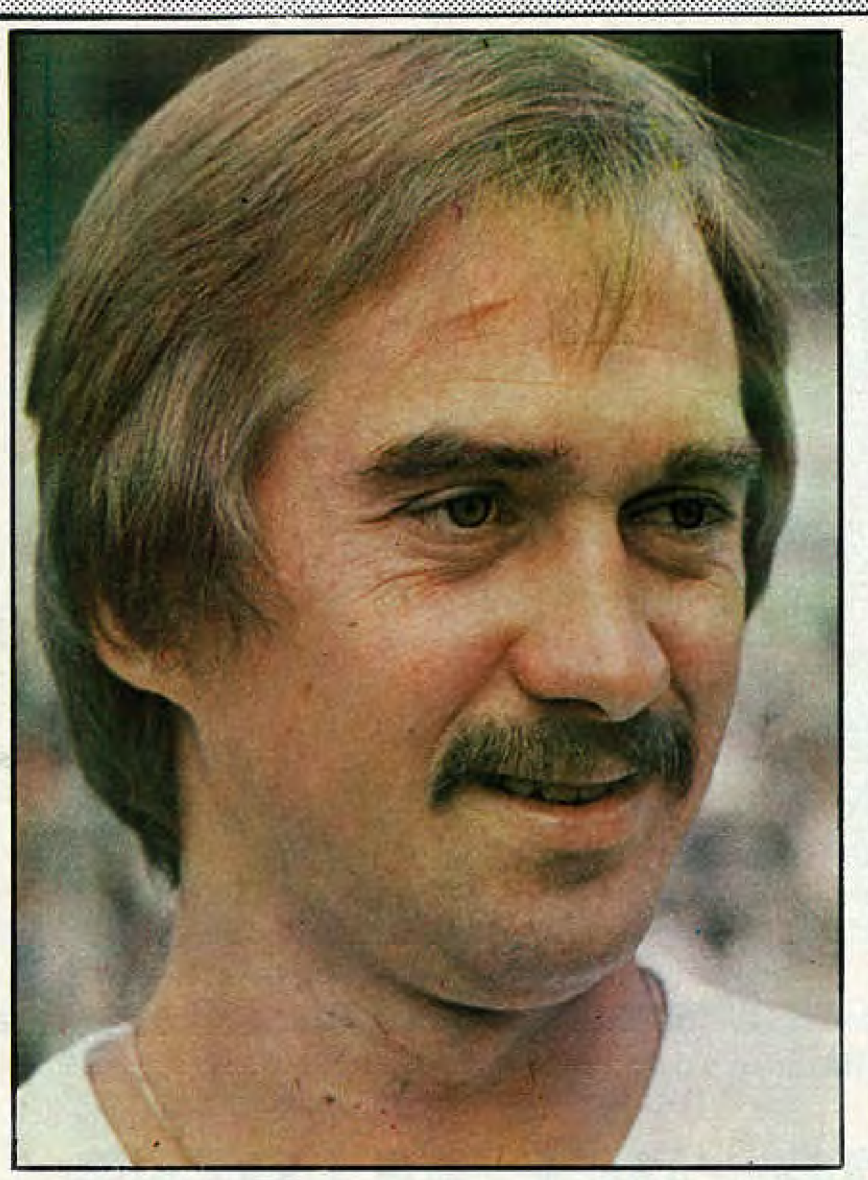
—Creo que un aprovechable jugador de club.

—Tampoco él, claro está, asegura ser un genio. Sin duda, porque hombres de esas cualidades debe haber menos de media docena en el mundo del fútbol. Stielike ha sido y sigue siendo un peón de brega, un jugador de lucha, que es por otra parte lo que el Madrid ha pretendido encontrar, tras negarse el presidente a que Kevin Keegan vistiera de blanco.

—Llegué a pensar, de tanto oírlo, que al final me quitaría la plaza. Pero ahora ya es mía.

Ante Stielike se abre un paréntesis nuevo. Los tres últimos extranjeros que le han precedido no han llegado a triunfar plenamente en el Madrid.

Luis ARNAIZ

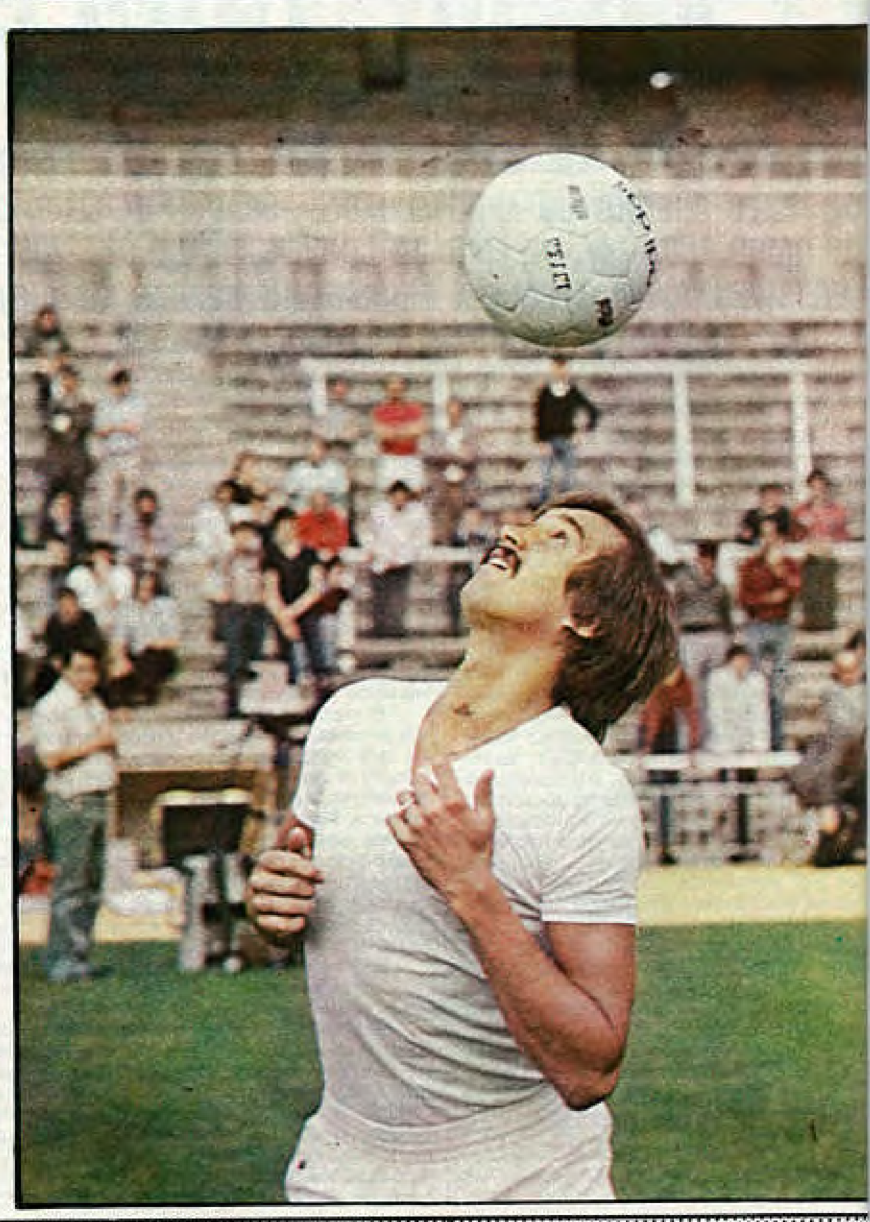


STIELIKE

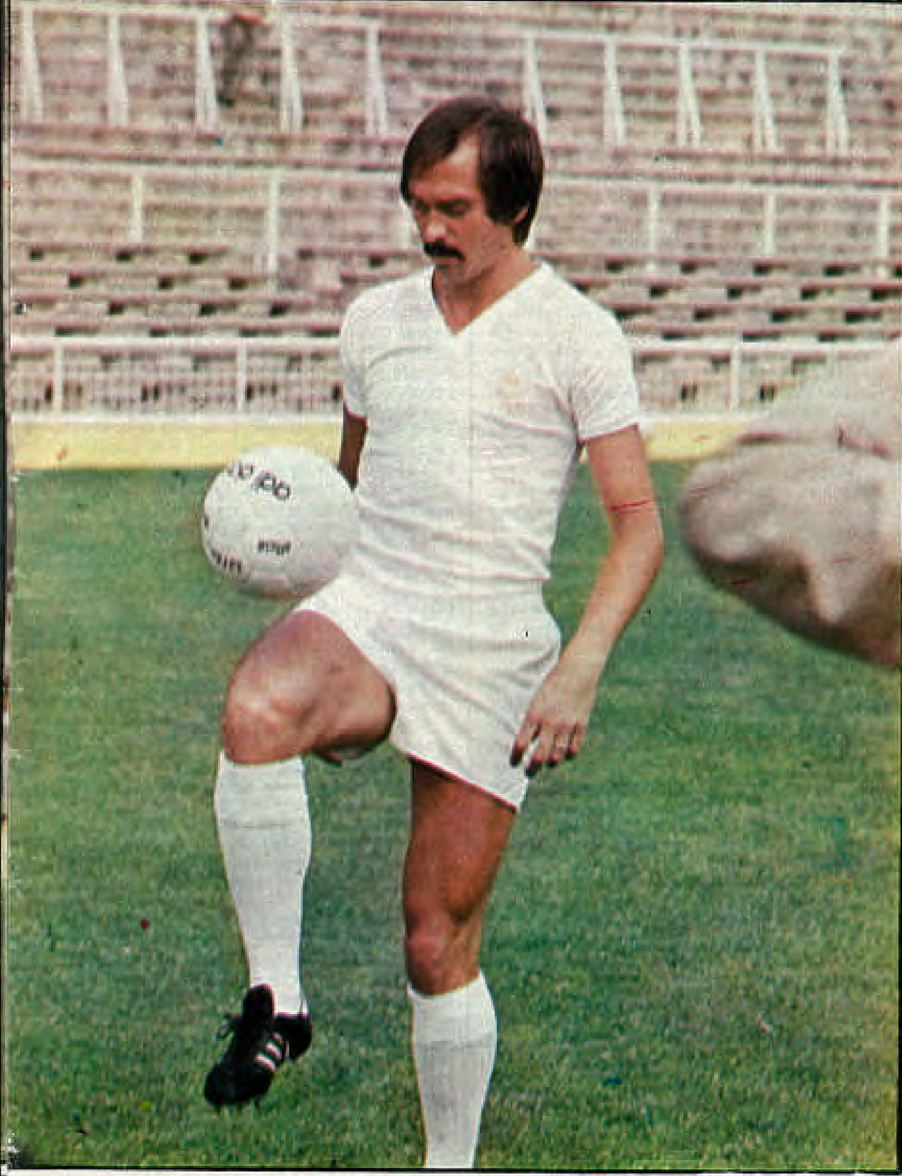
PRESENTACION EN CHAMARTIN

● ¿Será la gran solución que haga al Real Madrid surgir pujante en la próxima temporada? Eso es lo que esperan muchos incondicionales del club blanco. De momento, y hasta que llegue septiembre, en que empiece a rodar el balón en las competiciones oficiales, Stielike ha llegado a Chamartín, rodeado del interés de los aficionados. El Real Madrid, que en años anteriores probó fortuna con los también germanos Netzer y Breitner, confía en Stielike, un fichaje de alta cotización. Aquí tenemos al nuevo jugador en el acto de su presentación sobre el césped del estadio Santiago Bernabéu. (Fotos J. Gálvez.)









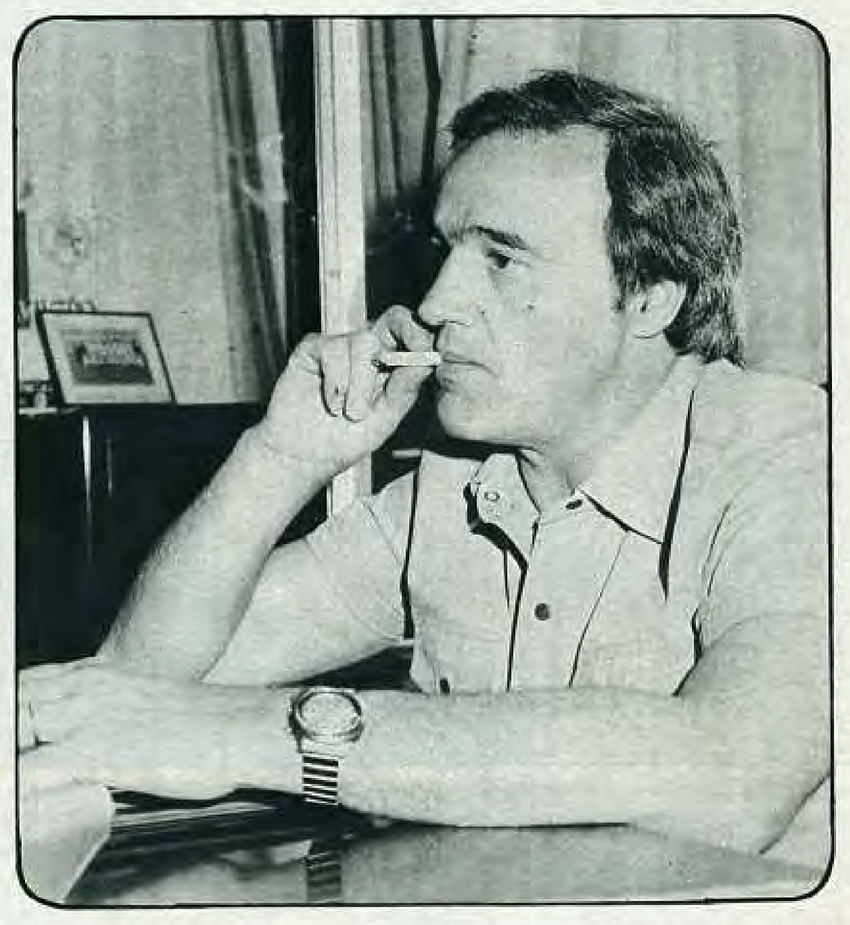
UN TITULO Y UN ASCENSO SON SUFICIENTES PARA LA DECISION

VICENTE CALDERON Y MARCELINO GIL DEBEN PRESENTARSE A LA REELECCION

EL ATLETICO, CON SU LINEA, OBTUVO RESONANTES EXITOS

EL RAYO NO SE DESMORONO EN LA EPOCA DE VALLEHERMOSO, CON SU MANDATO





ALGUNOS temen pisarlo. Por lo pequeñajo. Sin embargo, le respetan como si se tratara de un animal «sagrado». Es un perro salchicha. Idéntico al distintivo de las Olimpiadas de Munich-68.

Anuncia la llegada de su amo al estadio de su mismo nombre.

Y los empleados corren de un lado para el otro. Es un perro simpático, de color marrón y muy brillante. Muchos juegan con él. Hasta los jugadores rojiblancos. Detrás de él viene su amo. Con paso parsimonioso, pero firme. Mirando donde pisá. Donde camina. Su amo —Vicente Calderón— ha logrado algo importantísimo para su club, el Atlético de Madrid. Pero aspira a más. Como buen presidente.

Claro que su presencia se hace notar cuando hay que estar en la lucha. En la tensión de una Liga, o en la derrota de un partido.

Quienes le conocen saben que no nació entre algodones y paños de seda. Y que fue botones y repartidor de una sastrería y droguería. Y que se pagaba las clases de siete a diez de la noche, para saber más. No tiene, sin embargo, estudios universitarios. Jugó al fútbol. De ariete. Como Gárate o Rubén Cano. Pero tuvo que retirarse de la práctica por una grave lesión.

Su primer negocio fue una fábrica de velas y cola de pegar. Durante la escasez, en la posguerra, exportó velas a Canarias. Las Islas Afortunadas son el primer viaje «largo» del presidente, durante sus primeros años en Madrid. Trabajaba incansablemente. A veces, como ahora, dieciocho horas... y de corrido. Tal vez, por los negocios, no ha visto nacer a ninguno de sus cuatro hijos: Vicente, Marilines, Paloma y Yolanda.

Santander, Madrid y las Islas Afortunadas, tres puntos en común para Vicente Calderón.

En una de las muchas entrevistas que le hicieron afirma algo que aún lo mantiene con los años. Caminó con prudencia. Siempre con prudencia. Y que, en su tierra montañesa, los bueyes afianzan el primer paso para dar el segundo. Durante las dificultades hace otro tanto. Primero, resolverlas, y luego, deducir cómo se han producido.

Todos, o la mayoría, saben que vivía cerca del antiguo estadio Metropolitano. Entrañable mole de cemento que aún sigue vigente para los románticos socios hinchas del Atlético.

Durante una entrevista que le hiciera un afamado periodista madrileño, Vicente Calderón fue claro y terminante:

«Yo no vendo corbatas, camisetas, ni calcetines marca "Calderón". Quiero que la popularidad sea para mi equipo. Para el Atlético.»

Y ¡vaya si lo ha conseguido en sus doce años de mandato! Además, es consciente que los jugadores tienen prisa por ganar dinero. Y que detrás de su carrera deportiva les quedan muchos años de vida civil.

Dos juntas directivas ha mandado. Más de diez años de presidente. Y ha logrado el cuadro «colchonero» muchos títulos. De Liga y de Copa. Casi saborea las mieles de la Copa de Europa de Campeones de Liga, en aquel encuentro contra el Bayern Munich, que se le quedó atragantado, como a varios, en su garganta. La Copa Intercontinental. Y en esta última campaña, semifinalista de la Recopa y campeón de Liga. Vicente Calderón ha sido, en cierto modo, el verdadero culpable de la continuidad de Luis Aragonés como entrenador. Y no estaba equivocado en la confianza que le brindó a un ex jugador que admiró siempre.

Nadie duda de los éxitos de Vicente Calderón, y todos afirman, según nuestras noticias, que deberá presentarse a la reelección. Incluso los mismos socios y simpatizantes. Y no tendría, asimismo, rivales en este sentido. Aunque habría que nombrar una nueva junta directiva, teniendo en cuenta las vacantes que se han producido. Una nueva junta dirigida por Vicente Calderón, en un momento de democratización.

La elección de presidente del Atlético de Madrid será muy pronto. Se citará a los compromisarios y socios a una asamblea. Y Vicente Calderón, seguramente, seguirá en su cargo de presidente del Atlético de Madrid.

LE TRAICIONARON SUS PALABRAS A MARCELINO GIL

Quizá se sienta responsable y «pillado» por sus propias palabras.

«Si se va García Verdugo, me voy yo también.»

O las que se recuerdan muy bien en Vallecas:

«La hinchada del Rayo es un "bluff".»

Aprisionado e indeciso. Sí, así está Marcelino Gil, el presidente del Rayo Vallecano, que aún no ha decidido a qué carta quedarse. Y mucho menos quiere pronunciarse sobre su próxima reelección.

En cierto modo es lógico. Las dos frases están en el candelero y pesan como unas losas muy pesadas. Pero su intención primera, en ambos casos, era salir al paso y eliminar todos los rumores que habían surgido. Claro que le faltó tacto y diplomacia. Mas su intención, reiteramos, era positiva para su club. Y aunque tratara de remediarlo, no supo elegir ni el momento idóneo, ni utilizar las palabras que convencieran, en parte, a los aficionados.

Marcelino Gil, diecisiete años en el Rayo Vallecano y cuatro y medio de presidente, es natural de Madrid. Y nació, precisamente, en Vallecas. A un paso del estadio. A un paso de la sede social. Y conoce de sobra las reacciones del público de la populosa barriada que alberga más de setecientas mil almas. Pero se equivocó. No era el momento de sacar la cara por el entrenador cuando, de antemano, se sabía que no seguiría en el equipo. Y lo del «bluff» aún lo recuerdan los aficionados. Sus palabras posteriores no sirvieron de nada. Ni incluso sus disculpas: «He pedido perdón.» No vale. A veces, la verdad dicha tímidamente tiene menos efecto que una mentira severa y fuerte. Por eso no ha convencido con su razonamiento: «Lo de la hinchada rayista fue para tratar que se acercara al estadio de Vallehermoso, porque aquello fue la ruina de un equipo de fútbol; si dura una temporada más, el equipo se habría hundido.» Por supuesto que, después de confesar su culpa, dijo que «el Rayo tiene la mejor hinchada de España», y tampoco ha convencido.

Por la sencilla razón de que muy pocos se lo creen. Es una hinchada tan buena como la del Real o el Atlético, pero no por ello tiene que ser la mejor de España. Toda una exageración para dejar contentos a unos hinchas que conocen de sobra que no es una verdad absoluta.

MIEDO A LA «GRAN AVENTURA»

Pero perdió muchos enteros y simpatías con los últimos acontecimientos, desagradables, por supuesto, en el club. La reacción de los jugadores al no percibir el dinero convenido. Algo que debió cortar de pleno, sin que trascendiera. Porque supone una falta de seriedad, después de una promesa formal.

No dudamos —ni tampoco ignoramos— que el presidente rayista tuvo muchas equivocaciones. Desde su época como dirigente y vicepresidente con Pedro Roiz Cosio. Sin embargo, cogió al equipo en un momento inoportuno —la época de Vallehermoso— y cuando el estadio de Vallecas era tan sólo un proyecto. Tampoco hay que olvidar el déficit que arrastra la entidad, del que se habla es de 24 millones de pesetas. El legado del cambio de estadio. Todo se amontona y se convierte en una montaña de vicisitudes, que ha logrado superar. Con problemas. Pero ha conseguido sus objetivos.

Empero, su falta de tacto en algunas oportunidades le hace frágil y sin personalidad. Marcelino Gil termina su mandato el 30 de junio, y se celebrará una asamblea ordinaria para ofrecer los detalles del ejercicio 1976-77. Y más adelante, en el mes de julio, las elecciones presidenciales. No ha querido definirse. Prefirió dejar en la duda a los periodistas sobre su reelección. Pero volvió a cometer otra torpeza:

«De cualquier modo, si vuelvo o no, no tengo miedo.»

¿A qué vino esta frase? A destruir todo su trabajo y toda su ilusión. Miedo, ¿a qué? Esto demuestra que no está seguro de sí mismo. Y le cuesta afrontar la realidad. Dar la cara a las responsabilidades futuras.

Sin embargo, no nos extrañaría que se presentara en julio a la reelección. Aun ante el sufragio universal de los mismos socios vallecanos. Es muy difícil que alguien —¿o tal vez sí?— pueda coger el timón de una nave con un déficit de 24 millones de pesetas, si no es más, con el presupuesto que representa estar en Primera División, y sin conocimiento de la línea que sigue el equipo.

Lo que sí estamos seguros es que Marcelino Gil tiene miedo a la gran aventura de la División de Honor. A los compromisos. Y también, ¡cómo no!, en fracasar y caer en picado... como subió.

M. M.

MOTOR (última hora)
EL DOMINGO, EN BELGICA

NIETO PUEDE CONSEGUIR SU OCTAVO TITULO MUNDIAL

... Y Ricardo Tormo, un paso adelante hacia el subcampeonato mundial

UN éxito sin precedentes para los colores españoles en el Gran Premio de Holanda, puntuable para el Campeonato del Mundo de Motociclismo. El pasado sábado, en Assen, ante más de 250.000 espectadores, dos pilotos españoles, Angel Nieto y Ricardo Tormo, ambos con Bultaco, lograron un importante triunfo para el motociclismo español. Nieto se adjudicó la victoria en 125 y 50 c. c., y, Ricardo Tormo «Ricardet» el segundo puesto en «cincuenta».

Sin embargo, lo más importante ocurrido en Assen, es el nuevo horizonte que divisan nuestros representantes. Nieto, con los quince puntos conseguidos, se coloca como líder indiscutible de la clasificación, y con otra victoria en cualquiera de las dos competiciones que faltan por disputarse, incluso un segundo, siempre que no consiga más de una victoria su adversario, el italiano Lazzarini, sumaría un título mundial a los siete conseguidos en su carrera deportiva.

Tormo, por su parte, puede ser subcampeón del mundo. Para ello necesita ganar el próximo domingo, en Bélgica y clasificarse por delante de Lazzarini. Y esto es algo que tiene previsto el equipo Bultaco y el mismísimo Angel Nieto. Así, pues, el próximo domingo, en Spa-Francorchamps, puede escribirse una página gloriosa del deporte español.

CLASIFICACIONES

50 C. C.

1, Angel Nieto (España), Bultaco, 32-29-8 (media de 128,247 kilómetros por hora); **2, Ricardo Tormo (España), Bultaco,** 32-56-7; 3, Herbert Ritterberger (Alemania Federal), Kreidler, 33-18-7; 4, Eugenio Lazzarini (Italia), Kreidler, 33-26-2; 5, Stefan Doerflinger (Suiza), Kreidler, 33-28-4; 6, Patrick Plisson (Francia), Kreidler, 33-49-5

MUNDIAL-50

1, Angel Nieto (España), Bultaco, 65 puntos; 2, Eugenio Iazzarini (Italia), Kreidler, 47; **3, Ricardo Tormo (España), Bultaco, 46;** 4, Herbert Ritterberger (Alemania Federal), Kreidler, 41; 5, Patrick Plisson (Francia), Kreidler, 19; 6, Stefan Doerflinger (Suiza), Kreidler, 17; 7, Jean Louis Gignaboudet (Francia), y Hans Hummel (Austria), 11.

125 C. C.

1, Angel Nieto (España), Bultaco, 46-29 (media de 139,463 kilómetros a la hora), 2, Harald Bartol (Austria), Morbidelli, a 5-8 segundos; **3,** Gert Bender (Alemania Federal), Bender, a 1-03-6; 4, Antonmag (Alemania Federal), Morbidelli, a 1-04-0; 5, Jean Guignabodet (Francia), Morbidelli, a 1-17-2; 6, Stefan Dorflinger (Suiza), Morbidelli, a 1-24-1.

MUNDIAL-125

1, Pier Paolo Bianchi (Italia), Morbidelli, 89 puntos; 2, Eugenio Lazzarini (Italia), Morbidelli, 63; **3, Angel Nieto (España), Bultaco, 53;** 4, Anton Mang (Alemania Federal), Morbidelli, 42; 5, Jean Guignabodet (Francia), Morbidelli, 33; 6, Harald Bartol (Austria), Morbidelli, 32.

250 C. C.

1, Mick Grant (Gran Bretaña), Kawasaki, las 15 vueltas (115,77 kilómetros en 47 minutos, 46-8 segundos. Media: 145.375 kms./h.; 2, Franco Uncini (Italia), Harley Davidson, 47-55-4; 3, Barry Dirchburn (Gran Bretaña), Kawasaki, 48-00-0; 4, Walter Villa (Italia), Harley Davidson, 48-04-6; 5, Mario Lega (Italia), Morbidelli, 48-06-0; 6, Takasumi Katayama (Japón), Yamaha, 48-12-3.

350 C. C.

1, Cork Ballington (Africa del Sur), Yamaha, 16 vueltas (123,48 kilómetros), en 49-23-5 (promedio 149,916 kilómetros a la hora; 2, Michel Rougerie (Francia), Yamaha, a 1-2 segundos; 3, Patrick Fernández (Francia), Yamaha, a 1-7; 4, Tom Herron (Irlanda), Yamaha, a 3-7; 5, Franco Uncini, Harley Davidson, a 4-5.

500 C. C.

1, Wil Hartog (Holanda), Suzuki, las 16 vueltas (123,48 kms.) en 52-35-4. Media: 140,884 kms./h.; 2, Barry Sheene (Gran Bretaña), Suzuki, 52-41-3; 3, Pat Hennen (Estados Unidos), Suzuki, 52-51-8; 4, Filip Coulon (Suiza), Suzuki, 53-02-7; 5, Steve Baker (Estados Unidos), Yamaha, 53-14-3; 6, Mardo Luccinelli (Italia), Suzuki, 53-26-4.

CAMPEONATO DE EUROPA F-2

CHEEVER, VENCEDOR EN ROUEN

El piloto norteamericano, de veinte años, Eddie Cheever, al volante de un Ralt-BMW, ha vencido esta tarde en el Gran Premio de Automovilismo de Rouen, disputado en el circuito de Essarts.

El XXVII Gran Premio de Rouen era la octava prueba puntuable para el Campeonato de Europa de Conductores de Fórmula 2.

En segunda posición entró el italiano Ricardo Patrese, con Chevron-BMW, seguido del francés Didier Pironi, con Martini-Renault, del italiano Giancarlo Brancattelli, con Ralt-Ferrari, el brasileño Ingo Hoffman, con Ralt-BMW, y del italiano Alberto Colombo, con March-Hart.

ORENSE

Beni Fernández, con Ford Scort, ha resultado vencedor del X Rallye Internacional de Orense, organizado por la Escudería Orense, y con el patrocinio de la comisión de fiestas orensanas.

El vencedor invirtió un tiempo total de 2-14-1.

En segundo lugar se clasificó Marc Techebers, con Porsche Carrera, en un tiempo de 2-14-13. Pertenece a la Escudería Palmera.

En tercera posición quedó Ramón Cid, con un Renault Alpine en 2-20-15, y pertenece a la Escudería Orense.

EL REAL MADRID GANO LA PRIMERA COPA DEL REY DE BALONCESTO

EL Real Madrid ha conseguido su decimoctavo título de campeón de España, al imponerse el domingo al F. C. Barcelona, por 97 a 71 puntos. El partido se celebró en el Palacio de Deportes de Palma de Mallorca, que registró un lleno absoluto. Se trataba de la 41 edición del Campeonato de España, y era la primera Copa de S. M. el Rey.

El Real Madrid culmina así una magnífica temporada, en la que ha sido campeón de Liga, campeón de Copa y campeón intercontinental. Sólo se le ha escapado el título europeo.

En Palma el Real Madrid tuvo pocas dificultades, ya que el Barcelona acusó la baja de su norteamericano Guyette.

BELINDA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



PERICO "PALOTES"

CON CASCO... ¡POR SI LOS BOTES!

—USTED es Perico Palotes, ¿verdad?

—Sí, se-señora. Para servir al chi-chino y a u-usted.

—¿Qué le pasa?

—Que me duele el co-coco.

—No me extraña. ¡Con ese casco...!

—Lo llevo para que no me ca-casquen.

—¡Pero, hombre, que el combate ya terminó!

—Ya lo se-sé. Pero todavía si-siguen cayendo bo-botes, almo-mo-mohadillas, la-ladrillos y demás ute-te-tensilios ofe-fffe-fensivos.

—Boxeador prevenido, vale por dos.

—Y u-usted que lo di-diga. La pro-próxima vez que nos sa-sacudamos el chi-chino y servidor, lo haremos en la azotea de mi ca-casa, a so-solas.

—Entonces, ¿piensa usted enfrentarse por tercera vez a Sansak Muangsurin?

—¿Ssssa... ssssa... ssssa... qué?

—Me refería al chino.

—¡Ah, a Fu-Manchú! Pues sí, pi-pienso sa-sacudirle por tercera vez, en cuanto se re-reponga de los chi-chichones y abo-bo-lladuras que le hicieron mis ffffans con los bo-botes y las pe-pedrás. Terminó con la ca-cabeza como un bom-bom-bombo.

—¿Y usted?

—A mí me abo-bollaron el coco. Lo com-comprendo: desde las gragradas es di-difícil apu-pupu-puntar bien.

—Quisiera hacerle una pregunta antes de que se me olvide: ¿por qué se reía el chino durante el combate?

—Porque yo le co-contaba chi-chistes de ba-baturros. Me su-sugirió Be-Berrocal que uti-ti-lizara esa táctica.

—¿Qué tal resultado dio?

—Malo. Cuanto más se re-reía, más me-me ati-ti-zaba. La próxima vez en vez de co-contarle chi-chistes le ca-cantaré jo-joticas. Entre el chi-chino y mis ffffans me di-dieron más que a una este-te-tera. Y ahora, encima, Ca-Cantinflas se ha que-querellado contra mí. ¡Qué ra-racha de de-desgracias!

¡No sabía lo de la querella de Cantinflas...

—Me a-acusa de pla-plagio. Dice que i-imito su forma de ha-hablar, que ha-hablo, ha-hablo y ha-hablo, y no di-digo na-nada. Lo que ese ti-tipo quiere es hacerse pu-publicidad a mi co-costa. ¡Pues se la-la va a ha-hacer a costa de ssssu pa-padre!

—No se preocupe por nada. Veo que los chichones y bollos van disminuyendo de tamaño. Pronto le desaparecerán del todo y se le quitarán los dolores de cabeza. Pero le aconsejo que la próxima vez que boxee en Madrid use casco. ¡Por si las moscas y por si los botes!

—Gracias, se-señora. Y ahora me vo-voy. Me está esperando el chichino. Me ha invitado a pa-paella de ma-mariscos y po-pollo.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: 2 metros (B). 2: Estados Unidos (E). 3: 14.400 (D). 4: Quince años (C). 5: Malaga (D). 6: Garcia Carrión (B). 7: Ingles (A). 8: Vizcaya (B). 9: Europa Barcelona (E). 10: Real Madrid (A).

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Mosquetón. Nudo. 2: Motociclismo. Otomana. 3: Poroso. Anidar. 4: Minuto. Eterno. 5: Zambia. Acrobacia. Ancla. 6: Automovilismo. Orense.

VERTICALES. 1: Boicot. Trial. Lápsus. 2: Motocross. Sutil. Lipoma. 3: Pueblo. Pretil. 4: Pócima. Famoso. 5: Idem. Motonáutica. Acero. 6: Unidad. Dante. Elipse.

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: Una de las setas situadas en el angulo inferior derecho. 2: Etiqueta del bote. 3: Una chimenea en el edificio del fondo. 4: Diente del «otentote». 5: Bigote del cobrador. 6: Ceja del señor fuerte. 7: Oreja del personaje bajito. 8: Un ladrillo en la esquina de la pared. 9: Pernera derecha del pantalón del cobrador. 10: Una pata del bicho que pisa el «fuertote».

PENALTY ENTRE PORTEROS





Nada menos que veintiún castigos máximos hubo que lanzar para dilucidar el título de Copa. Como caso curioso cabe consignar que los porteros también actuaron como «verdugos», con la particularidad de que Esnaola logró batir a Iribar (primer grabado) y el lanzamiento de éste fue detenido por el meta bético, como puede apreciarse en la segunda foto.

APOTEOSIS VERDIBLANCA

Una vez concluido el encuentro, la prórroga y el lanzamiento de penalties, el Betis se proclamaba campeón. Y el júbilo se desbordó entre los jugadores e hinchas verdiblancos. Los futbolistas sevillanos, portando la Copa de S. M. el Rey, dan la vuelta de honor al campo tras la emotiva jornada.— Fotos Gálvez.